

4 POSITION BACK STEP

SILVER/BLACK

for KAWASAKI NINJA250(18)/NINJA400(18)

Part No:51-693-01/51-693-01B/51-722-01/51-722-01B



51-693-01/201805B

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い： 製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずご相談ください。

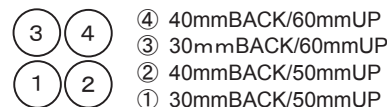
- ご注意： ①車両には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。
②指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
⑥装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。
⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ステップ/一式	R Assy	1
②		左側ステップ/一式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Rod Assy	1
④		ヒールガード	Heel Plate	1
⑤	φ 20x φ 8.2 L5	アルミカラー	Collar	2
⑥	φ 20x φ 8.2 L10	アルミカラー	Collar	2
⑦	φ 14x φ 8.2 L10.5	アルミカラー	Collar	2
⑧		ブレーキスイッチホルダー	Brake Switch Holder	1
⑨	M8x20 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	2
⑩	M8x30 P1.25	キャップボルト	Bolt, Cap	2
⑪	M8x35 P1.25	サラボルト	Bolt, Dish	2
⑫	M6x10 P1.0	ボタンボルト	Bolt, Button	1
⑬	M6x20 P1.0	ボタンボルト	Bolt, Button	1
⑭	M6	ロックナット	Nut	2
⑮	64mm	ブレーキスイッチスプリング	Spring	1
⑯	M6x25 P1.0	キャップボルト	Bolt, Cap	1
		保証書		

* 図を参考に梱包内容をご確認ください。

* 4ポジション (純正ステップ ポジション比)



製造、販売元： 株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

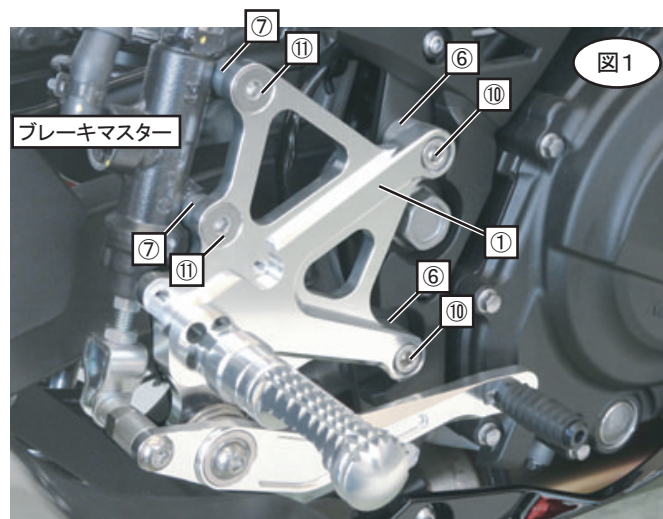
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

取付方法

- サービスマニュアルを参考に右側純正ステップを外します。
ブレーキマスターとブレーキスイッチは車体に残しておきます。
- ①右側ステップ/一式を取付けます。(図1参照)
取り付けには⑥アルミカラーL10、⑩キャップボルトM8x30を使用します。
- ブレーキマスターを取付けます。
ブレーキマスター先端のジョイントをブレーキペダルのプッシュロッドに
差込み、純正ワッシャー、割ピンを使用し、取付けます。
ブレーキマスター本体の取付けには、⑦アルミカラーL10.5、
⑪サラボルトM8x35を使用します。(図2参照)
* ABSブレーキホースを少し曲げ伸ばし、取付けてください。
- ③ヒールガードを取付けます。
取り付けには前側⑬ボタンボルトM6x20、後側⑫ボタンボルトM6x10
を使用します。(図2参照)



5. ①右側ステップ/ー式に⑧ブレーキスイッチホルダーを取付けます。
④ヒールガードに前側⑬ボタンスクリューM6x20と⑭ナットで共締めします。
⑧ブレーキスイッチホルダーにブレーキスイッチ本体を取付け、
ブレーキペダル裏のステーに⑮ブレーキスイッチスプリングを掛けます。
(図3参照)

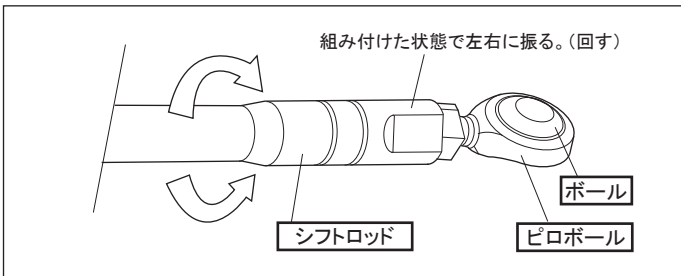
6. ブレーキスイッチの動作を確認します。
ステーの位置でおおまかな位置出しを行い、スイッチ側で微調整します。

