

OIL PRESSURE CRUTCH KIT
Silver
for YAMAHA V-max(-08)
Part Number : 84-34-10



84-34-10/202301B

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

お取り付けの前に

1. 本製品取り付けに伴い、下記の部品をご用意ください。
- ①ミドルケースカバー取り付け部ガスケット：ヤマハ純正部品 品番：3JP-15461-01
 - ②クラッチホース：両端20° オフセットタイプ バンジョー間1450mm
 - ③マスター側バンジョーボルト：M10×P1.25 バンジョーボルト
 - ④クラッチ側バンジョーボルト：M10×P1.0エアフリーバンジョーボルト
- *②クラッチホース、③④バンジョーボルトは純正品の使用はできません。

ご注意

1. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。
2. 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させた状態で行ってください。
3. 作業中はエンジンを停止し、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
4. 各ボルト及びナットの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。
5. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
6. 走行前にクラッチの動作を確認してください。
7. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

また、当社は商品の品質にのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		ミドルギヤケースカバー	Gear Case Cover	1
②		シリンダー	Cylinder	1
③		プッシュロッド	Push Rod	1
④		プッシュロッドステー	Push Rod Bracket	1
⑤		純正ステップブラケット	Step Bracket	1
⑥	φ45	ピストン	Piston	1
⑦		ステンレスカラー	Stainless Collar	1
⑧	φ14×φ6.2×L43	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑨	φ9.5×φ6.2×L14.5	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑩	φ24×φ10.2×L10	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑪	M10×40(P:1.25)	キャップボルト	Bolt Cap	2

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
⑫	M6×60	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑬	M6×55	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑭	M6×40	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑮	M6×30	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑯	M6×25	キャップボルト	Bolt Cap	5
⑰	M6×12	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑱	M8×45	ボタンボルト	Bolt Botton	1
⑲	M8	ロックナット	Locking Nut	1
⑳	M10	ワッシャー	Washer	2
㉑	M8	ワッシャー	Washer	1

* 上記パーツリストを参照の上、梱包内容をご確認ください。

取付方法

1. 純正ステップを取り外します。

2. 図1 (A) 部のボルトを緩め、エンジンオイルを抜き取ります。

挟まれていた銅ワッシャーはカバー取り付け時に再度使用します。

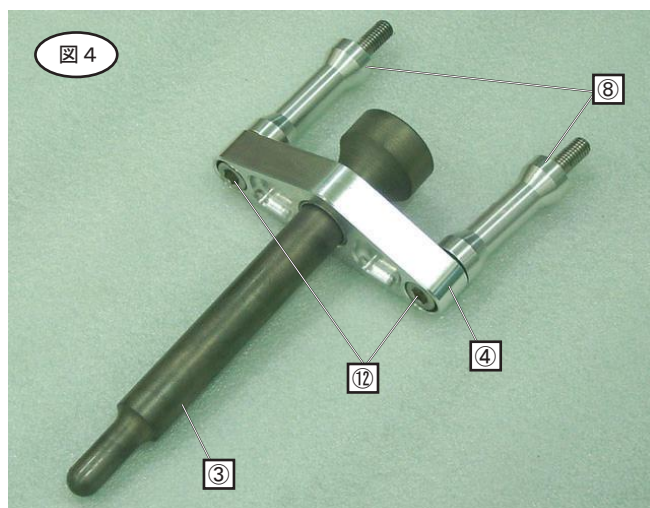
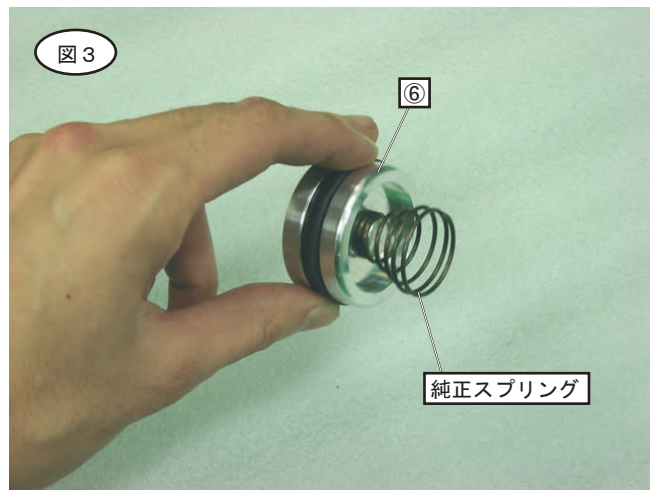
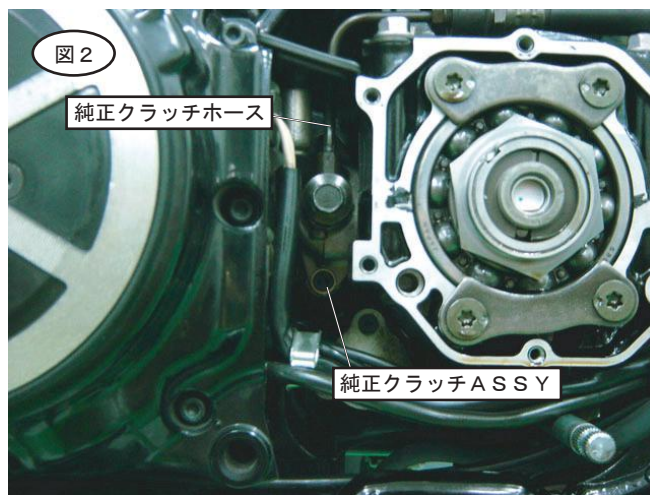
3. 純正ミドルギヤケースカバーを取り外します。

