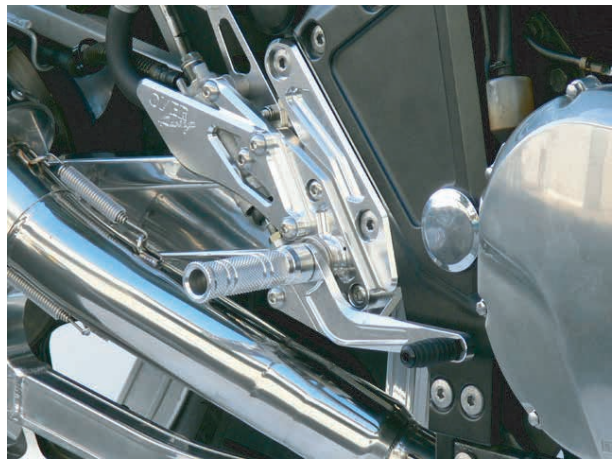
4POSITION BACK STEP
SILVER
for KAWASAKI ZEPHYR1100
Part No:51-73-02

51-73-02/200912A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて
行ってください。



お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意：

①車輌には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。

②指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。

③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。

⑥装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。

⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ASSY	R Assy	1
②		左側ASSY	L Assy	1
③		チェンジアーム/ロッドASSY	Change Arm/Rod ASSY	1
④		リザーバータンクステー	Reserve Tank Bracket	1
⑤		ブレーキスイッチスプリング	Spring	1
⑥		マスターシリンダーロッド	Cylinder Rod	1
⑦	M8×40	ボタンボルト	Bolt Button	2

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
⑧	M6×20	ボタンボルト	Bolt Button	1
⑨	M6	ロックナット	Locking Nut	1
⑩	M8	ロックナット	Locking Nut	2
⑪	M8	薄ワッシャー	Thin Washer	4
⑫	M6	ワッシャー	Washer	2
⑬		エンドキャップ	End Cap	2
⑭		保証登録書		1

