

Swing Arm TYPE11 for KAWASAKI Z900RS Part Number : 52-71-11



52-71-11/202301B

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

ご使用前は、本取扱説明書をよくお読みになり、正しくお使いください。

また、製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。

お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

- 注意事項： ①作業中は必ずエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②製品の取り付けは水平な場所で車体を安定させてから行って下さい。
- ③作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ④取付完了後、リアブレーキ等が正常に作動するか十分に確認してください。
- ⑤指定車種以外への取り付けは行わないでください。
- ⑥万一、転倒等で製品が破損した場合、直ちに製品の使用を中止してください。
- ⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証しかねます。
- 当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。
- ⑧製品の取り付けは規定トルクを参考にボルトを締め付けてください。
- ⑨ピボット、アクスルシャフト部分にはグリスアップを十分に行ってください。

構成パーツリスト

	サイズ	パーツ	数/QT
①		ボールベアリング	1
②		ニードルベアリング	2
③	φ42	スナップリング	1
④	φ20	チェーン引きコマ	2
⑤		アジャストボルト	2
⑥	φ20x338mm	アクスルシャフト	1
⑦		アクスルナット	1
⑧		スタンドフック	2
⑨		シール、ピボット R	1

	サイズ	パーツ	数/QT
⑩		シール、ピボット L	1
⑪		シール、リンク	2
⑫	M8x15	サラボルト	2
⑬	M8	ナット	2
⑭	M8	ワッシャー	2
⑮	M8	スプリングワッシャー	2
⑯		保証書	1

* 図を参考に梱包内容を確認してください。

取付方法

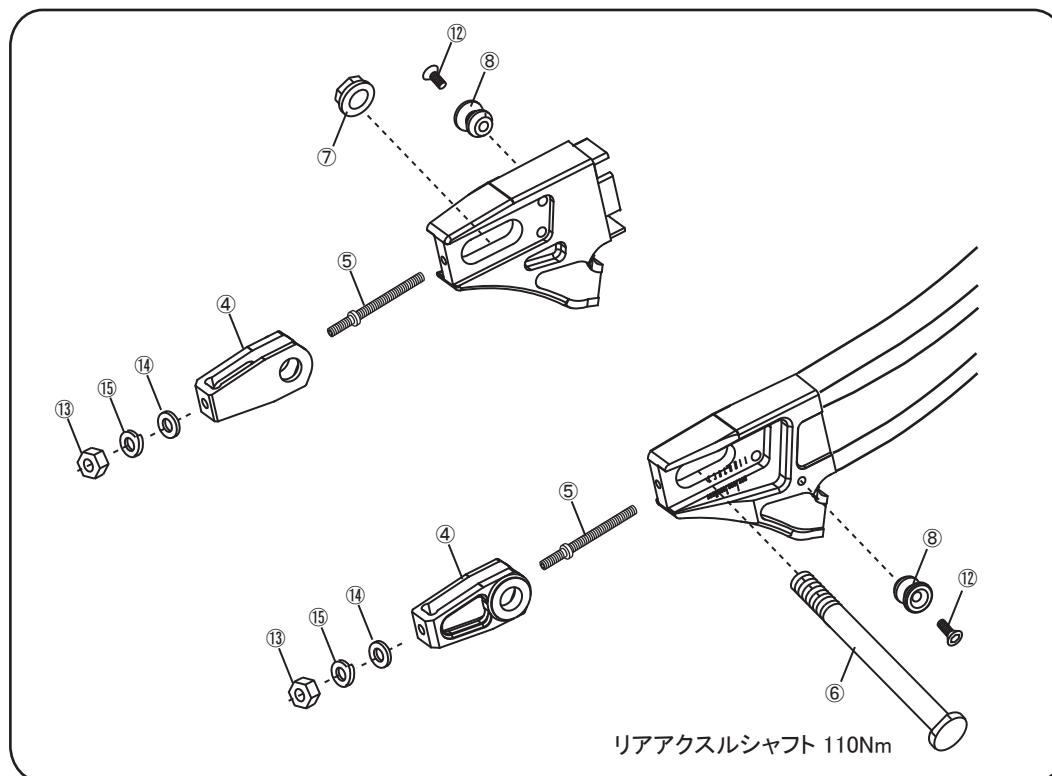
- サービスマニュアルを参考に純正スイングアームを取外します。
* ピボットナット右側を緩めるには、純正特殊工具が必要です。
- スイングアームを車台に取り付けます。出荷時の仮組みの状態で車体ピボット部に取り付けます。
取付けには純正ピボットシャフト、ナットL/Rを使用します。
純正スイングアームから、ピボットスリーブと右側のカラーとリンクスリーブ取付けてください。
* ピボット部のグリスアップを行う場合は、組付図を参考にピボットシャフト右側のスナップリングを外し、
ボールベアリングを外して行ってください。
ピボット部分解後は必ず各部の動作を確認の上、ご使用ください。
- リンク部取付けは、車台側リンクアームをはさみ、純正ボルト、ナットで取付けます。
- リア足回りを組付けます。組付図を参考にチェーンブロックにチェーン引きコマを組込み、
付属のアクスルシャフト、ナットを使用し、リア足回りの組付けを行います。
- アジャストボルトを回転させ、チェーンの張り、左右のバランスを調整します。
* アジャストボルト先端にマイナス用の溝があります。
- リアフェンダーの取付けは、純正ボルト、リベットを使用してください。
- 各部干渉等が無いか確認の上、本締めします。
締め付けトルクは別紙規定トルク図を参考にしてください。
- 締め忘れ、緩み等が無いかチェックを確実に行ってください。

ネジ径	締め付けトルク(kg・m)
M5	0.3~0.4
M6	0.5~0.8
M8	1.2~1.9
M10	2.4~3.9
M12	4.5~7.2

ピボットシャフト・ナット 10.2kg

リアアクスルシャフト 11.2kg

アクスル部 組付図



ピボット部 組付図

