GPZ900R

タイプ3/タイプ8スイングアーム取付説明書

この度は、オーヴァーレーシング製アルミスイングアームをお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。

当製品は、レーシングマシンのフレームと同じ、アルミ7NO1材を使用していますので、剛性に優れています。

取付け前にお読みください

このスイングアームは交換の際ドライブチェーンをカットする必要があります。
装着後センタースタンドは使用できません。

グリスの充填につきましては、極圧性の高いリチュームグリスを使用してください。
ベアリングの中まで十分グリスを添付してください。

取付方法

①作業の邪魔になるマフラー等を取り外し、センタースタンド等でリアホイールを持ち上げて、
リヤホイール、ブレーキキャリパー、リアサスリンク、STDスイングアームを取り外して下さい。

②先に取り外したSTDスイングアームのピポット部、リアサスリンク部からインナーカラーを
取り外します。

③OVERスイングアームの付属のニードルベアリングにグリスを充填し、先に取り外したピポット部の
インナーカラーを使用して、図1の様にフレームに取付けてください。

④同じく②で取り外した、リヤサスリンク部のインナーカラーにグリスを薄く添付し、図1.のように
スイングアームに取り付けて、リヤサス、リヤサスリンクを取付けてください。

⑤ホイール、ブレーキキャリパー等を取付けてください。キャリパーのストッパーボルトはノーマル
を使用してください。

⑥ドライブチェーンを取り付け、チェーン調整を行ってください。
⑦図2.の様にサイドスタンドスイッチの所に、付属のサイドスタンドストッパーを取付けてください。

⑧各部の締め忘れ、緩みが無いか、チェックを確実に行ってください。

⑨センタースタンドを取り外して下さい。

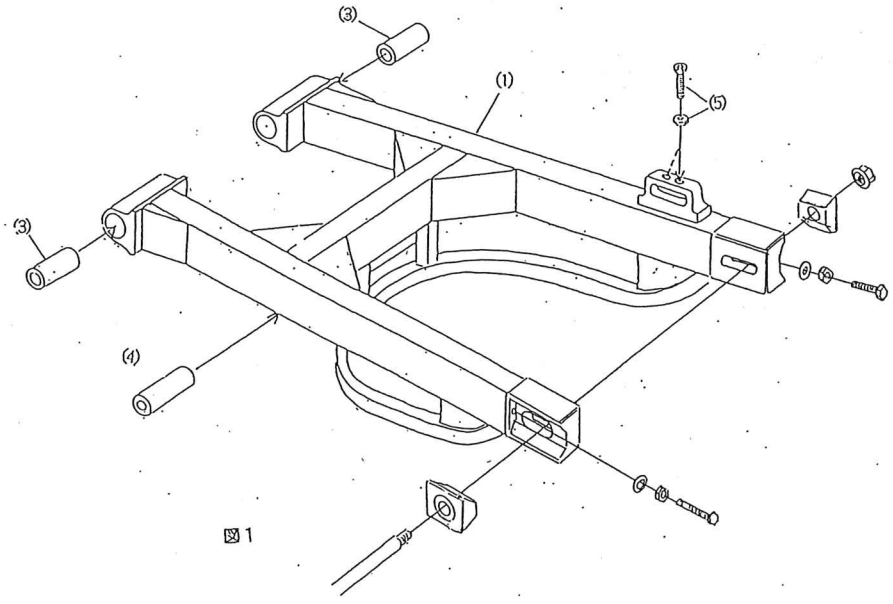

図1

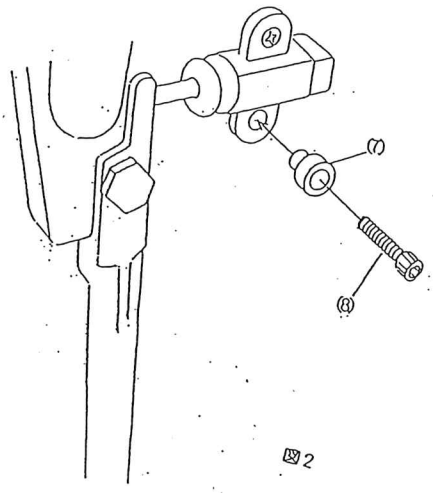

図2

(1)アルミスイングアーム	x1	(5)キャリパーストッパーボルト、ナット(純正部品)	x1
(2)		(6)	
(3)ピポットインナーカラー(純正部品)	x2	(7)サイドスタンドストッパー	x1
(4)リヤサスリンクカラー(純正部品)	x1	(8)M5xP8xL35キャップボルト	x1

