

OV-30 FRAME KIT for HONDA MONKEY Part Number:64-01-30

OVER
Racing

64-01-30/200809B

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、純正部品の取り扱いや締め付けトルク値はメーカー指定のサービスマニュアルに準じてください。



お願い:

製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

お取り付けの前に:

- ①本製品にはスイングアームは付属してございません。別途モンキー用スイングアームをご用意ください。
また、モノショック仕様でご使用になる場合、OV-30専用モノショック対応スイングアームが必要になります。
- ②本製品に純正バッテリーケースを使用し、バッテリーを搭載する場合、
別売りOV-30用バッテリーケース/サイドカバーステーセットが必要になります。
- ③本製品に純正ステップを取り付ける場合、別売りOV-30用STDブレーキペダルシャフトセットが必要になります。
- ④チェーンラインをNSRホイール位置で組み付け、φ12ピボットシャフトを使用し、弊社バックステップキットを取り付ける場合、
別売りOV-30用バックステップステーセットが必要になります。
- ⑤ヘッドパイプベアリングレースは入っていません。ご準備ください。

ご注意:

- ①出荷時各ボルトのトルク管理は十分に行っていますが、安全のため、組み立て後、
締め付けトルク値を守り確実に締め付けてください。締め付けトルク値は右表を参照ください。
- ②ボルト、ナットで締め付ける場合、焼き付き防止のカップーグリスを十分に塗布してください。
- ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
- ⑥正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。

ネジ径	締め付けトルク(kg・m)
M5	0.3~0.4
M6	0.5~0.8
M8	1.2~1.9
M10	2.4~3.9
M12	4.5~7.2

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	数/QT
①		フレーム本体	1
②		イグニッションコイルブラケット	1
③	φ20*φ8.2*L10	アルミカラー	4
④	φ20*φ10.2*L15	ピボットカラー	2
⑤	φ20*φ12.2*L15	ピボットカラー	2
⑥	M10*50(P:1.25)	キャップボルト	2
⑦	M8*125	キャップボルト	1
⑧	M8*135	キャップボルト	1

	サイズ	パーツ	数/QT
⑨	M6*15	キャップボルト	1
⑩	M8	ロックナット	2
⑪	M10	ワッシャー	2
⑫	M8	ワッシャー	4
⑬	M8*145	スタッドボルト	1
⑭	L=43	アルミ六角ナット	1
⑮	L=58	アルミ六角ナット	1