7. サービスマニュアルを参考に左側純正ステップを外取します。

8. ②左側ステップ/ー式を車体に取り付けます。(図4参照)
取付けには上下共に⑤アルミカラーL5、⑨キャップボルトM8x20
を使用します。

9. ③シフトロッド式のチェンジアームをエンジン側と連結します。
ピロボールは、チェンジペダルと連結します。
チェンジペダルに空いた中央の穴を使用してください。

* 組付け後、ボールが固定されている状態でシフトロッドを
左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを
確認してください。(図6参照)
ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールが
破損する恐れがあります。



10. ペダルの高さを調整します。
シフトロッドを回転させてペダルの高さを調整し、
両サイドのナットで固定します。

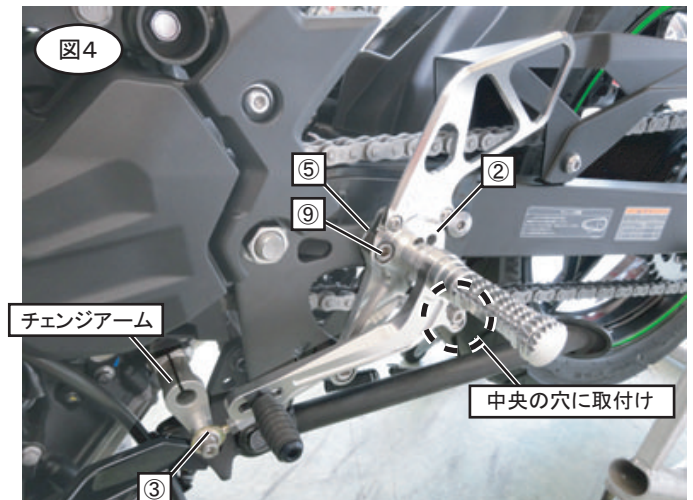
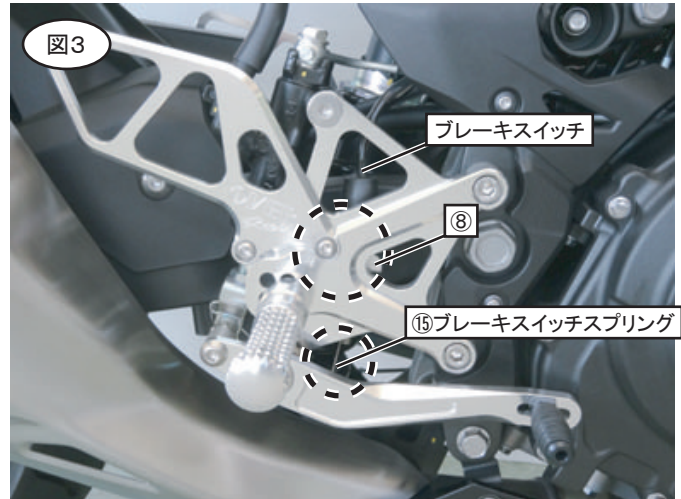
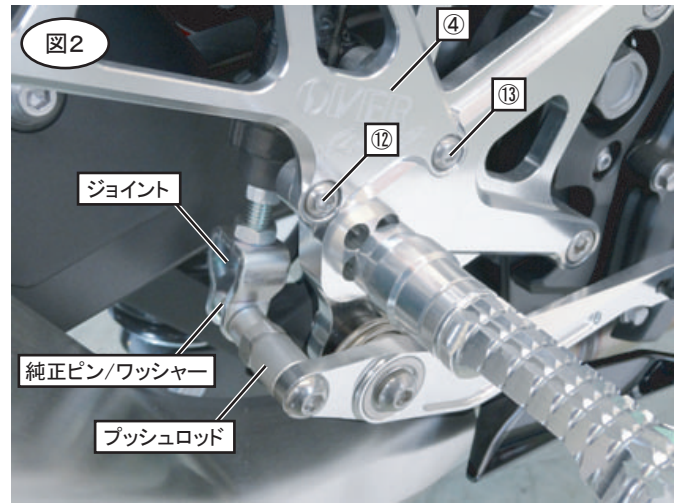
* 各ネジ部が6mm以上差し込まれていることを確認してください。
それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、
ご注意ください。

10. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

11. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を
確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事に
つながる恐れがありますので十分に確認を行ってください。

12. チェンジアームを180回転させ取り付けることで逆チェンジパターンで
使用が可能です。

* 本製品ではステップバーの位置により4箇所、ペダルバーの位置により
3箇所からポジションを選択することができます。
ご自身に合ったポジションをご選択ください。
ポジション変更の都度、再度ペダルの高さを調整する必要があります。



図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。