3POSITION BACK STEP(DISK)
SILVER
for HONDA MONKEY
Part Number：51-01-52

51-01-52/201102-C

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取り扱いはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて
行ってください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

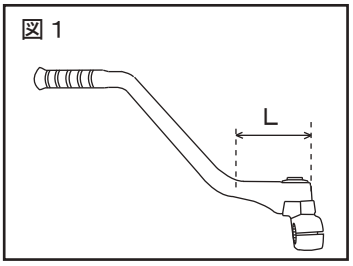
お取付の前に：

①本製品は純正キックアームには対応しておりません。図１を参考にＬ部分のオフセットしたキックアームを
別途お買い求めください。

②ブレーキマスターはＮＳＲ５０/８０用をご使用ください。

③サイドスタンド警告スイッチは取り付け不可となります。

図１



ご注意：

①車輌には個体差があります。取付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、
再度取り付けを行ってください。

②指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。

③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。

⑥装着後、リアブレーキの動作を確認してください。リアブレーキが引きずっていたり、
ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。

⑦正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも
責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ASSY	R Assy	1
②		左側ASSY	L Assy	1
③		BSステー	Back Step Bracket	1
④		右側ヒールガード	R Heel Guard	1
⑤	φ22×φ10.2×L17.5	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑥	φ22×φ10.2×L16.5	アルミカラー	Alumi Collar	1
⑦	φ14×φ6.2×L7	アルミカラー	Alumi Collar	2
⑧	M10×245	六角ボルト	Bolt Hex	1
⑨	M8×20	キャップボルト	Bolt Cap	4

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
⑩	M8×30	サラボルト	Countersunk Bolt	2
⑪	M6×40	サラボルト	Countersunk Bolt	2
⑫	M10P1.25	ロックナット	Locking Nut	1
⑬	M6	ロックナット	Locking Nut	2
⑭	M10	ワッシャー	Washer	3
⑮	M8	ワッシャー	Washer	4
⑯	M6	ワッシャー	Washer	2
⑰		保証登録書		1

＊上図を参考に梱包内容をご確認ください。

リペアパーツ　　リペアパーツの設定は次の通りです。ご注文の際は下記の品番でご注文ください。

Rーバー&ペダルセット　　ステップバー・ブレーキペダル・ペダルバー・リターンスプリング・プッシュロッドバー・ボルト類の一式が仮組みされた状態

Lーバー&ペダルセット　　ステップバー・チェンジペダル・ペダルバー・シフトロッド・チェンジアーム・ピロボール・ボルト類の一式が仮組みされた状態

プレートセット　　車体に取り付けるベースプレートとボルトのセット

ボルトセット　　ステップ取り付けに使用する全てのボルト、ナット類一式

付属品セット　　その他ステー類（上記以外のパーツ）、取扱説明書等

	品名	品番	税別価格
51-01-52 MONKEY 3POSITION ﾃﾞｨｽｸ	R-Assy	91-01-521	￥30,500
	L-Assy	91-01-522	￥31,500
	R-ﾌﾟﾚｰﾄｾｯﾄ	92-01-521	￥ 4,800
	L-ﾌﾟﾚｰﾄｾｯﾄ	92-01-522	￥ 4,800
	R-ﾊﾞｰ&ﾍﾟﾀﾞﾙｾｯﾄ	93-01-521	￥25,700
	L-ﾊﾞｰ&ﾍﾟﾀﾞﾙｾｯﾄ	93-01-522	￥26,700
	ﾎﾞﾙﾄｾｯﾄ	94-01-520	￥ 3,450
	付属品ｾｯﾄ	94-01-521	￥ 7,700
	ﾁｪﾝｼﾞﾍﾟﾀﾞﾙ	CP0111	￥ 7,000
	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙ	BP011	￥ 6,800
	ｽﾃｯﾌﾟﾊﾞｰ	90-99-101S	￥ 4,600
	ﾍﾟﾀﾞﾙﾊﾞｰ(ﾗﾊﾞｰ付)	90-99-12	￥ 1,150
	ﾛｯﾄﾞL120	97-98-12	￥ 3,450
	ﾁｪﾝｼﾞｱｰﾑ ﾛﾝｸﾞ	90-99-22	￥ 5,750