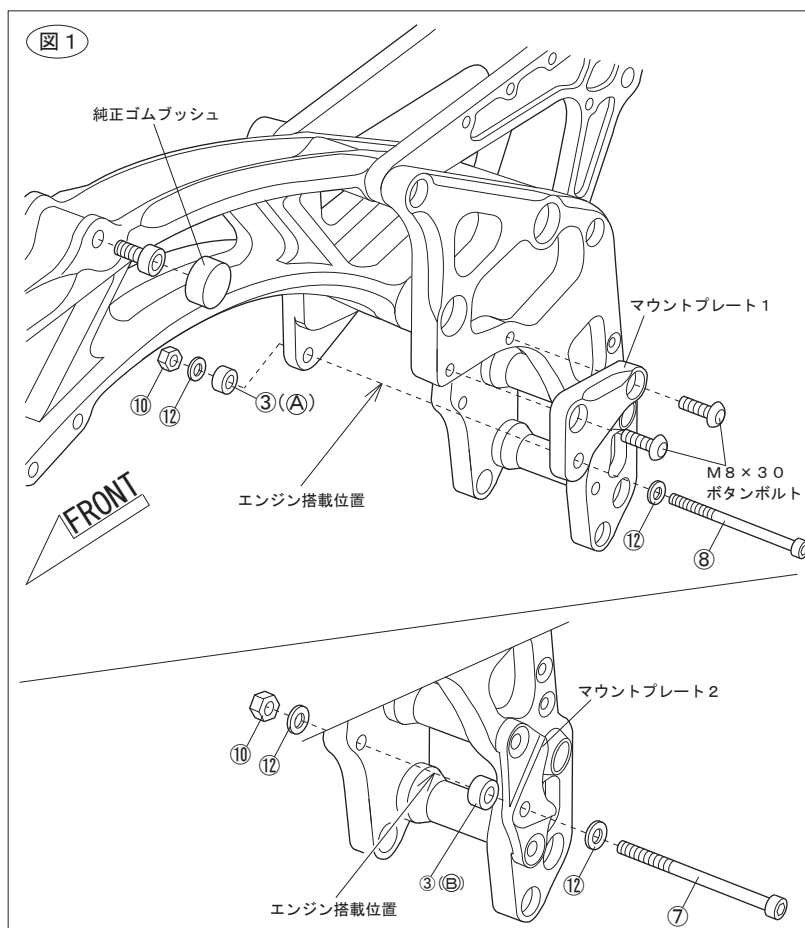
*1. 上記同梱パーツリストを参考に梱包内容をご確認ください。

取付方法

A. エンジンの取り付けについて

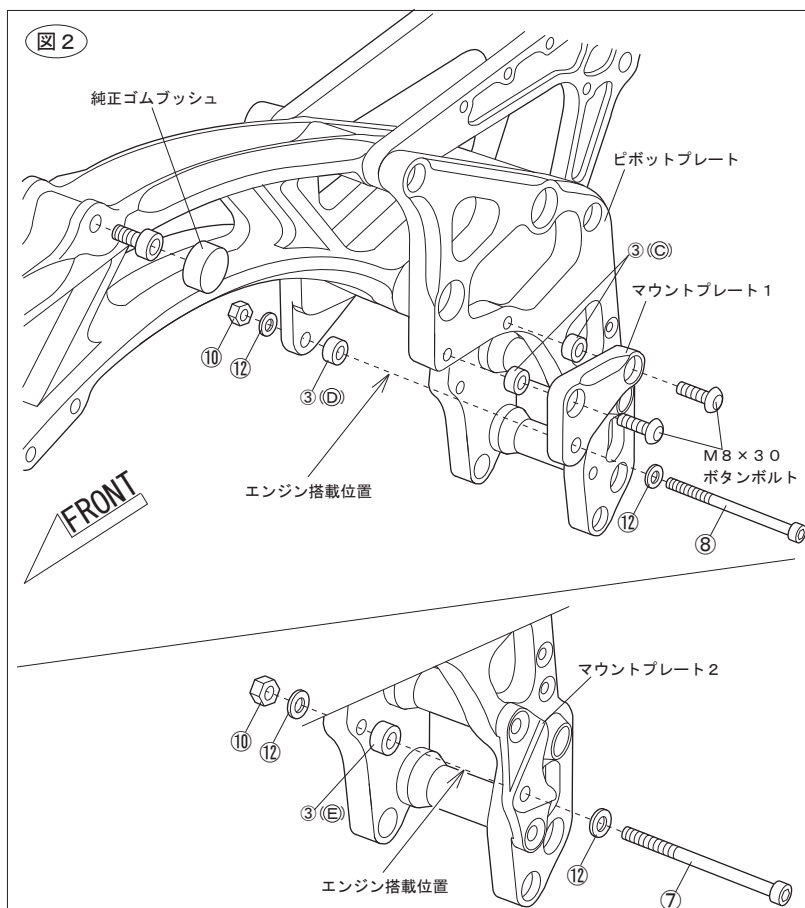
・チェーンラインをスタンダード位置でご使用の場合（図1参照）

- ①マウントプレート1, 2を取り外します。
 - ②エンジン搭載位置にエンジンを合わせ、
マウントプレート1, 2を再度、取り付けます。
 - ③上側エンジンマウント穴にM8×135キャップボルトを通し、
ロックナット、ワッシャーで固定します。
ナット側（A部）にアルミカラーを挟みます。
 - ④下側エンジンマウント穴にM8×125キャップボルトを通し、
ロックナット、ワッシャーで固定します。
プレートとエンジンの間（B部）にアルミカラーを挟みます。
- * OVERバックステップキットを装着する際は組み付け方法が異なります。詳しくは別紙項Cをご覧ください。



・チェーンラインをNSRホイール位置でご使用の場合（図2参照）

- ①エンジンマウントプレート1, 2を取り外します。
 - ②エンジン搭載位置にエンジンを合わせ、
エンジンマウントプレート1, 2を再度取り付けます。
エンジンマウントプレート1とピボットプレートの間（C部）
にアルミカラーを挟みます。
 - ③上側エンジンマウント穴にM8×135キャップボルトを通し、
ロックナット、ワッシャーで固定します。
エンジン右側（D部）にアルミカラーを挟みます。
 - ④下側エンジンマウント穴にM8×125キャップボルトを通し、
ロックナット、ワッシャーで固定します。
エンジン右側（E部）にアルミカラーを挟みます。
- * OVERバックステップキットを装着する際は組み付け方法が異なります。詳しくは別紙項Cをご覧ください。



