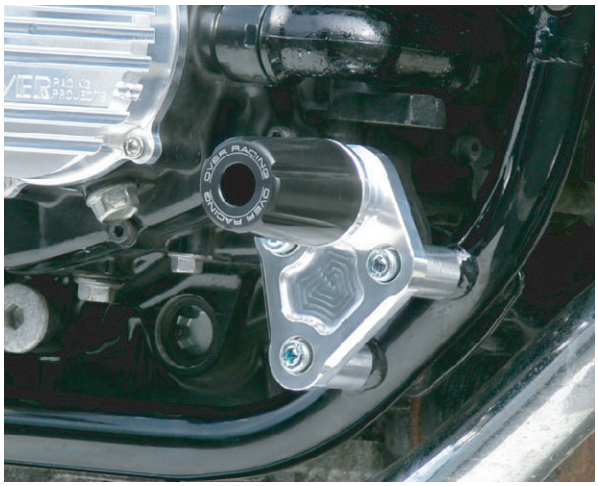
ENGINE SLIDER
Silver
for YAMAHA V-max(-08)
Part Number：59-34-01

59-34-01/201012C

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。



ご注意

1．取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。

2．作業を行う際は、水平な場所で車輌を安定させた状態で行ってください。

3．作業中はエンジンを停止し、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

4．各ボルト及びナットの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。

5．走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。

6．正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質にのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	数/QT
①		スライダー本体	2
②		ベースプレート L	1
③		ベースプレート R	1
④		スライダー受け	2
⑤	φ22×φ8.5×L12	アルミカラー	2
⑥	φ22×φ8.5×L17	アルミカラー	2
⑦	φ22×φ10.5×L12	アルミカラー	1
⑧	φ22×φ10.5×L17	アルミカラー	1
⑨	φ22×φ8.5×L29.5	アルミカラー	4
⑩	φ22×φ10.5×L26	アルミカラー	1
⑪	φ22×φ10.5×L33	アルミカラー	1

	サイズ	パーツ	数/QT
⑫	M8×100	キャップボルト	4
⑬	M10×60（P:1.25）	キャップボルト	2
⑭	M10×100（P:1.25）	キャップボルト	1
⑮	M10×110（P:1.25）	キャップボルト	1
⑯	M10(P:1.25)	ロックナット	2
⑰	M8	ロックナット	4
⑱	M8	ワッシャー	4