製造/販売元
OVER Racing
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
TEL 059-379-0037 FAX 059-378-4253
e-mail: shop@over.co.jp
Website: https://www.over.co.jp

検品のお願い

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠に有難うございます。
荷造りには万全を期しておりますが、万一商品に破損がありましたら2日以内に運送会社にご連絡をお願いいたします。
もし、3日以上過ぎますと、事故処理が出来なくなりますのでご注意ください。

取扱説明書

お客様に、安全に商品をご使用していただく為に下記の事項を必ずお読みいただくようお願い申し上げます。

安全の為、使用前に必ず熟読され理解し、保管してください。
製品の取付は、付属の取付説明書に従い正しく行ってください。

【 危険 】

- 製品の取付は規定トルクを厳守し、ボルトを締め付けること。
  （ボルトの破損の原因になり、部品の脱落による怪我、死亡事故の恐れがあります。）
- 製品の取付は、エンジンが冷えてから行うこと。
  （エンジンが熱い状態で作業すると火傷の原因になります。）
- 製品の分解、加工、改造は絶対に行わないこと。
  （製品の機能が損なわれ、怪我、死亡事故の原因になります。）
- 取付完了後は、リヤブレーキ等が正常に作動するか十分に確認すること。
  （正常に作動しないまま走行すると、死亡事故の原因になります。）

【 注意 】

- カーボンサイレンサーを装着してダイナモチェックするとカーボンが熔けますので絶対にダイナモチェックは行わないこと。
- カウル付車両はカウルを装着したままでダイナモチェックするとカウルが熔けますので、必ずカウルは取り外すこと。
- 製品の取付は水平な場所で車体を安定させてから行うこと。
  （作業中、車両が倒れて怪我をすることがあります。）
- 指定車種以外への装着は行わないこと。
  （取付に不具合が生じ、製品の性能を損ないます。）
- 安全に取付作業が終了するまで、走行は行わないこと。
  （走行中に部品が脱落し、怪我、死亡事故の原因となります。）
- 走行前には必ず取付箇所の緩み、ガタツキが無いか点検すること。
  （異常に気づかず走行しますと、部品の脱落による怪我、死亡事故の原因になります。）
- 万一、転倒などで製品が破損した場合、直ちに製品の使用を中止すること。
  そのまま使用を続けますと、
  ①破損部分が直接身体に触れて怪我をすることがあります。
  ②破損が原因で、部品の脱落が起こり怪我、死亡事故の原因になることがあります。

ボルト・ナットの取り付けは下記の締め付けﾄﾙｸを守って作業してください。

M5	0.3～0.5kg・m
M6	0.6～1.0kg・m
M8	1.4～2.2kg・m
M10	2.6～3.9kg・m
M12	4.5～7.2kg・m

- FRP・カーボン製品へのネジ類の組み付けは少ないトルクで行いゆるみ止め接着剤を使用してください。
- 梱包時から製品に取り付けられているボルトは仮止めですので、必ず締め付けトルクを守ってください。

- 当社バックステップkitのボルトは、対候性、対腐食性を考慮して、ステンレスボルトを使用しております。
  また、マフラー及びその他のパーツにつきましても、一部ステンレスボルトを付属しております。
  ステンレスボルトは性質上、ボルトの締め、緩めで焼きつきを起こしやすいので、分解、組み立ての際は潤滑油を塗るなど注意して作業してください。

以上の注意事項を良くお読みになり、取付・走行を行ってください。
製品の品質には万全を期しておりますが、万一異常がありましたら直ちにご使用をやめてご連絡ください。