

TT-Formula RS+PRO Titanium Slip On
for HONDA CBR250RR(20-)(2BK-MC51)
Part Number: 17-021-12
JMCA No:JMCA1021014162



17-021-12/202107D

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
- ⑤出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、
ご理解をお願いします。特に焼き色の付いた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。
- ⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

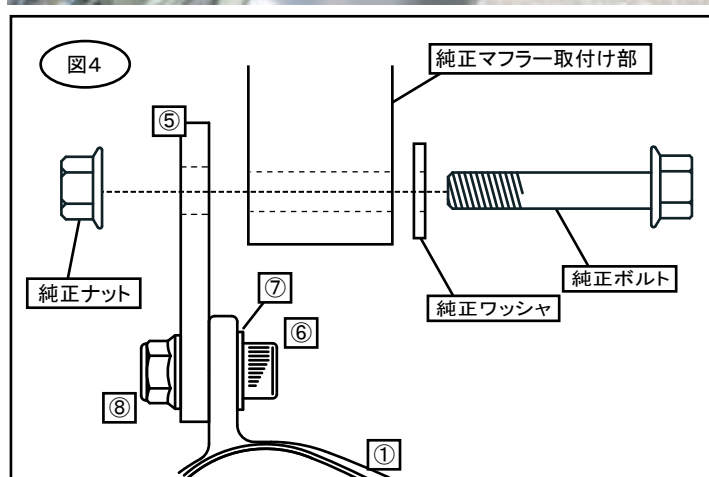
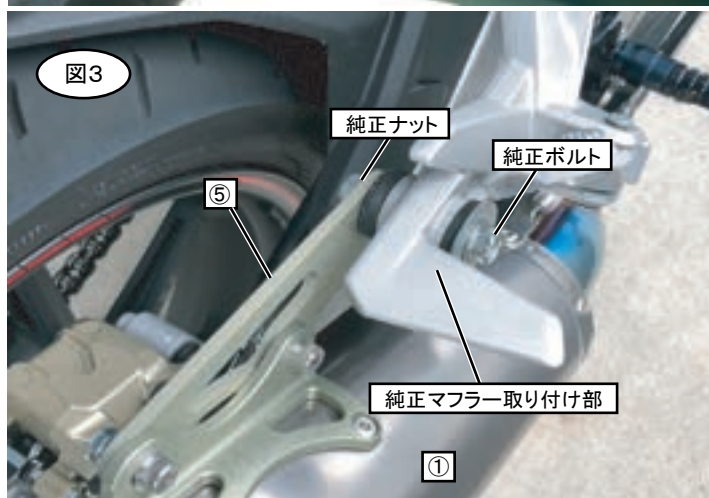
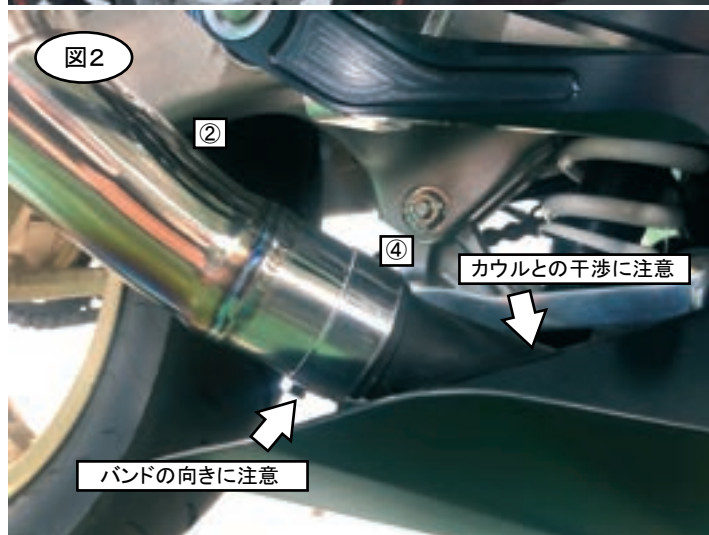
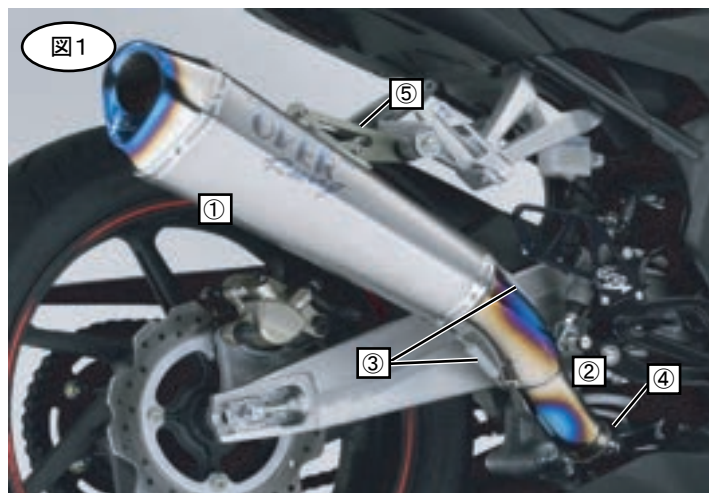
同梱パーツリスト

	サイズ/Size	パーツ	Parts	数/Qty
①		サイレンサー	Silencer	1
②		テールパイプ	Link pipe	1
③	L77	マフラスプリング	Spring	2
④	47-51	スーブラバンド	Pipe clump	1
⑤	MS11077	サイレンサーブラケット	Silencer bracket	1
⑥	M6x20	キャップボルト	Socket bolt	2
⑦	M6	ワッシャー	Washer	2
⑧	M6	フランジ付きロックナット	Franged locking nut	2
⑨		保証書	Warranty	1

- * 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
* ジョイントガスケットは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。

取付方法

1. サービスマニュアルを参考に純正マフラーを取り外します。
外した純正ボルトとナットは後の取り付けに使用します。
2. ①サイレンサーに⑤サイレンサーブラケットを取り付けます。(図4参照)
⑥キャップボルト、⑦ワッシャ、⑧フランジナットを使用し仮止めします。
3. ②テールパイプに④スーブラバンドを取り付けします。(図1,2参照)
カウルに干渉しないよう、取り付け向きに注意してください。
4. 純正エキゾーストパイプに②テールパイプを差し込みます。
*新品の純正ガスケット(18392-K64-N01)を使用してください。
ガスケットが十分つぶれるよう、なるべくガスケット及びバンドを
テールパイプ先端に近づけてください。
5. ②テールパイプに①サイレンサーを差し込みます。(図1参照)
6. サイレンサーを固定します。(図1、3、4参照)
純正マフラー取付け部(タンデムステップ)に サイレンサーを
純正ボルトとナットを使用して取り付けしてください。
7. ③マフラスプリングを取り付けます。(図1参照/計2箇所)
8. 各部クリアランスや向きを調整し、干渉が無いことを確認の上
本締めします。
9. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行ってください。
干渉していたり、バランスが悪い場合は、
エンジンをかけずに取付け部分の振りなどで微調整してください。
10. 作業後、各部シンナー、パーツクリーナー等で脱脂を行います。
油脂類が残っていると、変色や汚れの焼き付きの原因になります。



* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

17-021-12/202107D 2