取付方法

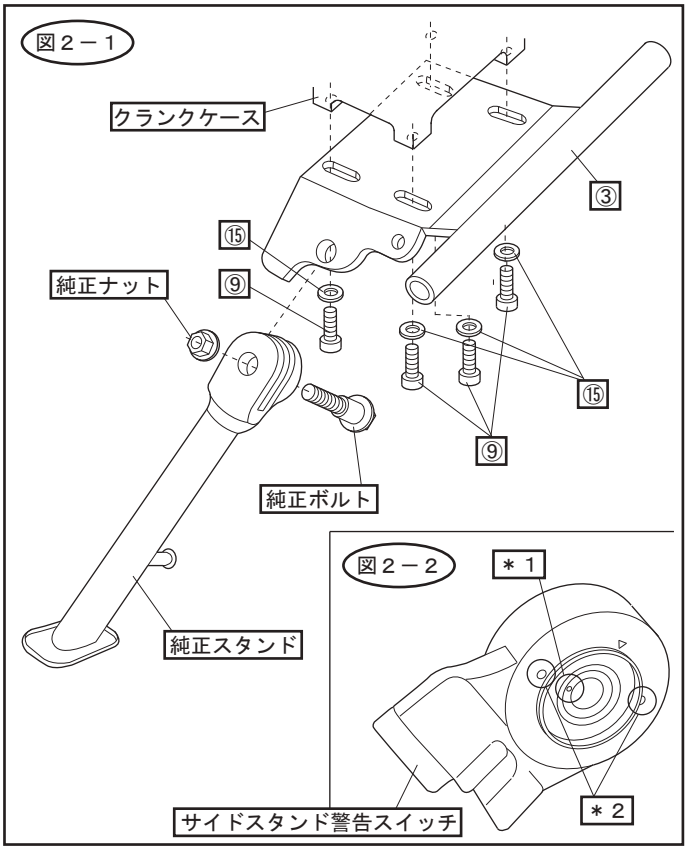
1．サービスマニュアルを参考に、純正ステップを取り外します。
ブレーキロッド、ブレーキスイッチは車体に残しておきます。
サイドスタンド警告スイッチは使用できません。サイドスタンド警告スイッチのベアリング部分を回転させ、＊１部を＊２部に合わせます。スイッチ本体はタイラップ等で車体に固定します。
（図２－２参照）

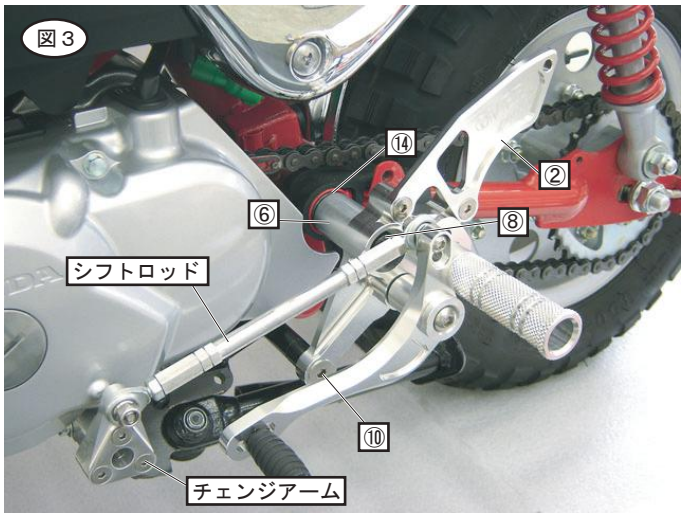
2．バックステップステーを車体に取り付けます。（図２－１参照）
①バックステップステーにサイドスタンドを取り付けます。
取付に要するボルト、ナット、スプリングは純正を使用します。
②Ｍ８×２０キャップボルト、ワッシャーを使用し、クランクケース下のマウントにバックステップステーを取り付けます。

3．チェンジ側組立図を参考にシフトロッドをペダル後端に組み付けます。
ボルト類はシフトロッドに仮組みされています。

4．ピボットシャフトを車体から取り外します。

5．左側ＡＳＳＹを取り付けます。
①図３を参考に左側ＡＳＳＹ、アルミカラー
φ２２×φ１０．２×Ｌ１６．５、ワッシャーの順にＭ１０×２４５キャップボルトに差し込み、ピボット部に取り付けます。
②左側ＡＳＳＹ下側取付穴とバックステップステーを連結します。
取付にはＭ８×３０サラボルトを使用します。
③チェンジアームを車体に取り付けます。
チェンジアームの取付角度でおおよその位置を決め、シフトロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。
位置決め後、チェンジアーム側面のボルトを締め付けます。
＊チェンジアームは外側寄りに取り付け、ジェネレーターカバーとのクリアランスを確保してください。
＊組み付け後、チェンジ側のピロボールの動作を確認してください。
ボールが固定されている状態で、シフトロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。
ピロボールがロックした状態で使用した場合、破損の原因になります。