＊上記パーツリストを参照の上、梱包内容をご確認ください。

R側取付方法

1．Ⓐ、Ⓑ、Ⓒ部のボルト、ナットを取り外します。

2．下図を参考に①スライダー本体、④スライダー受けを③ベースプレートに取り付けます。

取り付けには⑬Ｍ１０×６０キャップボルト、⑮Ｍ１０ロックナットを使用します。

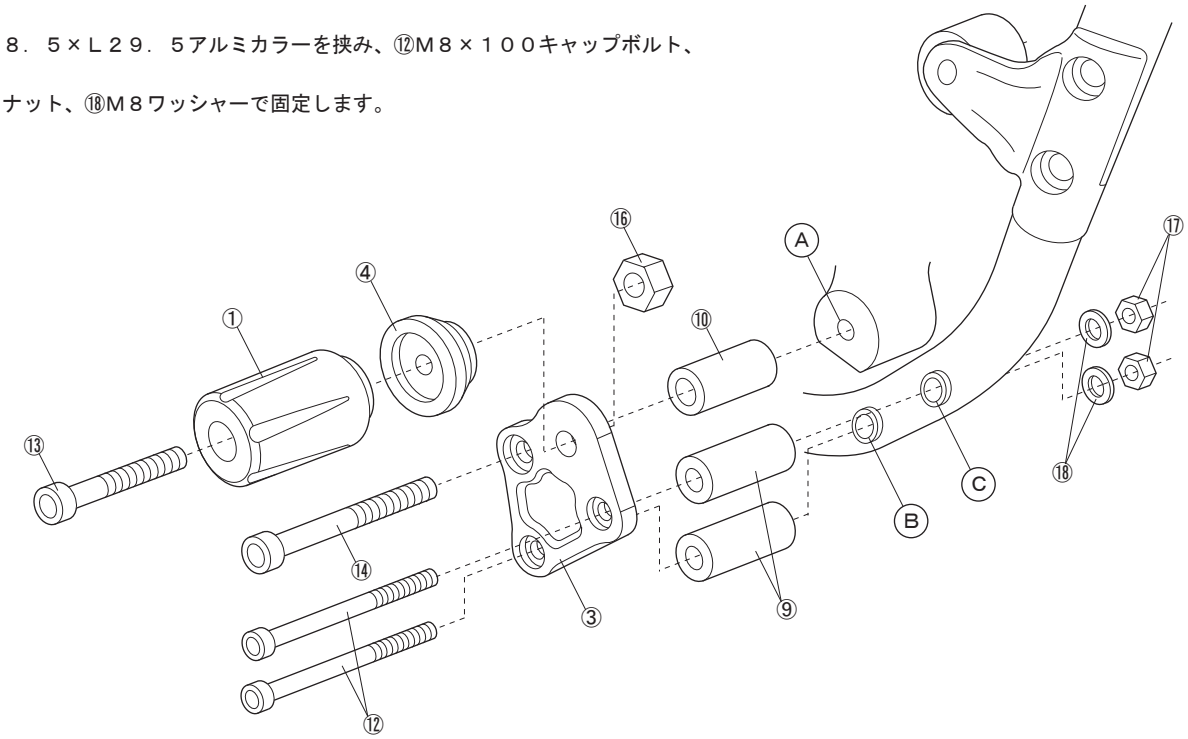
3．ベースプレートを車体に取り付けます。

Ⓐ：⑩φ２２×φ１０．５×Ｌ２６アルミカラーを挟み、⑭Ｍ１０×１００キャップボルトで固定します。

Ⓑ、Ⓒ：⑨φ２２×φ８．５×Ｌ２９．５アルミカラーを挟み、⑫Ｍ８×１００キャップボルト、

⑰Ｍ８ロックナット、⑱Ｍ８ワッシャーで固定します。

4．各部増し締めします。



L側取付方法

1．Ⓓ、Ⓔ、Ⓕ部のボルト、ナットを取り外します。