＊上図を参考に梱包内容をご確認ください。

４ＰＯＳＩＴＩＯＮ　Ｂ／Ｓ（純正ステップ　ポジション比（チェンジ側比較））

③ ④　③５５ｍｍＢＡＣＫ／４０ｍｍＵＰ　　④６５ｍｍＢＡＣＫ／４０ｍｍＵＰ

① ②　①５５ｍｍＢＡＣＫ／３０ｍｍＵＰ　　②６５ｍｍＢＡＣＫ／３０ｍｍＵＰ

取付方法

1．リアブレーキフルードを全て抜き取ります。

2．サービスマニュアルを参考に、純正ステップを取り外します。

リザーバータンクも車体から取り外しておきます。

3．純正ステップからマスターシリンダーを取り外し、

マスターシリンダーからバンジョーボルト、ブレーキホースを取り外し、

図１の状態にします。

4．マスターシリンダーのラバーを取り外します。

5．マスターシリンダー内のスナップリングを取り外し、

ロッドを取り外します。（図２参照）

6．ロッドを付属のもの（⑥）に入れ換え、スナップリング、ラバーを

取り付けます。また、純正ロッドについているナットを

⑥ロッド先端に移設します。（図３参照）

7．ブレーキペダル後端に仮組みされているピロボールを取り外し、

⑥ロッド先端にねじ込みます。（図３参照）

8．ブレーキホースを１３０㎜にカットし、マスターシリンダーに

ブレーキホース、リザーバータンクを取り付けます。（図３参照）

9．①Ｒ－ＡＳＳＹにマスターシリンダーを取り付けます。

マスターシリンダー本体は⑦Ｍ８×４０ボタンボルトで固定します。

ピロボール側は仮組みされていた状態に戻し、締め付けます。

（図４参照　図中ヒールガードは取り外してあります）

図１

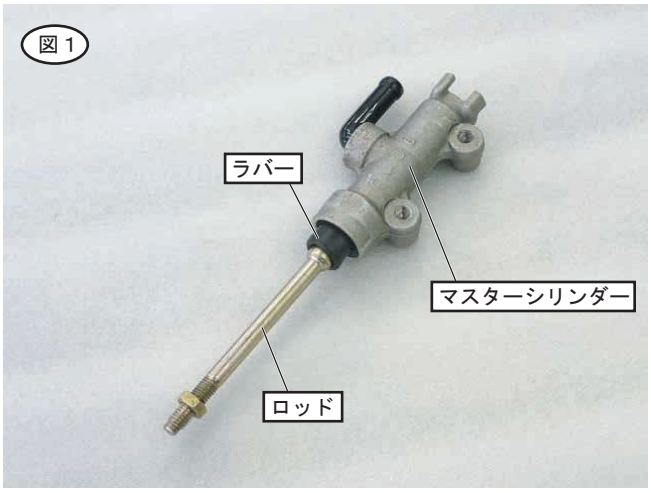


図２

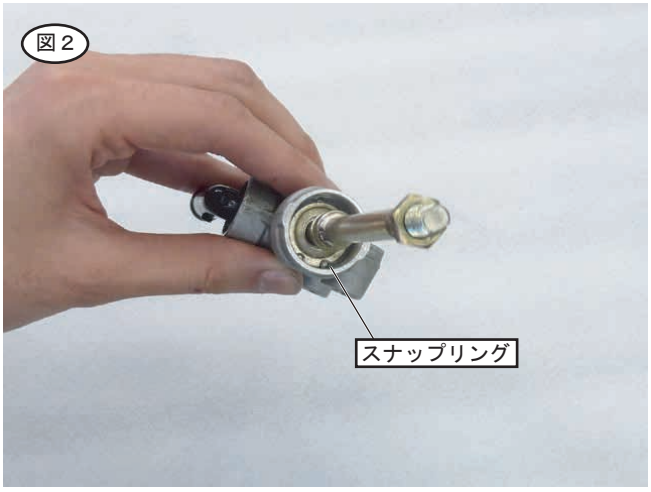


図３

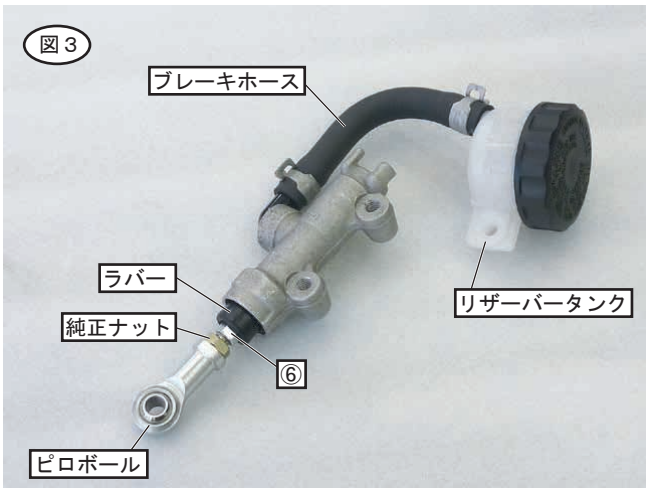
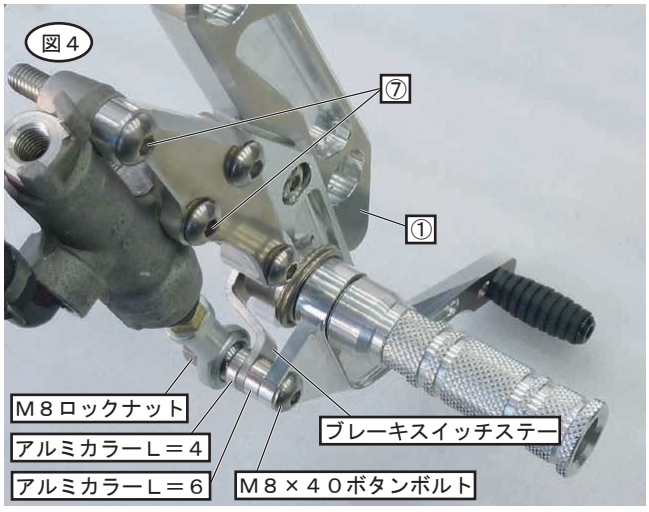
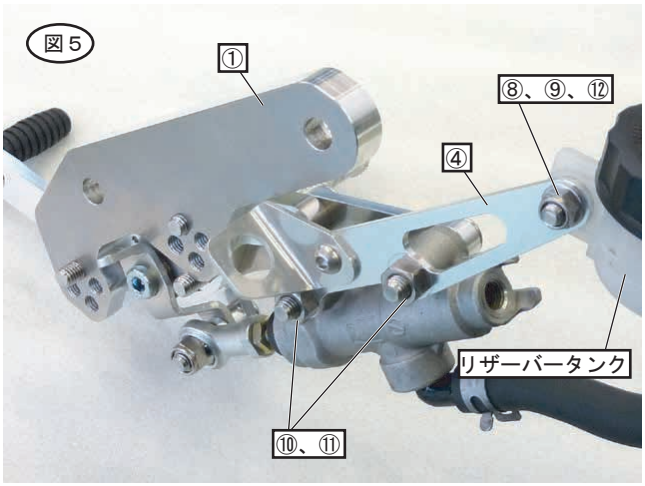


