

STEERING STEM KIT
Silver/Black
for HONDA CB1100
Part Number: 55-181-10/55-181-10B



55-181-10/201612B-1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて
行ってください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご使用になる前に：

①オーリンズフロントフォークをご使用になる場合は、フロントフェンダーブラケット（品番：55-181-21B/55-181-21G）、
キャリパーサポート（83-181-31/83-181-32）が必要になります。別途お買い求め下さい。

ご注意：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ②仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ③走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。
- ④正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
- また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

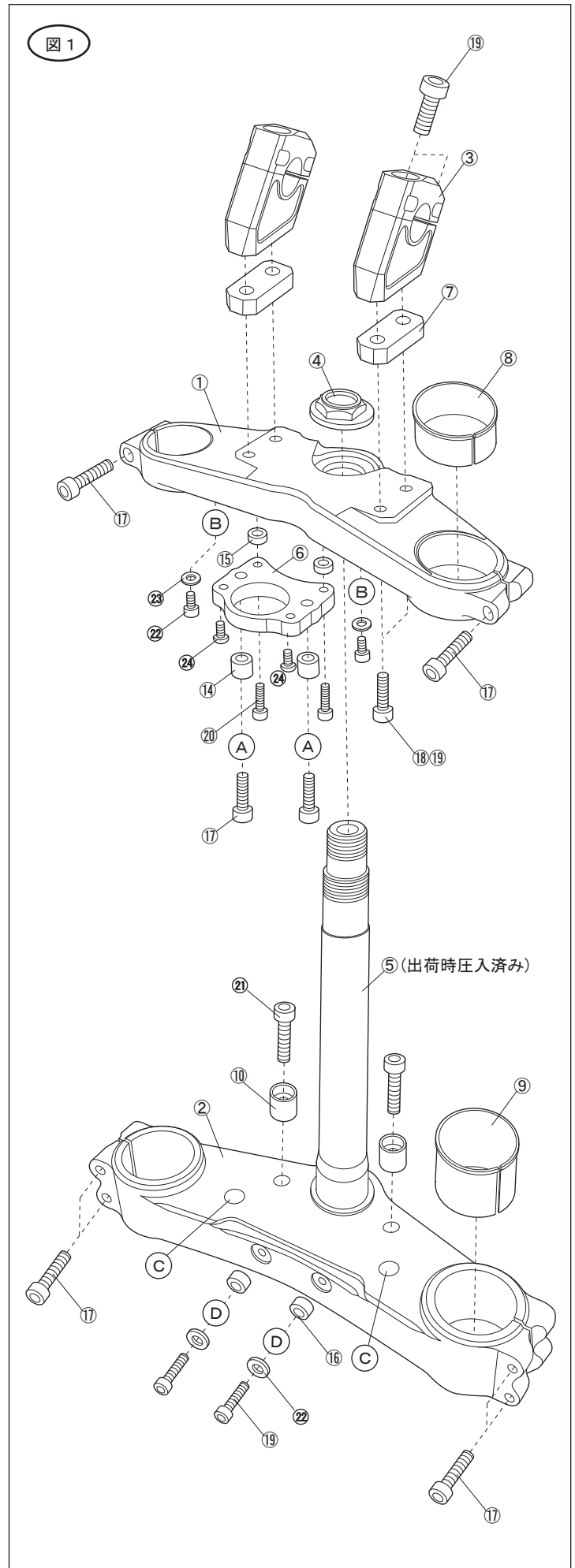
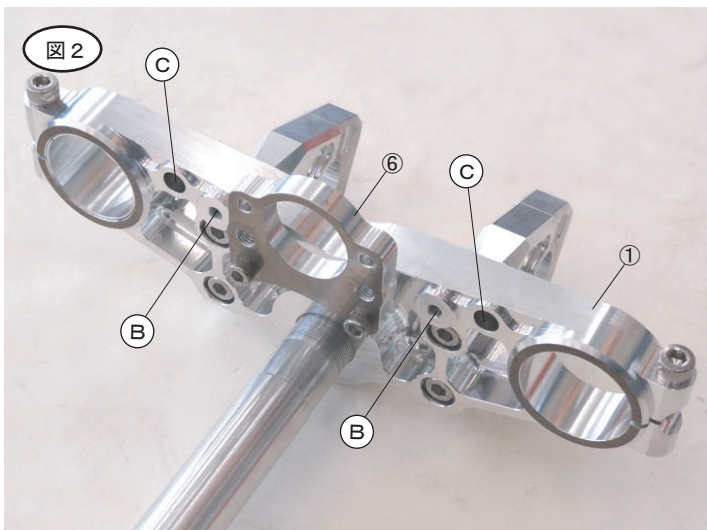
パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		トップブリッジ	Top Bridge	1
②		アンダーブラケット	Under Bracket	1
③		ハンドルクランプ	Handle Cramp	2
④		ステムナット	Stem Nut	1
⑤		ステムシャフト	Stem Shaft	1
⑥		キーボックスステー	Key Box Bracket	1
⑦		ハンドルアップスパーサー	Spacer	2
⑧	L27	スパーサーカラー 上	Spacer Collar	2
⑨	L47	スパーサーカラー 下	Spacer Collar	2
⑩		ハンドルストッパーカラー	Stopper Collar	2
⑪	φ 28×φ 20.1×L3	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑫	φ 17×φ 8.2×L3	アルミカラー	Alumi Collar	4
⑬	φ 17×φ 6.2×L3	アルミカラー	Alumi Collar	4
⑭	φ 16×φ 8.2×L19	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑮	φ 14×φ 6.2×L7.2	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑯	φ 13×φ 6.2×L12.5	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑰	M8×40	キャップボルト	Bolt Cap	8
⑱	M8×35	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑲	M8×25	キャップボルト	Bolt Cap	8
⑳	M6×25	キャップボルト	Bolt Cap	4
㉑	M6×20	キャップボルト	Bolt Cap	2
㉒	M6×10	キャップボルト	Bolt Cap	2
㉓	M6	ワッシャー	Washer	4
㉔	M5×20	ボタンボルト	Bolt Cap	2
		保証登録書		1