2．下図を参考に①スライダー本体、④スライダー受けを②ベースプレートに取り付けます。

取り付けには⑬Ｍ１０×６０キャップボルト、⑮Ｍ１０ロックナットを使用します。

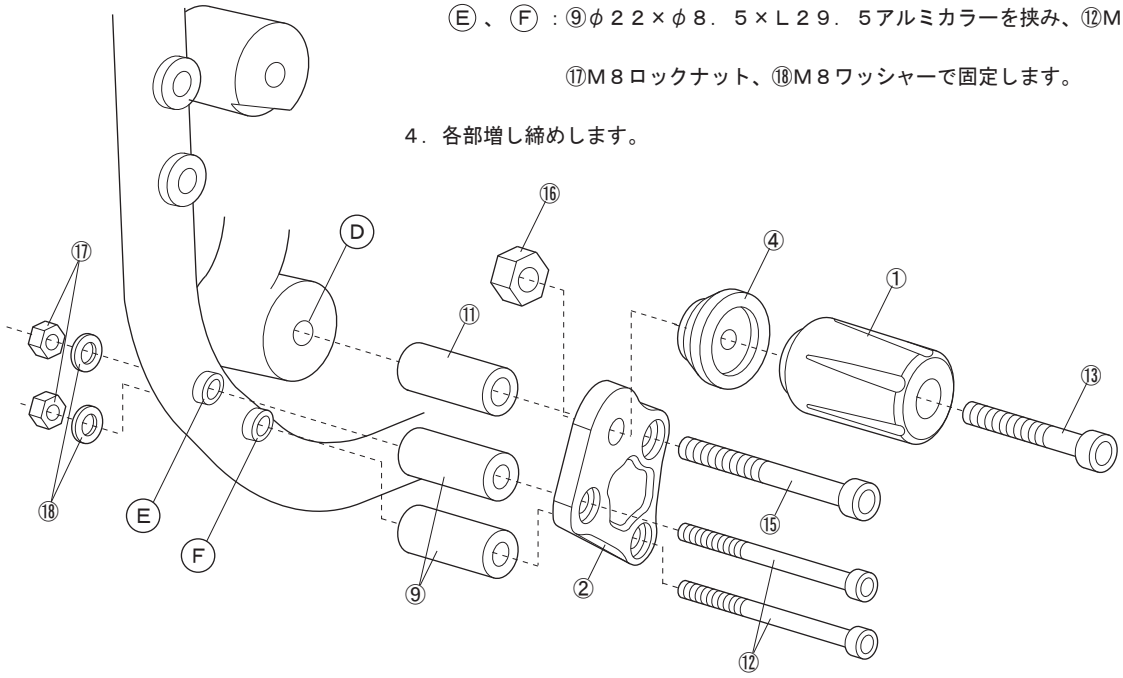
3．ベースプレートを車体に取り付けます。

Ⓓ：⑪φ２２×φ１０．５×Ｌ３３アルミカラーを挟み、⑭Ｍ１０×１００キャップボルトで固定します。

Ⓔ、Ⓕ：⑨φ２２×φ８．５×Ｌ２９．５アルミカラーを挟み、⑫Ｍ８×１００キャップボルト、

⑰Ｍ８ロックナット、⑱Ｍ８ワッシャーで固定します。

4．各部増し締めします。



ＯＶＥＲ製エンジンハンガーと同時装着を行う場合、取り付け方法が異なります。

下記の事項に従いお取り付けください。

エンジンハンガー装着時Ｒ側取付方法

