

Full Titanium Megaphone 4-2-1  
for KAWASAKI Ninja ZX-25R / SE (2BK-ZX250E)  
Part Number:25-86-02  
JMCA No. :JMCA1020014159

**OVER**  
Racing

25-86-02/202101A-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い：  
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行って下さい。焼き色のムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込のチェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合があります。ご了承ください。  
特に焼色のついた商品は傷が目立つことがあります。品質上問題ありません。
- ⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証いたしません。  
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

同梱パーツリスト

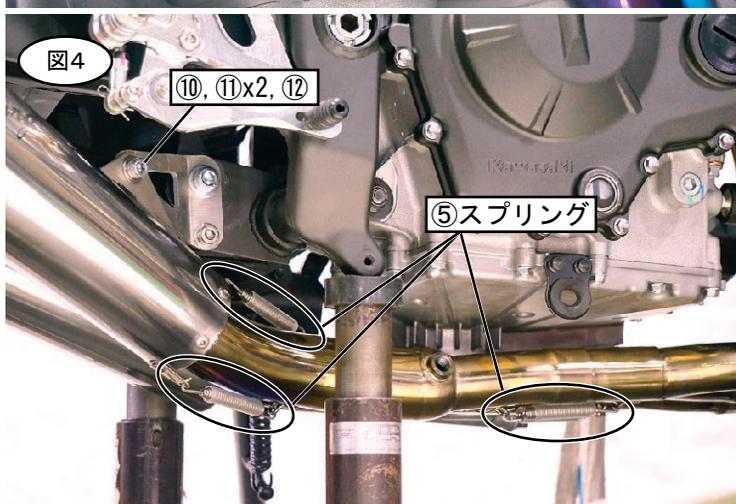
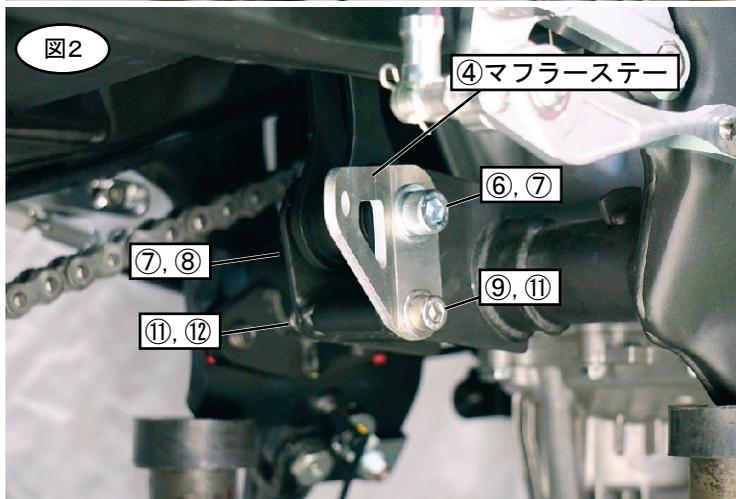
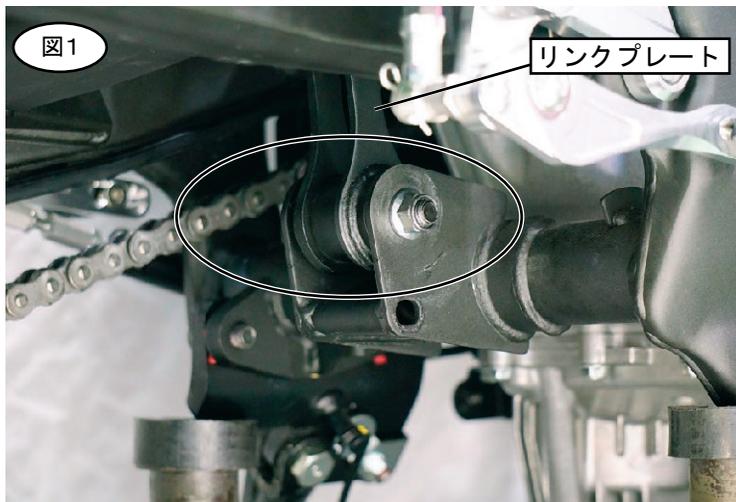
	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		サイレンサー	Silencer	1
②		エキゾーストパイプ	Exhaust Pipe	#1/2,#3/4
③		テールパイプ	Tail Pipe	1
④		マフラステー	Silcenser Bracket	1
⑤		マフラスプリング	Spring	4
⑥	M10x70	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑦	M10	ワッシャー	Washer	2
⑧	M10	ロックナット	Locking Nut	1
⑨	M8x70	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑩	M8x20	キャップボルト	Bolt, Cap	1
⑪	M8	ワッシャー	Washer	4
⑫	M8	ロックナット	Locking Nut	2
⑬		保証書	Warranty	1

\* パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

\* ガasketは付属しておりません。純正または同等の新品をご用意ください。

## 【取付方法】

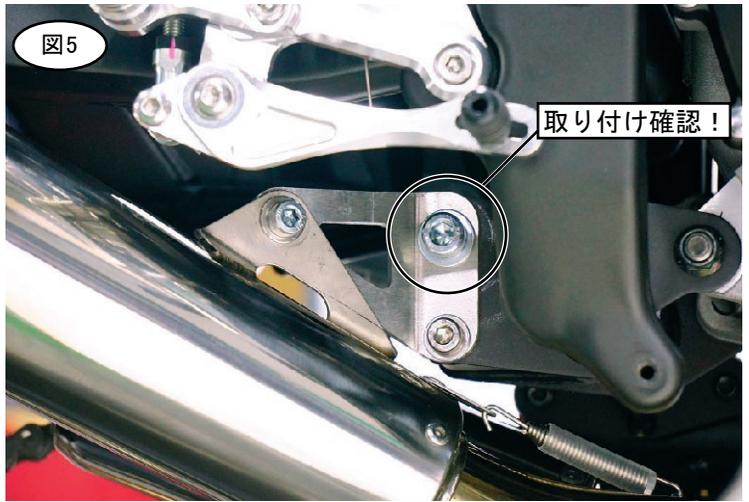
1. サービスマニュアルに基づき、純正マフラーを取り外します。  
O2センサーは必ずカップラーを抜き取り、配線に負荷をかけないように注意してください。
2. ④マフラスターを取り付けます。
  1. メインフレーム部をジャッキアップし、リアサスペンションを無荷重状態にします。タイダウン等を併用し、車両が転倒しないよう十分に注意してください。
  2. リンクプレート下端の純正ボルトを取り外します。(図1参照)
  3. 純正マフラーマウント部に④マフラスターを取り付けます。(図2参照)  
上側には⑥M10x70キャップボルト、⑦M10 ワッシャ、⑧M10 ロックナットを、下側には⑨M8x70キャップボルト、⑩M8 ワッシャ、⑪M8ロックナットを使用して仮止めしてください。  
ガタが無く、スターを動かせる程度に締めこむとサイレンサーを取り付け易くなります。
  3. ②エキゾーストパイプを取り付けます。固定には純正ナットを使用します。エキゾーストパイプが少し動かせる程度に仮止めしてください。(図3参照)  
\* ガasketは純正または同等の新品を使用してください。
  4. ②エキゾーストパイプに③テールパイプを差込み、取り付けます。
  5. ③テールパイプに①サイレンサーを差込み、取り付けます。
  6. ①サイレンサーを④マフラスターに、⑩M8x20キャップボルト、⑪M8 ワッシャ、⑫M8ロックナットを使用して仮止めします。(図4,5参照)  
①サイレンサーが③マフラスターの外側になるように取り付けます。
  7. ⑤マフラスプリングを取り付けます。(計4箇所)(図4参照)



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

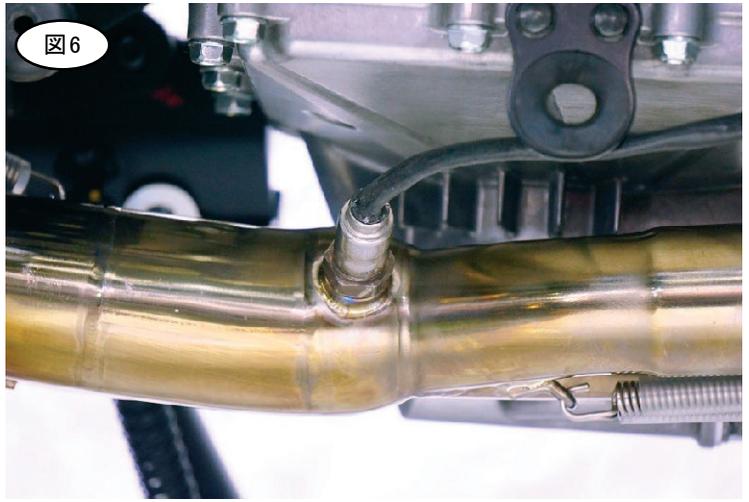
8. 各ボルト類を本締めします。(図5参照)