4. 純正クラッチASSYを車体から取り外します。

純正クラッチホースも車体から取り外します。

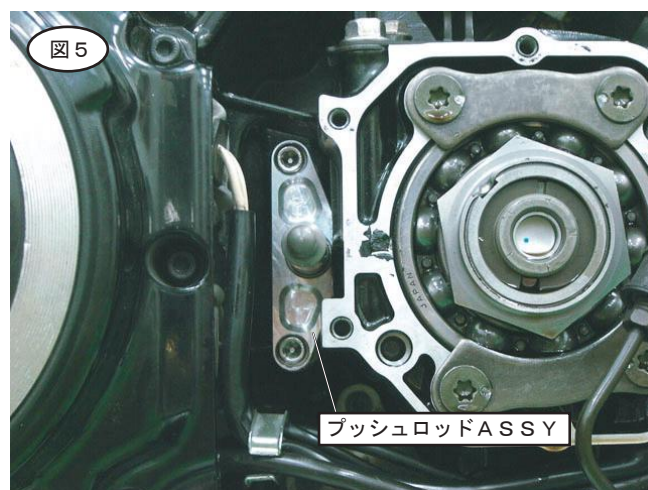
5. 純正クラッチASSYのシリンダーからピストンを取り出し、
ピストンに取り付けられているスプリングをクラッチキット付属の
⑥ピストンに移設します。(図3参照)