１．エンジンハンガーのマニュアルに従い、エンジンハンガーを取り付けます。

Ⓐ、Ⓑ、Ⓒ 部はフリーの状態にしておきます。

２．下図を参考に①スライダー本体、④スライダー受けを③ベースプレートに取り付けます。

取り付けには⑬Ｍ１０×６０キャップボルト、⑯Ｍ１０ロックナットを使用します。

３．ベースプレートを車体に取り付けます。

Ⓐ：車体とエンジンハンガーとの間にエンジンハンガー付属のφ２２×φ１１×Ｌ６アルミカラー、

エンジンハンガーとベースプレートとの間に⑦φ２２×φ１０．５×Ｌ１２アルミカラー（段付）を挟み込み、

⑭Ｍ１０×１００キャップボルトで固定します。

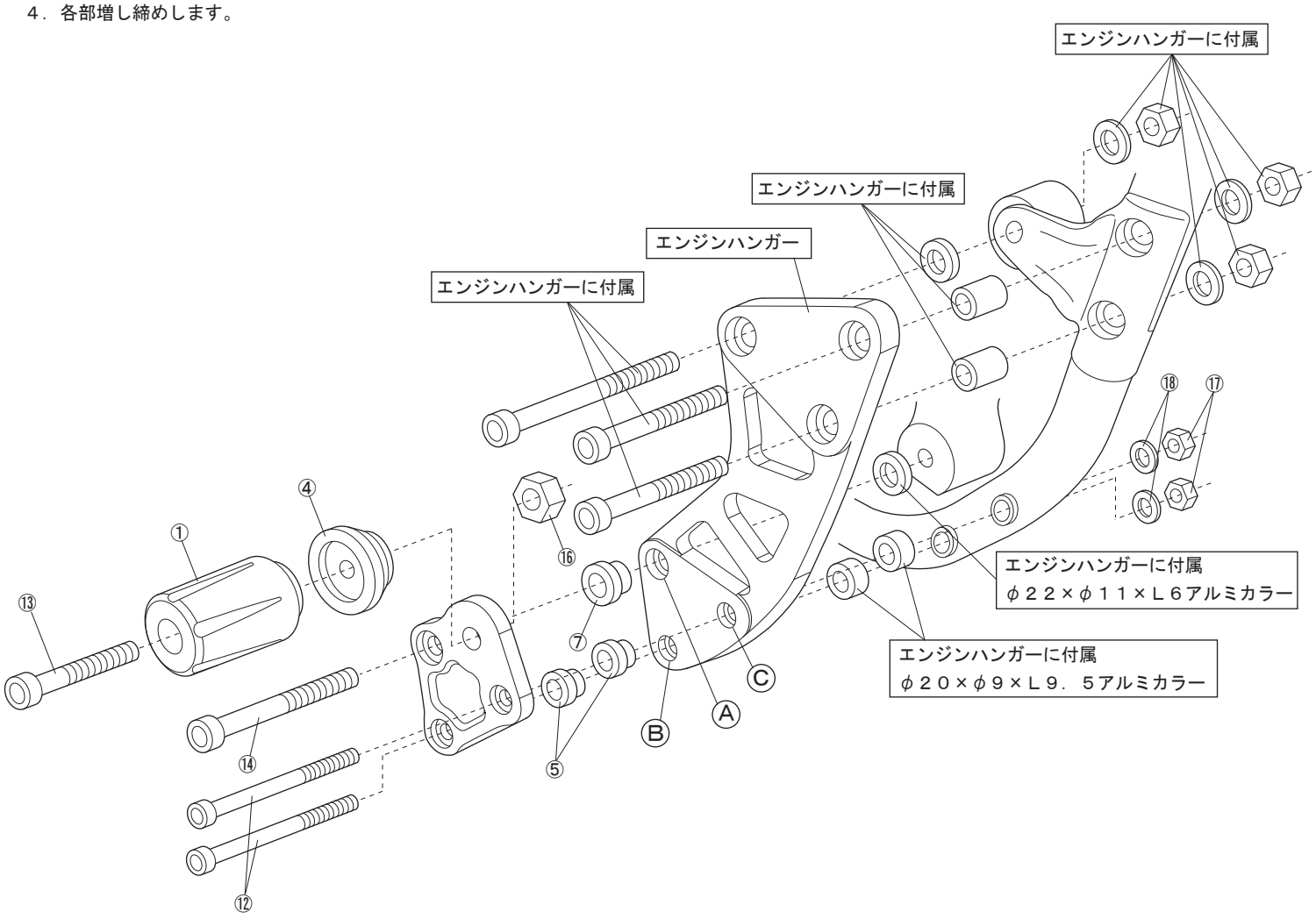
Ⓑ、Ⓒ：車体とエンジンハンガーとの間にエンジンハンガー付属のφ２０×φ９×Ｌ９．５アルミカラー、