図４

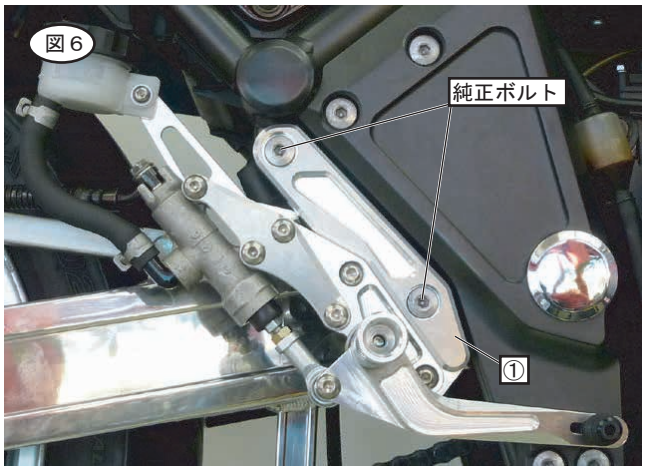


１０．マスターシリンダー裏に④リザーバータンクステーを合わせ、
⑩Ｍ８ロックナットで固定します。
④リザーバータンクステーと⑩ロックナットの間には
⑪薄ワッシャーを挟みます。



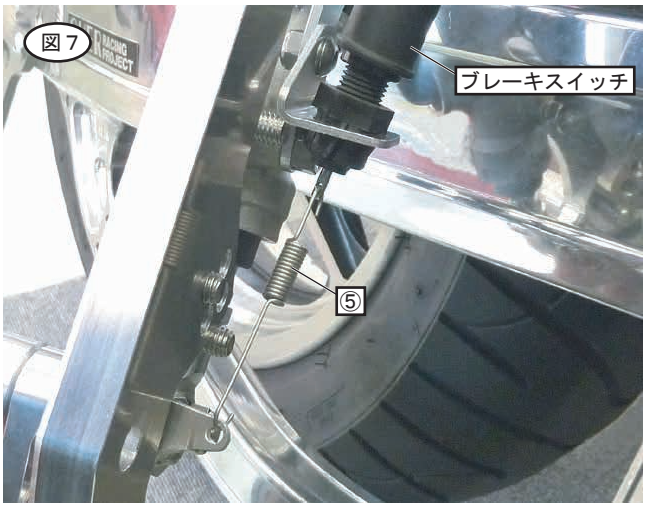
１１．④リザーバータンクステーにリザーバータンクを取り付けます。
取り付けには⑧Ｍ６×２０ボタンボルト、⑨Ｍ６ロックナットを
使用します。間には⑫Ｍ６ワッシャーを挟みます。

１２．①右側ＡＳＳＹを車体に取り付けます。
取り付けには純正ボルトを使用します。



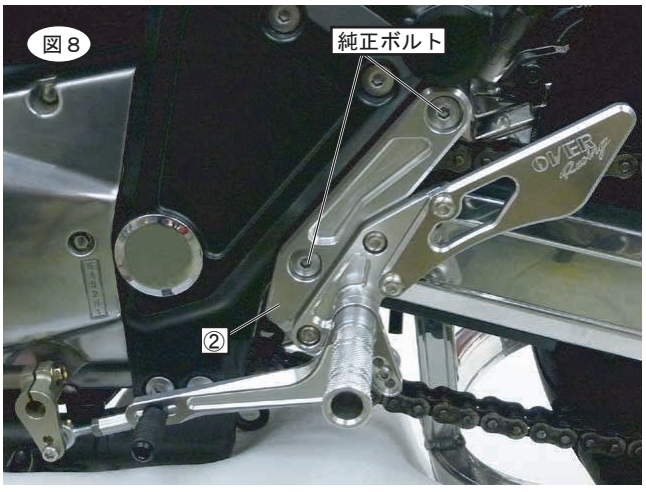
１３．バンジョーボルト、バンジョーを取り付け、
エア抜きを行います。

１４．ブレーキスイッチを取り付けます。
１）④リザーバータンクステーに取り付けられているスイッチステーに
ブレーキスイッチを取り付けます。
２）スプリングを付属の⑤スプリングに入れ換えます。
３）図７を参考にステーに⑤スプリングを掛けます。
４）ブレーキスイッチの動作を調整します。



１５．②左側ＡＳＳＹを取り付けます。
取り付けには純正ボルトを使用します。

１６．図８を参考に③チェンジアーム/ロッドＡＳＳＹをブレーキペダル後端に
組み付けます。組み付けには③チェンジアーム/ロッドＡＳＳＹに仮組み
されているボルト、ナットを使用します。