B. タンクマウントの取り付けについて

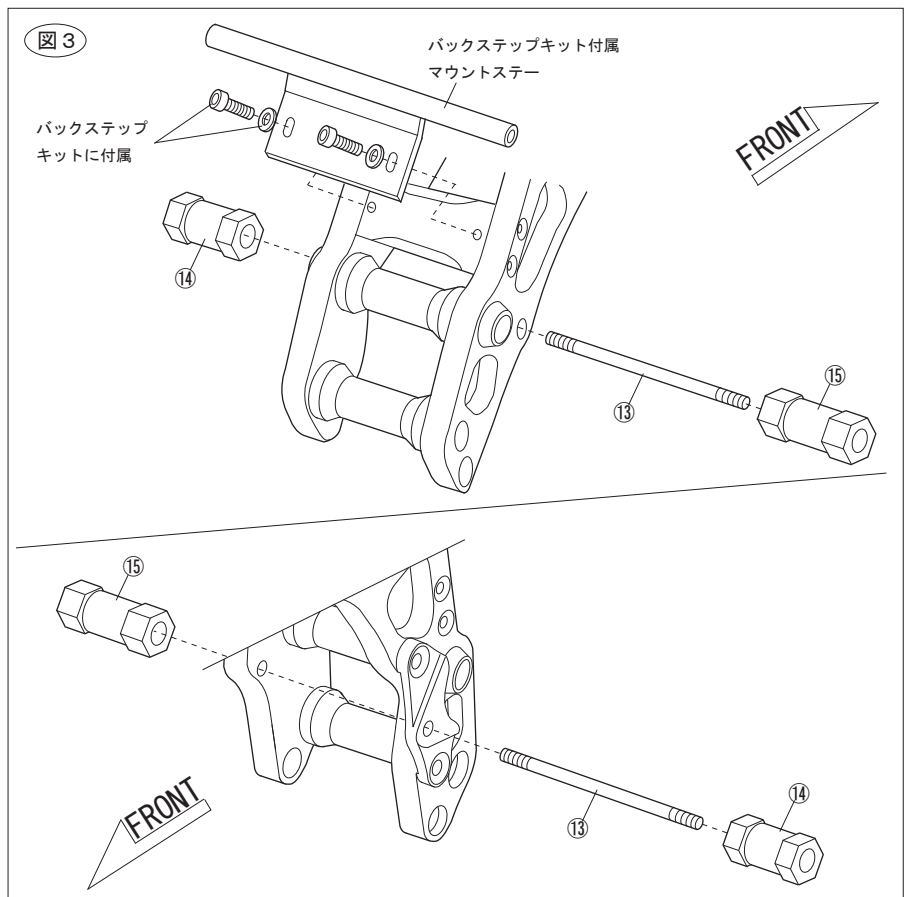
- ①純正ゴムブッシュを純正フレームから取り外し、

図1, 2を参考にメインパイプに移設します。

* 1. 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

C. OVERバックステップキットの取り付けについて

- ①図3を参考にM8×145スタッドボルトをエンジンマウントに差し込みます。
*チェーンラインを変更するカラーは図1, 2を参考に決められた位置に取り付けて下さい。
- ②アルミ六角ナットをスタッドボルトにねじ込みます。
車輛右側がL=58mm、左側がL=43mmの取り付けになります。
- ③バックステップキット付属のマウントステーを同じく付属されているキャップボルト、ワッシャーを使用し、取り付けます。
- ④バックステップキット本体の取付けをバックステップキット取扱説明書に準じて行います。