1. マフラーステー取付ボルトが確実に取り付けられていることを確認した上で、十分に注意して車体をゆっくりと下ろします。
2. リアタイヤを接地させ、シート等に軽く荷重をかけリアサスペンションを数回ストロークさせます。
3. ①サイレンサーとステップ、スイングアームとのクリアランスに注意し、サイレンサーの位置を調整したあと、マフラーステーのボルト3カ所とエキパイフランジ部のボルトを本締めします。
4. 本締め後、再度各部干渉が無いか確認してください。もし干渉している場合は一度全てのボルトを軽く緩め、3の作業をやり直してください。



9. O2センサーを取り付けます。(図6,7,8参照)

1. ③テールパイプにO2センサーを取り付けます。
2. クラッチカバー右下のハーネスクランプで保持し、各部カウルステーの内側を通るように配線します。
3. メインハーネス側、ラジエター横のステーに固定されているメスカプラーを取り外し、O2センサーと接続します。
4. ワイヤーに無理な張りが無いか確認し、適宜結束バンド等で保持してください。

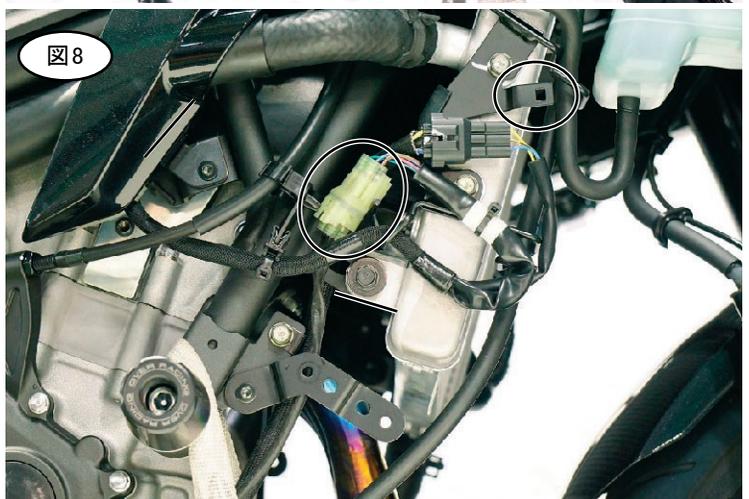
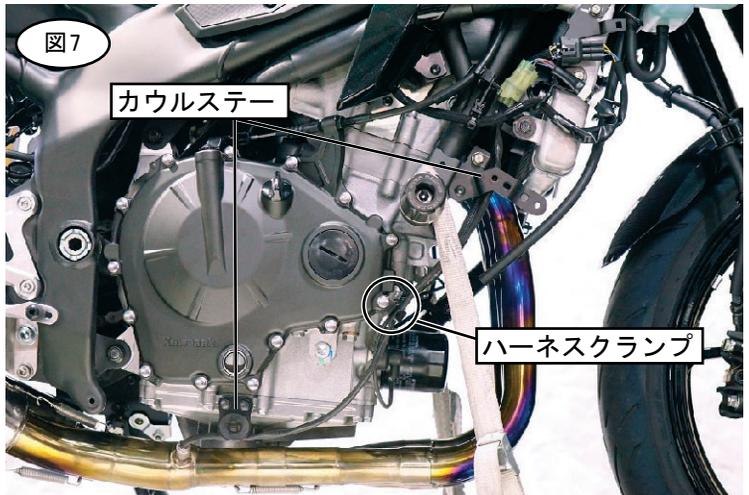


10. 取り外したカウル類を取り付けます。

11. 再度各部干渉が無いか十分に確認し、干渉している場合は8-3を再度行ってください。

12. 作業後、マフラー各部をシンナーやパーツクリーナー等で脱脂します。油脂類が残っていると変色や汚れの焼きつきの原因になります。

13. 試運転後、再度干渉の確認及び各部点検を行ってください。



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。