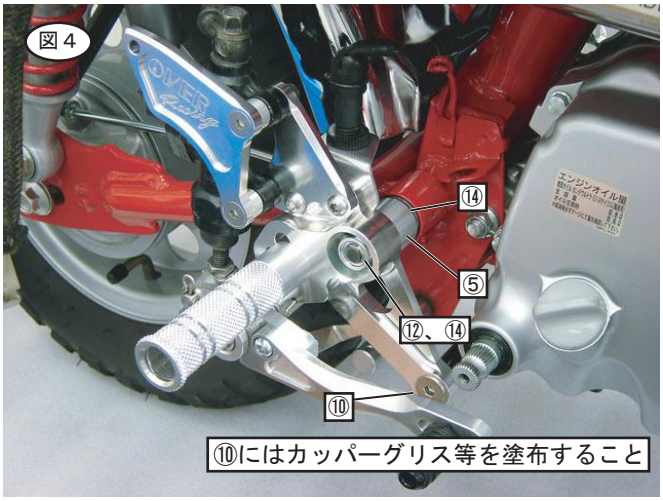


6．右側ＡＳＳＹを取り付けます。（図４参照）

①ピボットに差し込んだキャップボルトにワッシャー、アルミカラー
φ２２×φ１０．２×Ｌ１７．５、右側ＡＳＳＹ、ワッシャーの順に
取り付け、Ｍ１０ロックナットで固定します。

②右側ＡＳＳＹ下側取付穴とバックステップステーを連結します。
取付にはＭ８×３０サラボルトを使用します。

*ボルトを取り付ける際は必ずカッパーグリスやネジ部用カジリ止め剤等
を塗布してください。

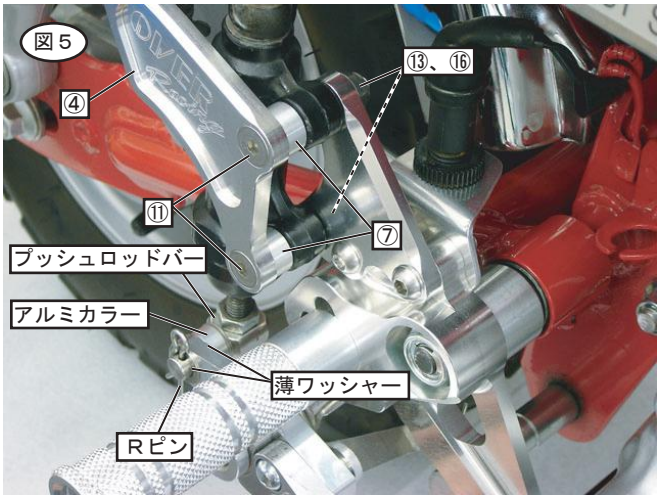


7．ブレーキマスターを取り付けます。（図５参照）

①ブレーキマスターにプッシュロッドバーをねじ込み、出荷時
仮組みされていた状態に再度組み付けます。

②ヒールガード、アルミカラーφ１４×φ６．２×Ｌ７、ブレーキマスターの
順にＭ６×３５サラボルト、Ｍ６ロックナット、ワッシャーを使用し、
組み付けます。

＊取り付け時、ペダルの高さの調整を行ってください。
プッシュロッドバーのねじ込み量を調整し、ペダルの高さを調整します。



8．ブレーキスイッチを取り付けます。スプリングは
ペダル裏のステーに掛けます。

9．各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

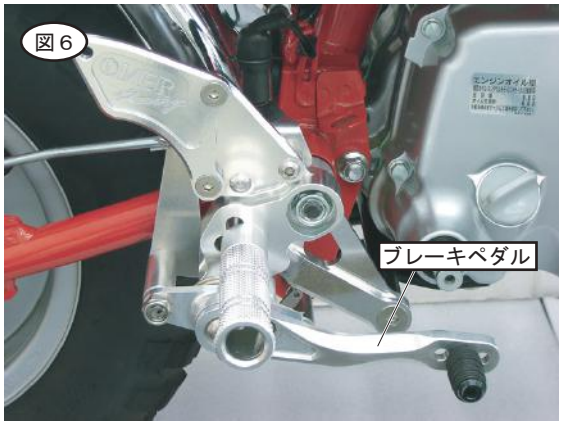
１０．各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。

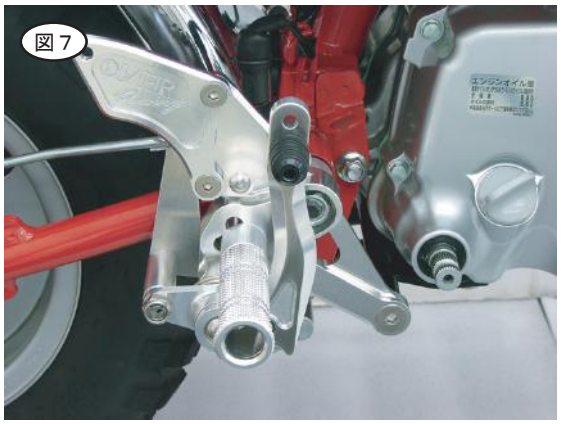
＊１．図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しております。
ご参照ください。

