

Titanium-Megaphone Full Exhaust
for HONDA CB1100RS
Part Number:25-182-11(2BL-SC65)
JMCA No:JMCA2117014096



25-182-11/201705A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

ご注意：

本商品は政府認証品です。車検に対応する状態で出荷されていますが、グラスウールの劣化などによって音量が変化する場合があります。
当社では事前に音量測定を行われるよう推奨いたしております。

作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

使用前は脱脂を行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。

出荷前に、全品差込のチェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合があります。ご了承ください。

特に焼き色の付いた商品におきましては傷が目立つことがあります。品質上問題ございません。

正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

同梱パーツリスト

サイズ	パーツ	Part	数/QT
	サイレンサー	Silencer	L:1/R:1
	テールパイプ	Tail Pipe	L:1/R:1
	エキゾーストパイプ	Exhaust Pipe	#1-#4
37-40	スーブラバンド	Band	1
	センタースタンドストッパー	Center Stand Stopper	1
M10×190(P:1.25)	六角フランジボルト	Bolt Hex	1
M10(P:1.25)	ロックナット	Locking Nut	1
M10	ワッシャー	Washer	1
	マフラスプリング	Spring	6
φ16xφ6.5xL9.5	アルミカラー	Alumi Collar	1
M6x30	キャップボルト	Bolt Cap	1
M6	ワッシャー	Washer	1
φ25	アルミカラー	Alumi Collar	2
M8x40	キャップボルト	Bolt Cap	2
	自動車排出ガス成績書		1
	保証書		1

*1. 左記パーツリストを参照の上、
商品の梱包内容をご確認ください。

*2. 自動車排出ガス成績書は
車検時に使用しますので、大切に保管ください。

取付方法

1. 純正サービスマニュアルを参考に純正サイレンサーを取り外します。
2. センタースタンドストッパーを取り付けます。(図1参照)

センタースタンドのメインシャフト部に センタースタンドストッパーを
M10x190六角フランジボルト、 ロックナット、 ワッシャーで仮組みします。(A部)
B部には アルミカラー Φ16xΦ6.5xL9.5を挟み、 M6x30キャップボルト、 M6ワッシャーで固定します。
ストッパー内側のシキリ板は C 部に当てるように取り付けます。

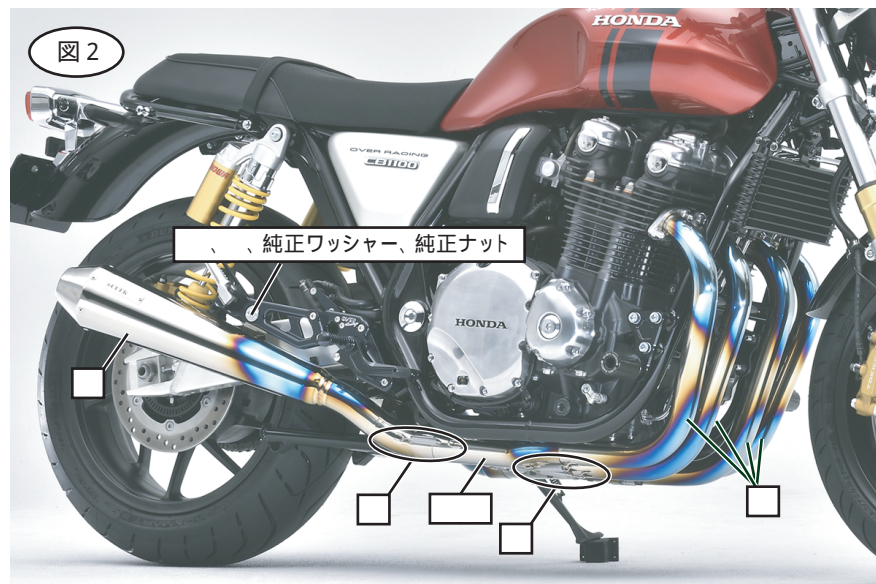
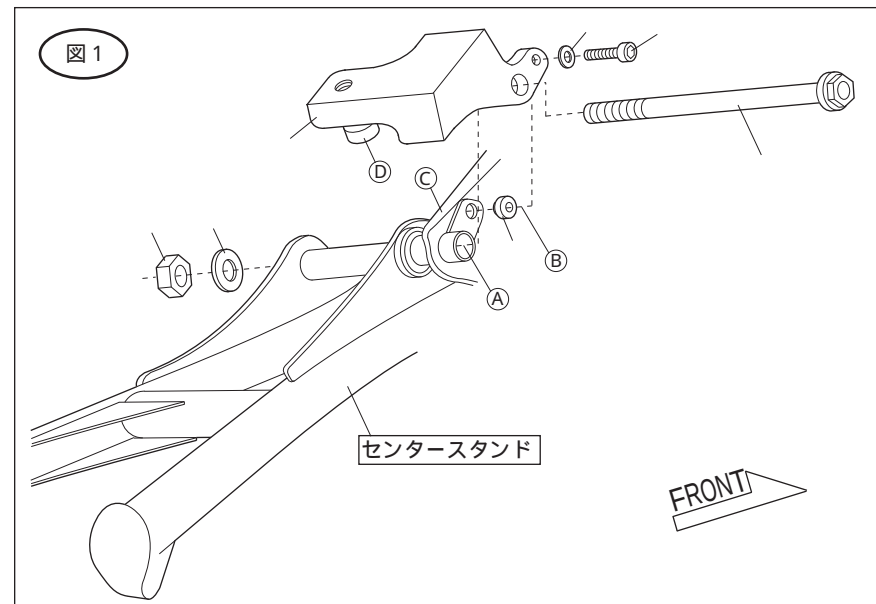
3. エキゾーストパイプを車体に取り付けます。取り付けには純正ナットを使用します。
フランジの向きに注意してください。マークが上側になります。
4. テールパイプのバイパス部分の左右を スーパーバンドを固定します。
5. 左右の テールパイプを連結した状態で エキゾーストパイプに差し込みます。
6. サイレンサーを テールパイプに差し込みます。
7. サイレンサーのステー部分を固定します。

左右共通/取取り付け列順(車体外側より)

M8x40キャップボルト/純正ワッシャー/タンデムステップ部/ アルミカラー/サイレンサーステー/純正ナット

- * 画像はOVER製ステップを使用していますが、取り付けは純正ステップと同等です。
- * サイレンサーステーはタンデムステップの内側に入ります。

8. O2センサーを左右2箇所に取り付けします。
作業しにくい場合は、サイレンサーを取り外し、フリーな状態で再度取り付けてください。
9. バイパス部の スーパーバンドを締め付けます。
10. 純正センタースタンドのラバーを左側サイレンサーに移設します。
11. センタースタンドの高さを調整します。
D部のボルトナットを緩め、高さ調整後再度締め付けます。
* 左側サイレンサーのラバーよりもセンタースタンドストッパーに先に当たるように調整してください。
12. マフラスプリングを計6ヶ所に掛けます。
13. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。
14. 本締め終了後、再度干渉などのチェックを行って下さい。
バランスが悪い場合、エンジンをかけずに取付部分の振りなどで微調整してください。
特にサイドスタンドやセンタースタンド部分はクリアランスが少なくなっていますので、十分に確認してください。
15. 作業後シンナー、パーツクリーナー等で各部脱脂を行ってください。



* 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元:

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Internet http://www.over.co.jp

25-182-11/201807B-2