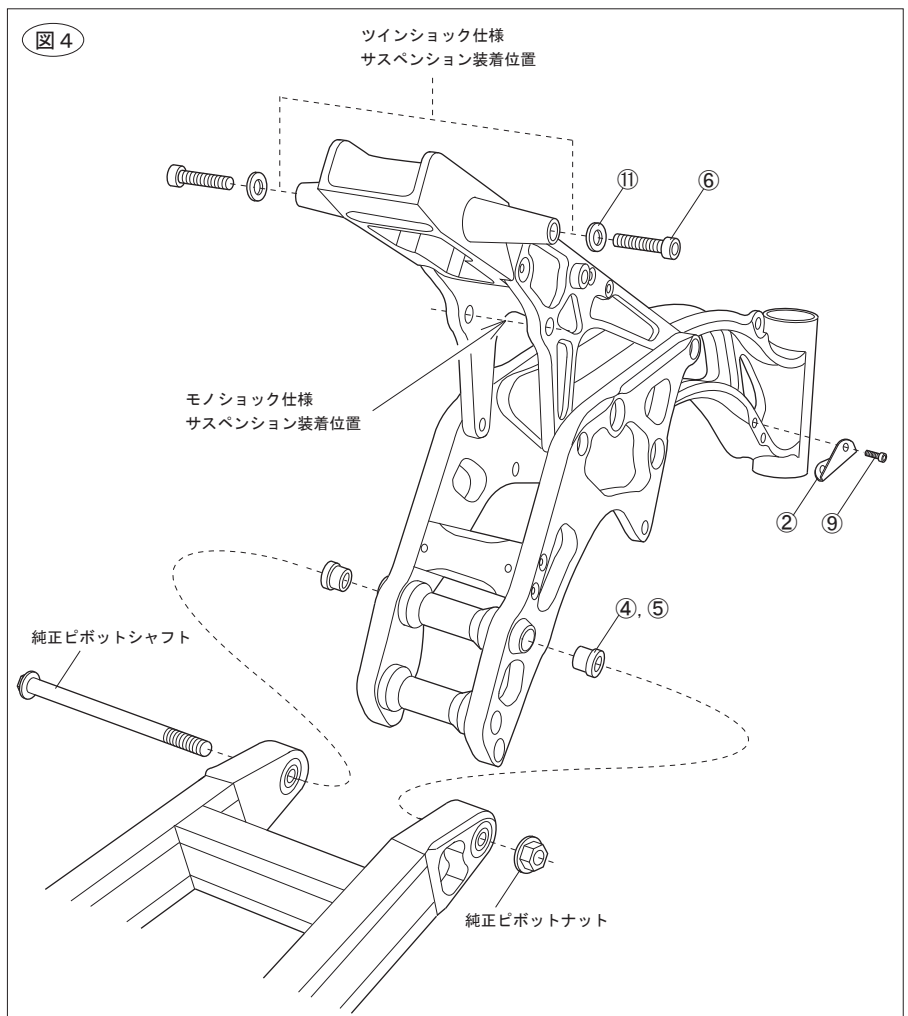


D. スイングアームの取り付けについて (図4参照)

- ①フレームピボット部にピボットカラーを取り付け、純正ピボットシャフト、ナットでスイングアームを固定します。
*ピボットカラーは2種類同梱されています。
ご使用のシャフト径に応じ、適したものをご使用ください。

E. リアサスペンションの取り付けについて (図4参照)

- ①ツインショック仕様サスペンション装着位置にサスペンションを取り付けます。
取り付けにはM10×50キャップボルト、ワッシャーを使用します。
- ②スイングアームのサス受けにサスペンション下側マウントを取り付けます。取り付け方法はスイングアームの取扱説明書に準じて下さい。
*モノショック仕様での取付方法等はOVER-30専用モノショック対応スイングアームの取扱説明書をご覧ください。



* 1. 図中番号は別紙同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

F. イグニッションコイルブラケットの取り付けについて

- ①図4を参考にイグニッションコイルブラケットをメインパイプ側面に取り付けます。

取り付けにはM6×15キャップボルトを使用します。

オプションパーツ

OV-30専用モノショック対応スイングアーム 16cmロング スタビ付	Part Number : 52-01-211	¥62,000 (税別)
OV-30専用モノショック対応スイングアーム 16cmロング スタビ無	Part Number : 52-01-221	¥52,000 (税別)
OVタイプスイングアーム φ12ベアリング加工オプション	Part Number : 52-99-11	¥3,000 (税別)
OV-30用バッテリーケース/サイドカバーステータセット	Part Number : 64-98-01	¥6,000 (税別)
OV-30用STDブレーキペダルシャフトセット	Part Number : 64-98-02	¥4,500 (税別)
OV-30用バックステップステータセット	Part Number : 64-98-03	¥5,500 (税別)

* 1. OVタイプスイングアーム φ12ベアリング加工オプションは弊社OVタイプスイングアームをベアリング仕様に変更する際の加工オプションです。本オプションはOVタイプスイングアーム製作時のみ有効です。(上記OV-30モノショック対応スイングアームにも有効)
本オプションをご利用になる場合は製作時にお申し出ください。また、その他不明な点は弊社までお問い合わせください。

製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>