＊２．写真は開発中のものです。製品とは若干異なります。

キックアームの使用方法

キックアームを使用する際には図７のようにブレーキペダルを跳ね上げた状態で使用してください。（通常は図６の状態で使用してください）





３ＰＯＳＩＴＩＯＮ ＢＡＣＫ ＳＴＥＰ/純正ステップ　ポジション比

③

③１４５mmＢＡＣＫ/３０mmＵＰ

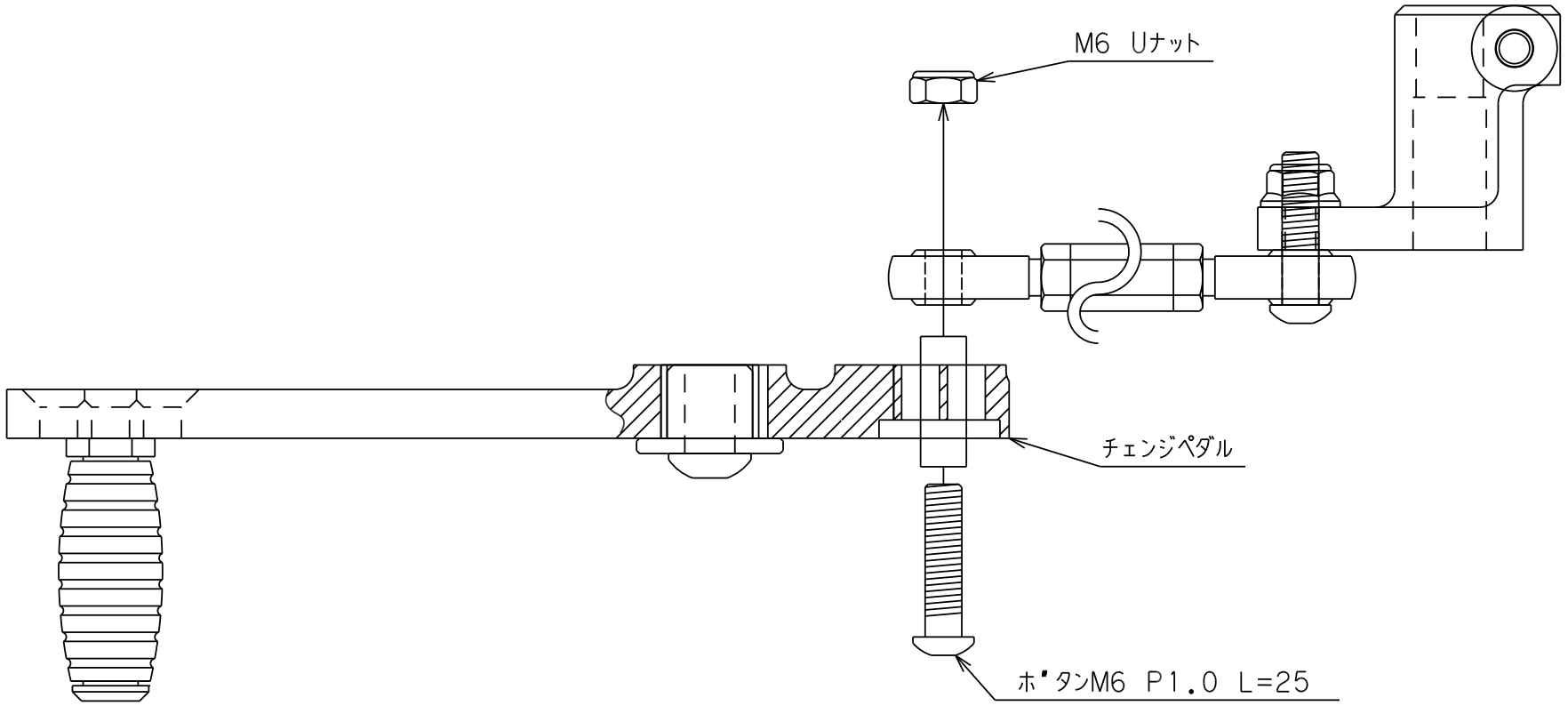
② ①

②１５０mmＢＡＣＫ/２０mmＵＰ　　①１４０mmＢＡＣＫ/２０mmＵＰ

製造、販売元：OVER Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
tel 059-379-0037　fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp　Website http://www.over.co.jp

51-01-52/201002D-3



MONKEY 3POSITION BACK STEP

(51-01-52)

チェンジ側組立図