6. 図4を参考に③プッシュロッド、④プッシュロッドステー、
⑧アルミカラーφ14×φ6.2×L43、⑫M6×60キャップボルトを
仮組みします。



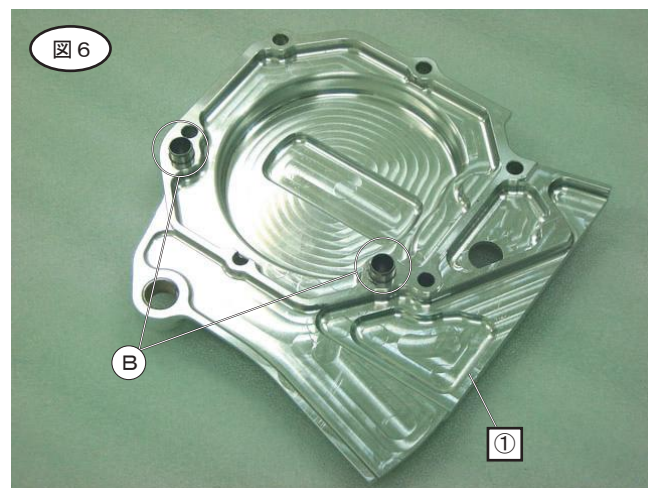
7. 6で仮組みしたプッシュロッドASSYを

図5の位置に取り付けます。



8. 純正ミドルギヤケースカバーからロックピンを取り外し、

クラッチキット付属の①ミドルギヤケースカバーの(B)部に移設します。

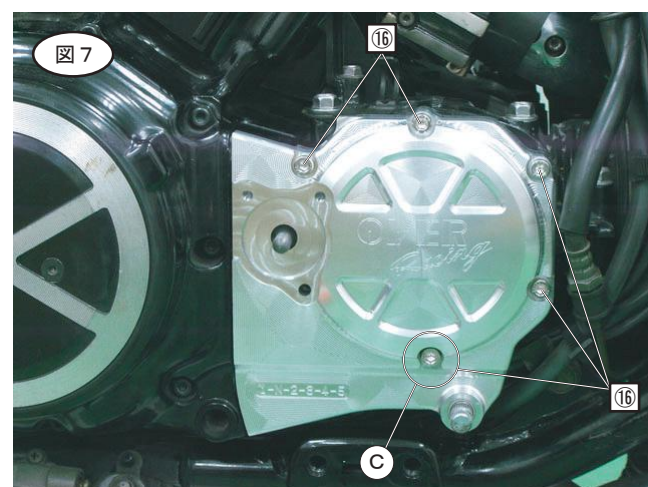


9. ①ミドルギヤケースカバーを車体に取り付けます。

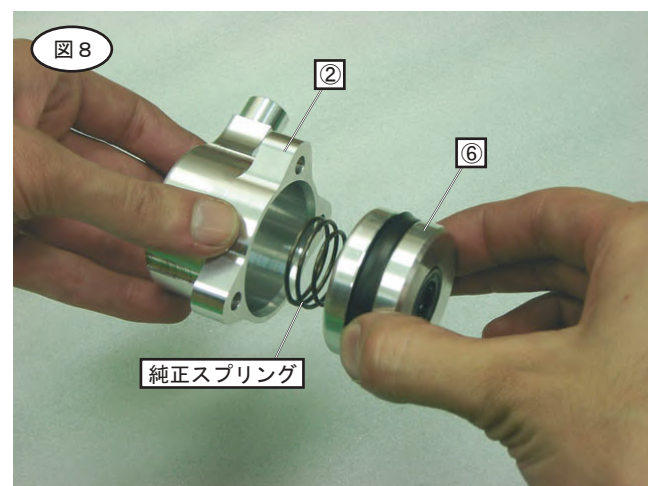
取り付けには⑯M6×25キャップボルトを使用します。

(C)部には純正銅ワッシャーを挟みます。

また、①ミドルギヤケースカバー取り付け時にはガスケットは新品に交換してください。



10. ②シリンダーに⑥ピストンを取り付けます。



11. ①ミドルギヤケースカバー側面に②シリンダーを取り付けます。

(D)部：⑪M6×12キャップボルト

(E)部：⑪M6×12キャップボルト

(F)部：⑮M6×30キャップボルト

をそれぞれ使用し、取り付けます。

12. クラッチキットの②シリンダーにエアフリーバンジョーを

使用し、クラッチホースを取り付けます。

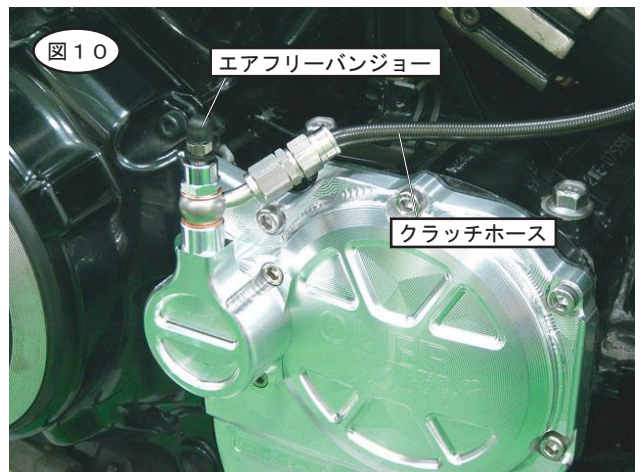
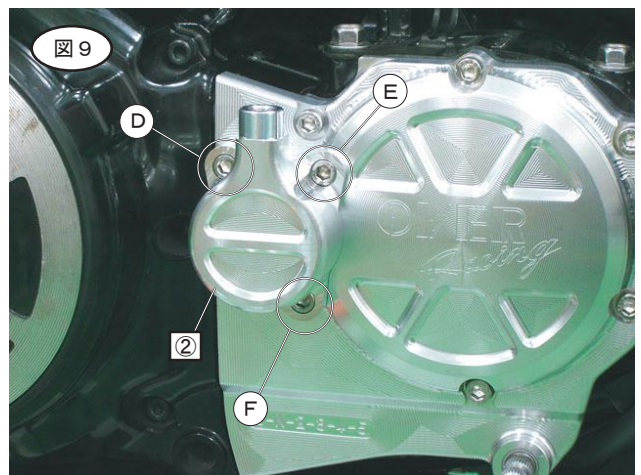
13. マスターシリンダーにクラッチホースを取り付け、

