OVER
GENUINE PARTS

GSX1100S カタナ

アルミスイングアーム　取り付け説明書

この度はOVER製アルミスイングアームをお買い上げ頂き、誠に有難うございます。
本製品はSTDホイル～5、50／17迄装着可能です。

5、50／17ホイルに変更される場合は、スプロケットの丁数及び、取付けボルトの干渉の有無を確認した上で装着して下さい。

取付け方法

1：ホイル、ブレーキキャリパー、スイングアームを取り外して下さい。
この時ピボットシャフト、アクスルシャフトに変形、磨耗がないか確認し、異常がある物は新品に交換して下さい。

2：付属のベアリングとSTDピボットシャフトにグリスを塗り、フレームに取り付けます。

3：リアサスペンションを取り付けます。

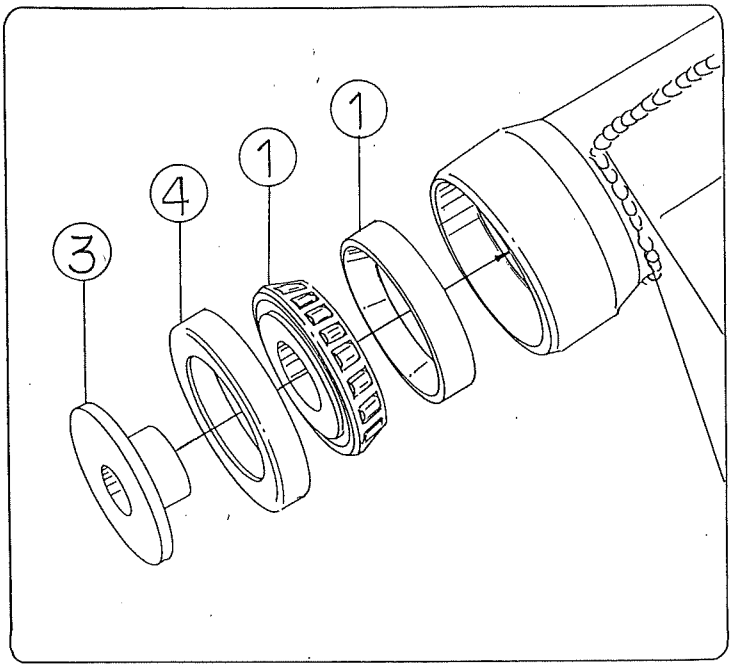
4：付属のチェーンブロック及び、アクスルシャフト、ナットで取り付けます。
（取付け時、アクスルシャフトにグリスを塗って下さい。）

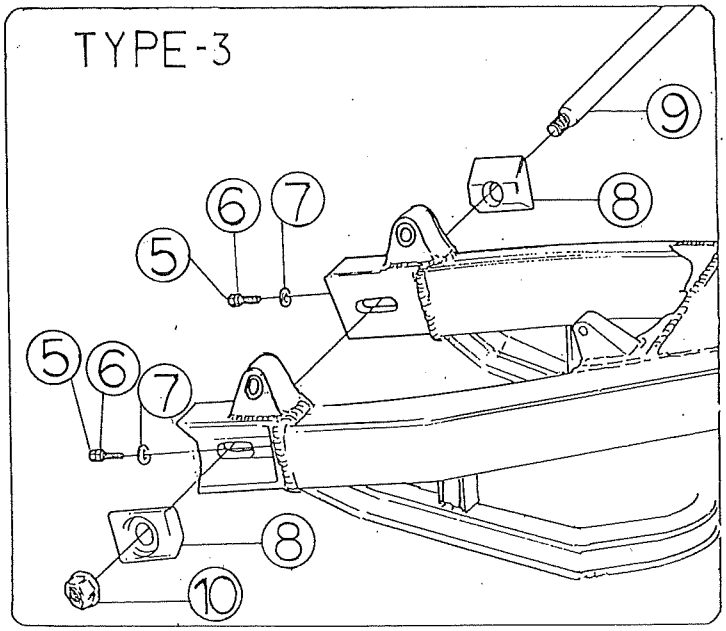
5：チェーンのテンション調整はスイングアーム付属のボルト、ナットで行って下さい。

付属部品

①ピボットベアリング	×2	②チェーンスライダー(四角)	上下各1
③ピボットカラー(カタナ用16φ×2t)	×2	④ダストカバー	×2
⑤アジャスターボルト(SUSM8×45全ネジ)	×2	⑥アジャスターナット(SUSM8)	×2
⑦M8ワッシャ	×2	⑧OWチェーンブロック(20φ)	×2
⑨アクスルシャフト(20φ338㎜)	×1	⑩アクスルロックナット(20φ)	×1

本製品の取り付け、セッティングには高度な技術が必要となります。
工具等も必要になりますので、技術を持ったバイクショップ、カスタムショップで取り付け、セッティングを行ってください。
弊社では、取り付けやセッティングに関する電話でのお問い合わせは承っておりません。
ご質問等ございましたら、取り付けショップ様、お買い上げ店様にお問い合わせ下さい。





【ピボット部リペアに関するお願い】

ピボットカラーとベアリングは圧入の為、
チェーンスライダー（43-99-040）、ダストカバー（43-99-06）、ピボットカラー（車種別）
いずれかの交換の際は、破損する恐れがありますので、弊社の方で交換作業を行わせていただきます。御連絡いただきます様、宜しくお願いいたします。