ENGINE SLIDER
for KAWASAKI NINJA250(-14)/Z250(-14)
Part Number : 59-691-06

59-691-06/201505B

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い:
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

1. 本製品はエンジン番号:～EX-250LE011634の車輌に対応しております。
   それ以外の車輌へは対応しておりません。
2. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。
3. 作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた状態で行ってください。
4. 各ボルトの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。
5. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
6. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。また当社は商品の品質にのみ
   責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

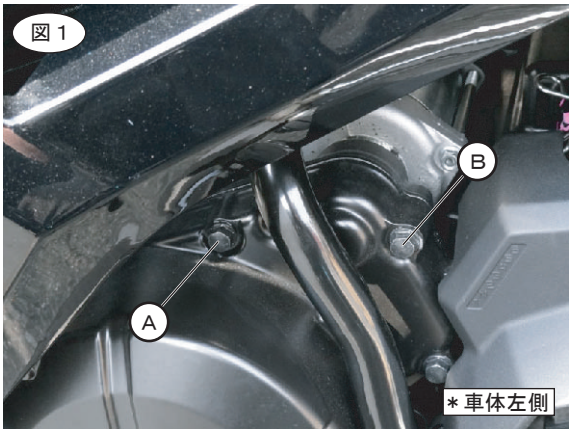
	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		スライダー本体 左側	Slider Assy L	1
②		スライダー本体 右側	Slider Assy R	1
③	φ12×L288.5	シャフト	Shaft	1
④	φ12×Φ6.2×L35	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑤	φ12×Φ6.2×L7	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑥	φ12×Φ6.2×L6	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑦	M6xL75	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑧	M6xL45	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑨	M8xL20	サラボルト	Bolt Dish	2

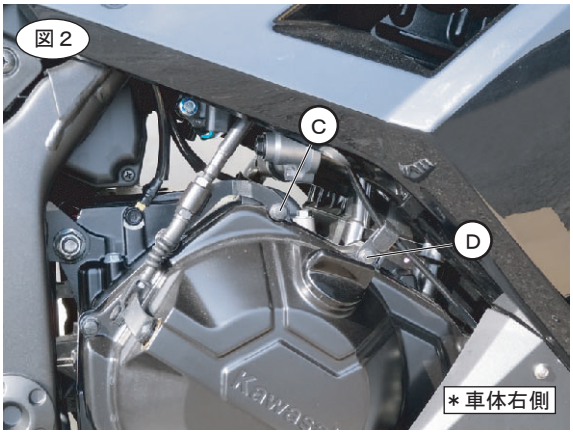
＊左図を参考に梱包内容をご確認ください。

取付方法

1. 図１、２を参考に Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ 部のボルトを取り外します。

＊Ｚ２５０にお取り付けの際は、左側エンジンカバーを
取り外す必要があります。





2．スライダー本体　左側 Ⓔ 部にシャフトを仮組みします。

取り付けにはＭ８×２０サラボルトを使用します。（図３，４参照）

3．スライダー本体　左側を車輌（ ⒶⒷ 部）に取り付けます。

ベースプレートと車体の間にφ１２×Φ６．２×Ｌ３５アルミカラーを挟み、Ｍ６×７５キャップボルトで固定します。（図３、４参照）

＊ジュラコン部分は仮組みして出荷しておりますが、
取り付けしにくい場合は取り外してお取り付けください。
ジュラコン部のアルミカラーは左側：Ｌ２０、右側：Ｌ３０
となります。左右間違いのないようご注意ください。

＊車輌によって、ウォーターラインパイプが干渉する場合があります。
干渉する場合、ウォーターラインパイプのジョイントゴムホースの
バンドを少し緩め、差込量を調整してください。

4．スライダー本体　右側を車輌（ ⒸⒹ 部）に取り付けます。

Ⓒ 部：φ１２×Φ６．２×Ｌ６アルミカラー、
Ｍ６×４５キャップボルトで固定します。

Ⓓ 部：φ１２×Φ６．２×Ｌ７アルミカラー、
Ｍ６×４５キャップボルトで固定します。

5．スライダー本体　右側 Ⓕ 部にシャフトを仮組みします。

取り付けにはＭ８×２０サラボルトを使用します。

6．各部干渉等が無いか確認の上、本締めします。

取付当初はボルトが緩みやすいので、走行後増し締めを
行ってください。

図３

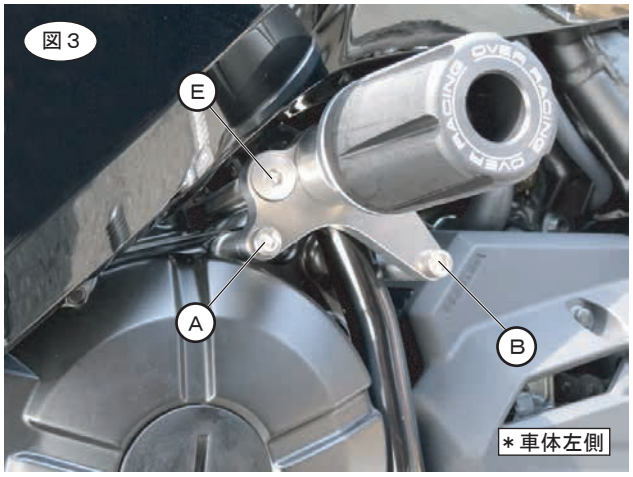


図４

図５

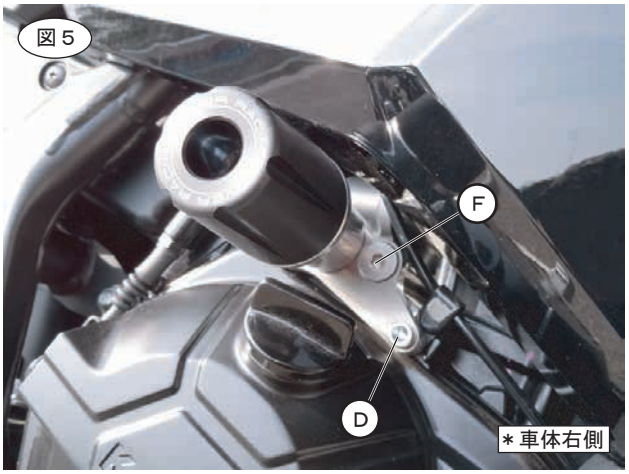
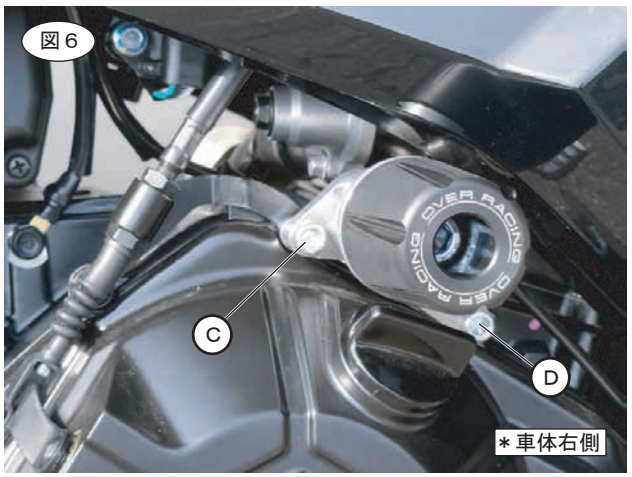


図６



製造、販売元：OVER Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸７６７８－５
tel 059-379-0037　fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp　Website http://www.over.co.jp

59-691-06/201310A-2