

ENGINE SLIDER
SILVER/BLACK
for HONDA GROM
Part Number : 59-22-01/59-22-01B



59-22-01/201401B

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

- ご注意
- 1. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行ってください。
 - 2. 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させた状態で行ってください。
 - 3. 各ボルトの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクに準じて行ってください。
 - 4. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行ってください。
 - 5. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。また当社は商品の品質にのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事項にも責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		R側ASSY	R Assy	1
②		L側ASSY	L Assy	1
③	φ 12×φ 6.2×L35	アルミカラー	Alumi Collar	2
④	φ 12×φ 6.2×L9	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑤	φ 12×φ 6.2×L8	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑥	L55	アルミ六角ナット	Alumi Nut	2
⑦	L150	スタッドボルト	Bolt Stud	1
⑧	M8×25	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑨	M6×80	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑩	M6×45	キャップボルト	Bolt Cap	1
⑪	M6×40	キャップボルト	Bolt Cap	1

* 左図を参考に梱包内容をご確認ください。

取付方法

1. 図1、3を参考に(A)(B)(C)(D)(E)(F)部のボルトを取り外します。

2. (A)部から(B)部にスタッドボルトを差し込みます。

*入りにくい場合、エンジンをジャッキアップして取付穴を
合わせてください。

3. スタッドボルトにアルミ六角ナットを左右からねじ込み、
左右から締め付けます。

4. スライダー本体 左側を車輻((A)(B)(C)部)に取り付けます。

(A)部: M8×25キャップボルトで固定します。

(B)部: φ12×φ6.2×L8アルミカラー、
M6×45キャップボルトで固定します。

(C)部: φ12×φ6.2×L9アルミカラー、
M6×40キャップボルトで固定します。

5. スライダー本体 右側を車輻((D)(E)(F)部)に取り付けます。

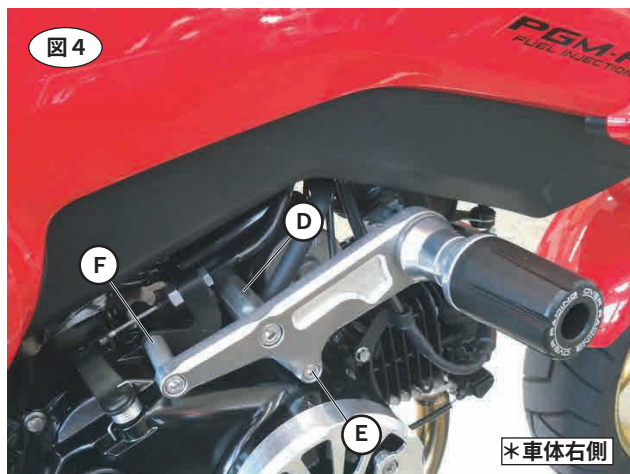
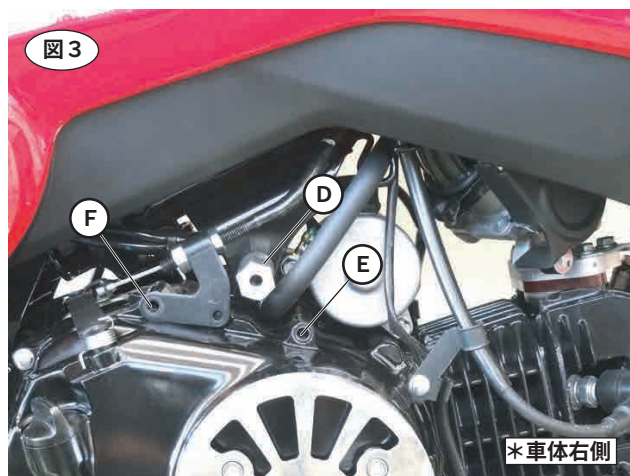
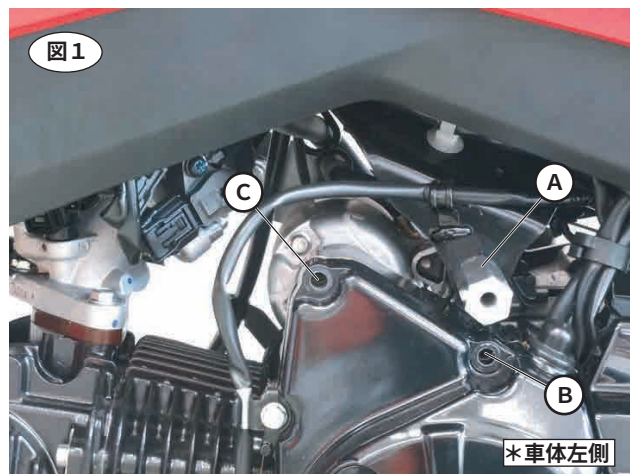
(D)部: M8×25キャップボルトで固定します。

(E)部: φ12×φ6.2×L35アルミカラー、
M6×80キャップボルトで固定します。

(F)部: φ12×φ6.2×L35アルミカラー、
M6×80キャップボルトで固定します。

6. 各部干渉等が無い確認の上、本締めします。

取付当初はボルトが緩みやすいので、走行後増し締めを
行ってください。



＜ボルト取り付けの際の注意事項＞

お取り付けの際に、取り付け穴センターがずれている場合、
エンジンにジャッキなどをかませて、エンジンマウント部のボルト2箇所を緩めて、
穴センターが合った状態で締め付けてください。

穴位置の確認は手締めにて行ってください。

手締めでスムーズに入るか確認してください。

- ・目視でボルトがまっすぐに入っているか確認してください。
- ・ボルトが途中から入らない場合は無理にねじ込まずに、位置関係を調整して無理なくボルトが入る位置に調整してから取り付けてください。