* 上記パーツリストを参考に梱包内容を確認してください

取付方法

1. サービスマニュアルを参考に、車体から純正フロント足回りを取り外します。
2. ハンドル、メーター、ヘッドライトを取り外し、
トップブリッジ、アンダーブラケットを取り外します。
3. ステムキットの①トップブリッジにキーボックスを取り付けます。
⑬M8×40キャップボルトを使用し、固定します。
⑥キーボックスステーとキーボックスの間には⑭アルミカラー
φ16×φ8、2×L19を挟みます。(図1 (A)部)
4. メーターステーを取り付けます。(図2 (B)部)
取付には⑳M6×10キャップボルト、㉑M6ワッシャーを使用します。
5. ベアリングをグリスアップします。
(ベアリング/シールは出荷時圧入されています。)
6. ②アンダーブラケットをヘッドパイプに差し込み、ベアリング、
ステムキャップ、ステムロックナットの順に組み付けます。
7. ②アンダーブラケットを左右に動かしながら、ステムロックナットを
締め付けてガタ無くスムーズに動くところで
ステムロックナットを固定します。
8. ライトステーを取り付けます。アンダーブラケットに純正ラバーを移設し、
(C)部に差し込みます。
トップブリッジ側も(C)部の穴を利用して取り付けます。
9. ヘッドパイプに①トップブリッジを取り付け、
④ステムナットを仮締めします。
10. フロントフォークを仮装着後、④ステムナットを増し締めし、
フロントフォークの高さを調整します。
* 純正フロントフォークを使用する場合、
⑧⑨スペーサーカラー(4箇所)を使用して下さい。
* フロントフォークの突き出し量は純正フロントフォーク: 2.5mm、
オーリンズフロントフォーク: 30mmを基準にお取り付け下さい。
11. ①トップブリッジ、②アンダーブラケット側面の⑬M8×40
キャップボルトを締め付けます。(6箇所)



12. 図1(D)部にホーン、ブレーキホースステーを取り付けます。

取り付けには⑬M6×25キャップボルト、⑭ワッシャーを使用します。

13. ハンドルを取り付けます。

⑦ハンドルクランプスペーサーを使用しない場合、取付のボルトを

⑩M8×25キャップボルトに入れ替えます。

14. フロントフェンダーを取り付けます。

純正フロントフォークを使用する場合、フェンダーとフロントフォークの間に⑬アルミカラーφ17×φ6.2×L3を挟みます。

純正ボルトを使用します。(左右計4箇所、図3参照)

15. フロントホイールを取り付けます。

純正フロントフォークを使用する場合、ホイールカラーと

フロントフォークの間に⑪アルミカラーφ28×φ20.1×L3を

挟みます。純正シャフトを使用します。(車体右側1箇所、図3、4参照)

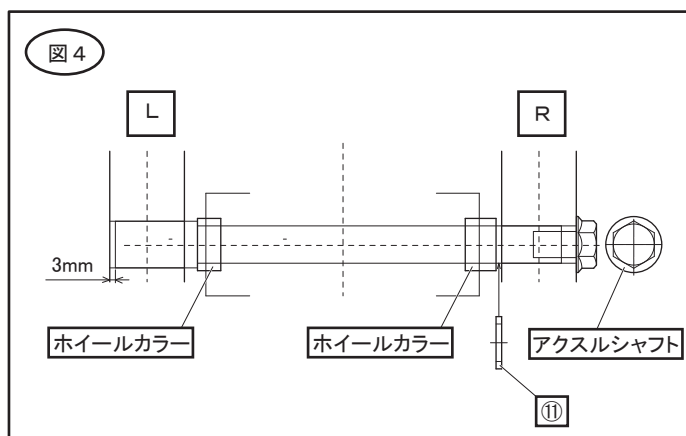
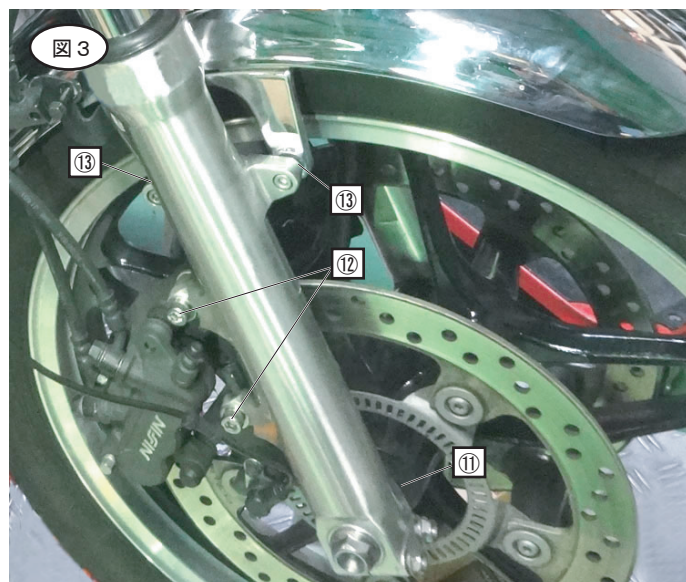
16. フロントキャリパーを取り付けます。

純正フロントフォークを使用する場合、キャリパーと

フロントフォークの間に⑫φ17×φ8.2×L3を挟みます。

純正ボルトを使用します。(左右計4箇所、図3参照)

17. 各部増し締めします。



* 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。
ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

55-181-10/201503-A3