エア抜きを行います。

14. 各部増し締めします。

15. 適切な量のエンジンオイルを入れ、

クラッチの動作を確認します。



純正ステップ取付方法

1. 図9 (E)、(F) 部のボルトを取り外します。

2. ⑤純正ステップブラケットを取り付けます。

⑨アルミカラーφ9.5×φ6.2×L14.5を挟み、

(E) 部には⑭M6×40キャップボルト、

(F) 部には⑬M6×55キャップボルトをそれぞれ使用し取り付けます。

3. 純正チェンジペダルに⑦ステンレスカラーを差し込み、

⑤純正ステップブラケットに⑮M8×45ボタンボルトで固定します。

ペダルとボルト間には⑳M8ワッシャーを挟みます。締め付け後、

車体側から⑲M8ロックナットで締め付けます。

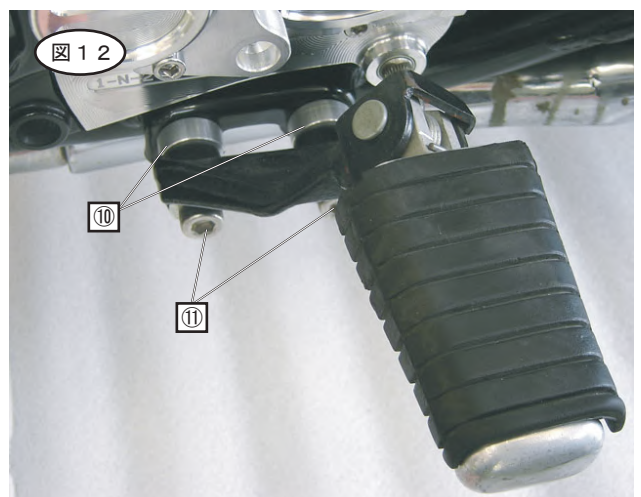
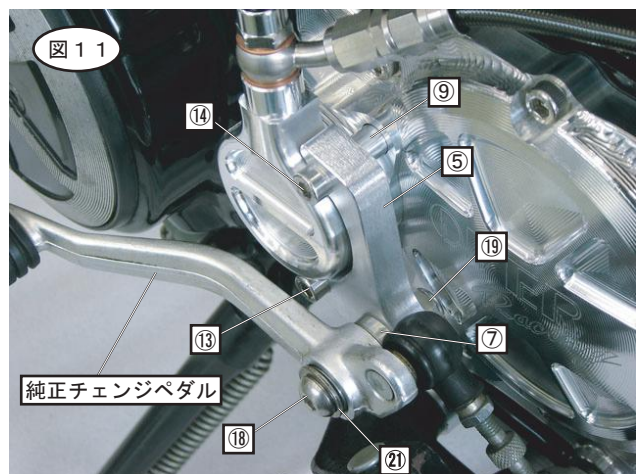
4. 純正ステップパーを車体に取り付けます。

車体との間に⑩アルミカラーφ24×φ10.2×L10を

挟み、純正ステップパーを取り付けます。取り付けには

⑪M10×40キャップボルトを使用します。

5. チェンジアームを取り付け、ペダルの高さを調整します。



製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

84-34-10/202301-B4