１７．チェンジアームを車体に取り付けます。

チェンジアームの取付角度でおおよその位置を決め、シフトロッドを

回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。

位置決め後、チェンジアーム側面のボルトを締め付けます。（図９参照）

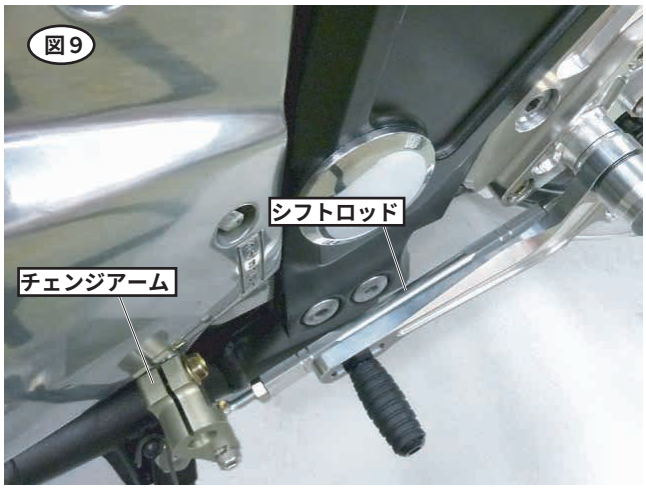
＊組み付け後、チェンジ側のピロボールの動作を確認してください。

ボールが固定されている状態で、シフトロッドを左右に振り、

ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。

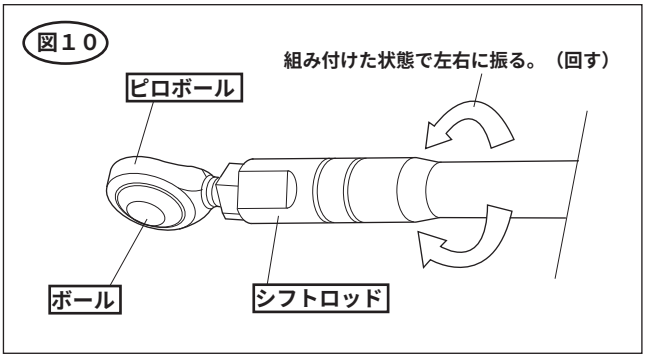
ピロボールがロックした状態で使用した場合、破損の原因になります。

（図１０参照）



１８．各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

１９．各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。



リペアパーツ　　リペアパーツの設定は次の通りです。
ご注文の際は下記の品番でご注文ください。

Ｒ－バー＆ペダルセット	ステップバー・ブレーキペダル・ペダルバー・リターンスプリング・プッシュロッドバー・ボルト類の一式が仮組みされた状態
Ｌ－バー＆ペダルセット	ステップバー・チェンジペダル・ペダルバー・シフトロッド・チェンジアーム・ピロボール・ボルト類の一式が仮組みされた状態

プレートセット	車体に取り付けるベースプレートとボルトのセット
ボルトセット	ステップ取り付けに使用する全てのボルト、ナット類一式
付属品セット	その他ステー類（上記以外のパーツ）、取扱説明書等

	品名	品番	
51-73-02 ZEPHYR1100	R-Assy	91-73-021	
	L-Assy	91-73-022	
	R-ﾌﾟﾚｰﾄｾｯﾄ	92-73-021	
	L-ﾌﾟﾚｰﾄｾｯﾄ	92-73-022	
	R-ﾊﾞｰ&ﾍﾟﾀﾞﾙｾｯﾄ	93-73-021	
	L-ﾊﾞｰ&ﾍﾟﾀﾞﾙｾｯﾄ	93-73-022	
	ﾎﾞﾙﾄｾｯﾄ	94-73-020	
	付属品ｾｯﾄ	94-73-021	
	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙ	CP731	
	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙ	BP75	
	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰ	90-99-101S	
	ﾛｯﾄﾞ L150	97-98-150	
	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ ﾁｪﾝｼﾞ用 (正ﾈｼﾞ)	90-99-13	
	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ ﾁｪﾝｼﾞ用 (逆ﾈｼﾞ)	90-99-14	
	ﾌﾞﾚｰｷ ﾘﾀｰﾝｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ	90-99-25	
	ﾋﾟﾛﾎﾞｰﾙ ﾌﾞﾚｰｷ用 (正ﾈｼﾞ)	90-99-21	
	ﾁｪﾝｼﾞｱｰﾑ ｼｮｰﾄ	90-99-23	
	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰｴﾝﾄﾞｷｬｯﾌﾟ ﾎﾜｲﾄ	90-99-11	

製造、販売元：OVER Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸７６７８－５
tel 059-379-0037　fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp　Website http://www.over.co.jp