エンジハンガーとベースプレートの間に⑤φ２２×φ８．５×Ｌ１２アルミカラー（段付）をそれぞれ挟み込み、

⑫Ｍ８×１００キャップボルト、⑰Ｍ８ロックナット、⑱Ｍ８ワッシャーで固定します。

＊取り付けが困難な場合、ジャッキアップしているエンジンの振り、角度を微調整してください。

４．各部増し締めします。



エンジンハンガー装着時Ｌ側取付方法

１．エンジンハンガーのマニュアルに従い、エンジンハンガーを取り付けます。

Ⓐ、Ⓑ、Ⓒ 部はフリーの状態にしておきます。

２．下図を参考に①スライダー本体、④スライダー受けを③ベースプレートに取り付けます。

取り付けには⑬Ｍ１０×６０キャップボルト、⑯Ｍ１０ロックナットを使用します。

３．ベースプレートを車体に取り付けます。

Ⓐ：車体とエンジンハンガーとの間にエンジンハンガー付属のφ２２×φ１１×Ｌ６．５アルミカラー、

エンジンハンガーとベースプレートとの間に⑧φ２２×φ１０．５×Ｌ１７アルミカラー（段付）を挟み込み、

⑭Ｍ１０×１１０キャップボルトで固定します。

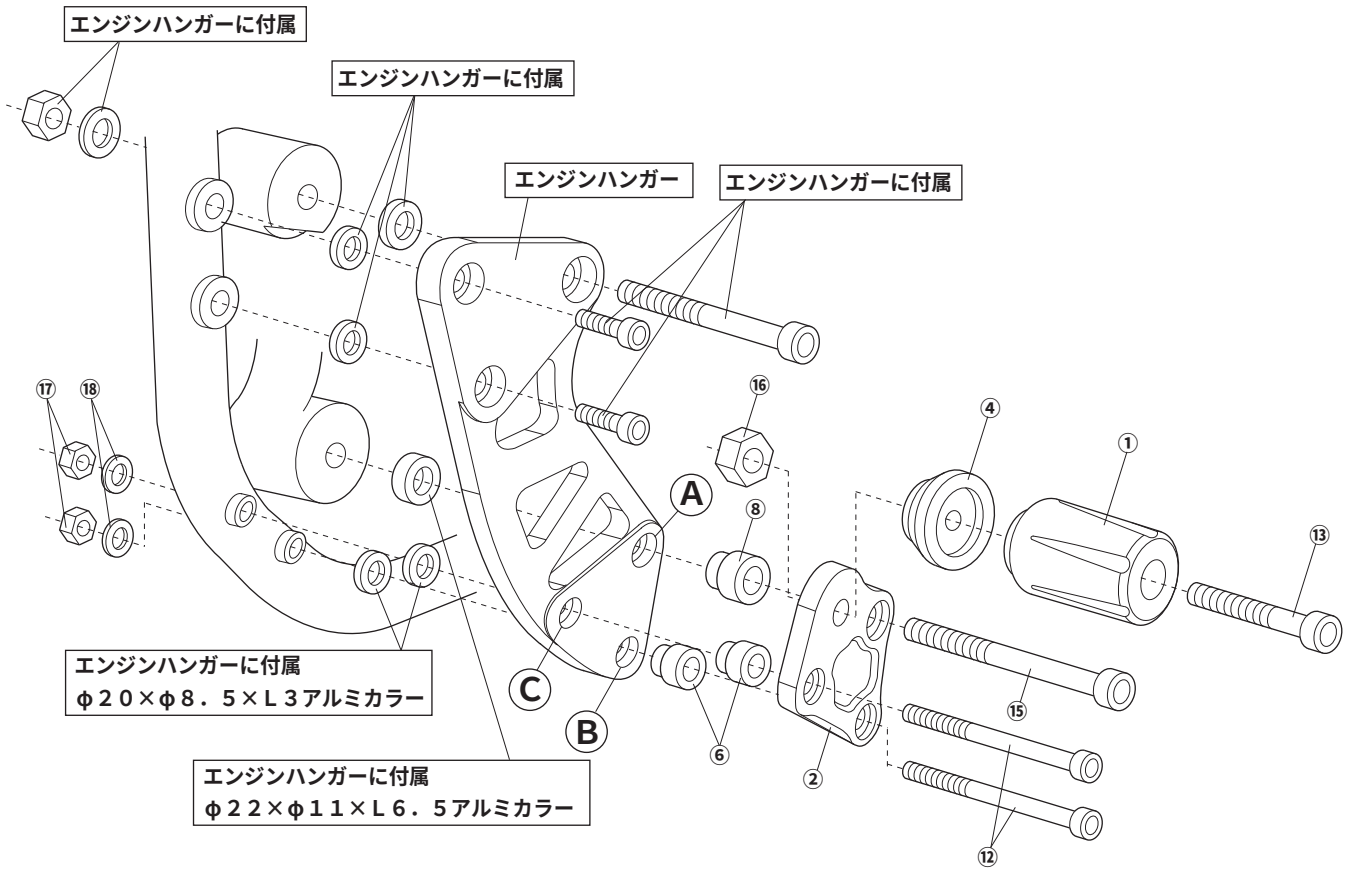
Ⓑ、Ⓒ：車体とエンジンハンガーとの間にエンジンハンガー付属のφ２０×φ９×Ｌ３アルミカラー、

エンジハンガーとベースプレートの間に⑥φ２２×φ８．５×Ｌ１７アルミカラー（段付）をそれぞれ挟み込み、

⑫Ｍ８×１００キャップボルト、⑰Ｍ８ロックナット、⑱Ｍ８ワッシャーで固定します。

＊取り付けが困難な場合、ジャッキアップしているエンジンの振り、角度を微調整してください。

４．各部増し締めします。



製造、販売元：

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸７６７８－５
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp