

4 POSITION BACK STEP

Silver / Black

for Kawasaki Z900 `18

Part Number : 51-83-01/51-83-01B



51-83-01/201905A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。

なお、本取扱説明書の警告、注意等を守れない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。

正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

- ①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
- ②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。
- ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。
- ④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。
- ⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。
- ⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。
- ⑦正しい取り付け、使い方などを守れない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ステップ/一式	R Assy	1
②		左側ステップ/一式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Shift Rod Assy	1
④	φ 25 x φ 8.2 x 20	アルミカラー	Alumi Collar	4
⑤	φ 14 x φ 8.2 x 4	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑥	M8 x 40	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑦	M8 x 30	サラボルト	Bolt Dish	2
⑧	M6 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑨	M6	ロックナット	Locking Nut	1
⑩		マフラステー	Muffler Sty	1
⑪		保証書		

* 図を参考に梱包内容をご確認ください。

4 POSITION B/S (左側純正ステップ ポジション比)

- | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------------------|
| ③ | ④ | ③ 35mm BACK / 45mm UP | ④ 45mm BACK / 45mm UP |
| ① | ② | ① 35mm BACK / 35mm UP | ② 45mm BACK / 35mm UP |

取付方法

1. 左右純正ステップを取り外します。

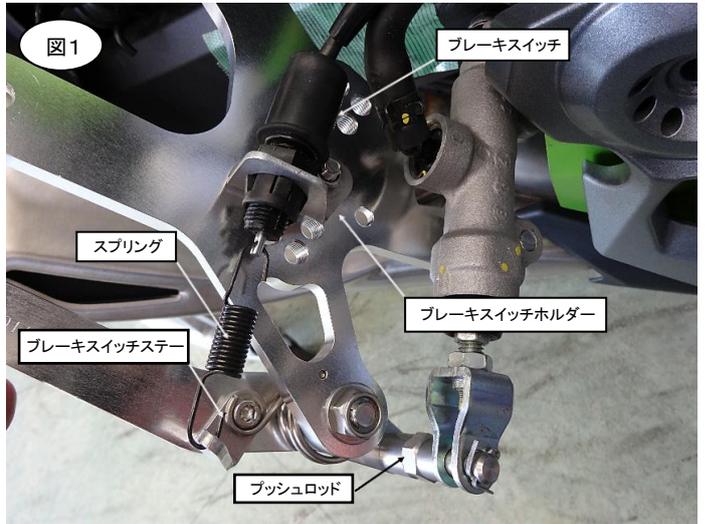
ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に残します。

2. ①右側ステップ裏側のブレーキスイッチホルダーにブレーキスイッチを取り付けます。スプリングはブレーキペダル裏のブレーキスイッチステーに掛けます。(図1、2参照)

ブレーキマスターを取り付けます。

ブレーキマスター先端のジョイントを右側ペダルのプッシュロッドに取り付け、純正割ピンを使用し、固定します。

マスター本体を⑦M8x30サラボルトで、右側ステップとマスターの間に⑤φ14xφ8.2x4mmのアルミカラーを挟み固定します。



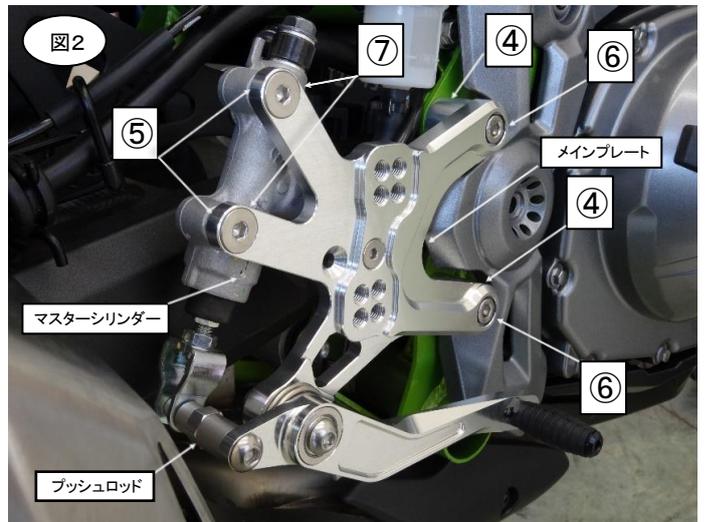
3. ①右側ステップを取り付けます。(図2参照)

フレームとの間には、④アルミカラー20mmを挟み、⑥M8x40キャップボルトを使用します。

※ABSブレーキホースジョイント部ステーは取り外します。



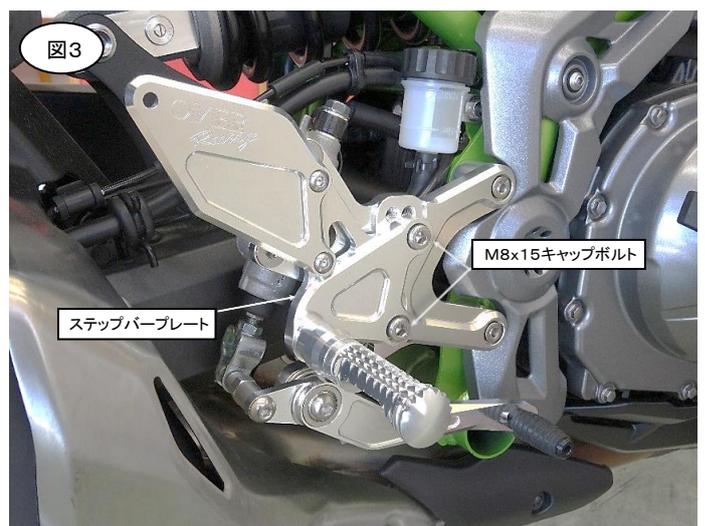
ブレーキスイッチのケーブルや、ブレーキホースに無理なねじれなどがないか確認して固定してください。



4. ①右側ステップを元通りに取り付けます(図3参照)

ステップパープレートを取り付けます。

M8x15キャップボルトでメインプレーに取り付けます。



5. 左側ステップを取り付けます。

フレームとの間には、④アルミカラー20mmを挟み、⑥M8x40キャップボルトを使用します。(図4参照)

6. ②左側ステップのチェンジペダルに③シフトロッドを取り付けます。

⑧M6x25キャップボルト、⑨M6ロックナットを使用します。(図4参照)

7. ③シフトロッドと純正シフトロッドを連結します。

シフトロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。(図4、5参照)

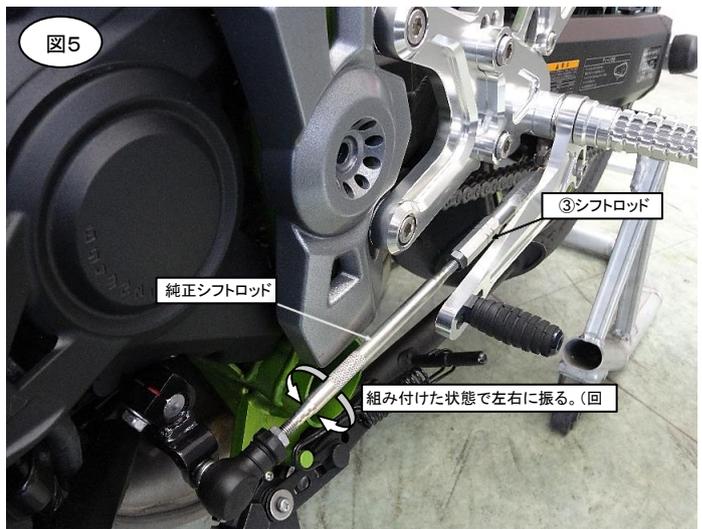
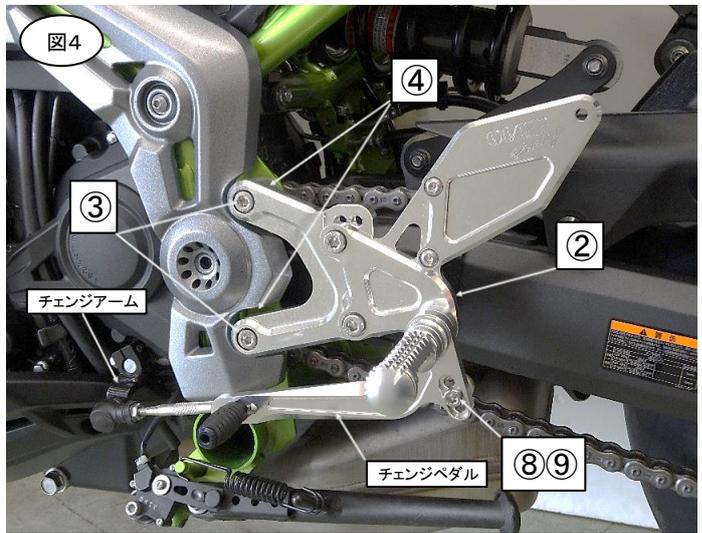
組み付け後、ピロボールが固定している状態でシフトロッドを左右に振りピロボール本体が滑らかに動くことを確認ください。

ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールが破損する恐れがあります。(図5参照)

8. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

9. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。

特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故につながる恐れがありますので十分に確認を行なってください。



●マフラスターの取り付け。

1. 右側のステップパープレートを取り外します。

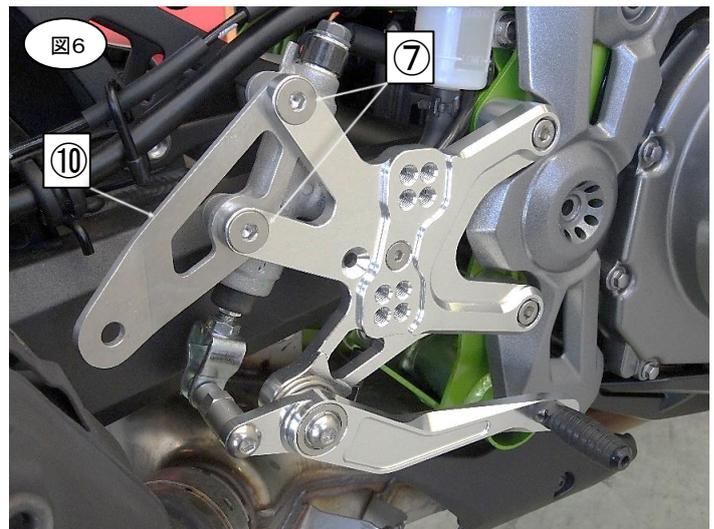
ブレーキマスター取り付けボルト⑦を外し、⑤アルミカラー4mmと⑩マフラスターを入れ替えます。

取り付けは⑦M8x30サラボルトで固定します。(図6参照)

2. マフラーを取り付けます。

マフラーの取り扱い説明書を参考にマフラスターにマフラーを取り付けます。

3. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。



※マフラスターの取り付け方法は、OVER製マフラー専用になります。全てのマフラーに適応するものではありません。

図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

51-83-01/201905A-3