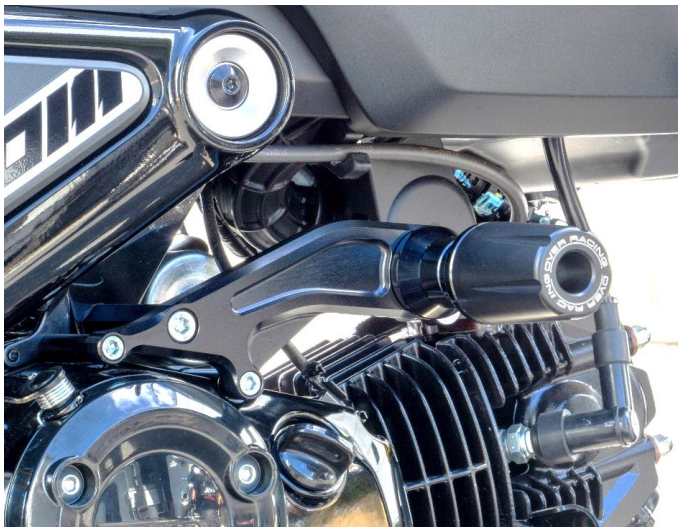
ENGINE SLIDER
for HONDA GROM`21(JC92)
SILVER/BLACK
Part Number : 59-223-01/59-223-01B

59-223-01/202112A

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。



お願い:
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

1. 取り付けは整備資格のある販売店または認証工場で行なってください。
2. 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させた状態で行なってください。
3. 各ボルト及びナットの締め付けはサービスマニュアルの規定トルクを参考に行ってください。
4. 走行前に各ボルトの締め付けを十分に行ってください。また、走行後も各部増し締めを行って下さい。
5. 正しい取り付け、使い方などを守られない場合、 商品の品質については保証しかねます。また当社は品質のみ責任を負うものであり、それ以上のどのような事項にも責任を負いかねますのでご了承ください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	数/QT
①		POM スライダー右側一式	1
②		POM スライダー左側一式	1
③	φ12xφ6.2x 40.4mm	アルミカラー ライン入り	1
④	φ12xφ6.2x 40mm	アルミカラー	1
⑤	φ12xφ6.2x 17.7mm	アルミカラー	1
⑥	φ12xφ6.2x 10.5mm	アルミカラー	1
⑦	55mm	アルミ六角ナット	2
⑧	M10 P1.5 150mm	スタッドボルト	1
⑨	M8 P1.25 25mm	キャップボルト	2
⑩	M6 P1.0 80mm	キャップボルト	2
⑪	M6 P1.0 55mm	キャップボルト	1
⑫	M6 P1.0 50mm	キャップボルト	1

＊上記の表を参考に梱包内容をご確認ください。

締め付けトルク

M6ボルト/ナット	5. 9～9. 8Nm	0. 6～1. 0kgf-m
M8ボルト/ナット	14～22Nm	1. 4～2. 2kgf-m
M10ボルト/ナット	25～39Nm	2. 6～3. 9kgf-m

取り付け方法

1. 図1、2を参照にⒶⒷⒸⒹⒺⒻ部のボルトを取り外します。

2. Ⓐ部からⒹ部に⑧スタッドボルトを差し込みます。

※入りにくい場合、エンジンをジャッキアップして取り付け穴を合わせてください。

3. ⑧スタッドボルトに⑦アルミ六角ナット55mmを左右からねじ込み、左右から締め付けます。

（図1、2参照）

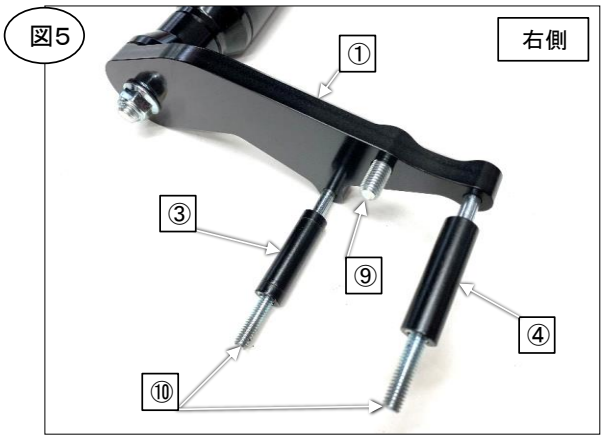
4. ①POMスライダー右側一式を車両（ⒶⒷⒸ部）に取り付けます。

Ⓐ部：⑨キャップボルトM8x25mmで固定します。

Ⓑ部：③アルミカラーライン入り40．4mm、⑩キャップボルトM6x80で固定します。

Ⓒ部：④アルミカラー40mm、⑩キャップボルトM6x80で固定します。

（図1、3、5参照）



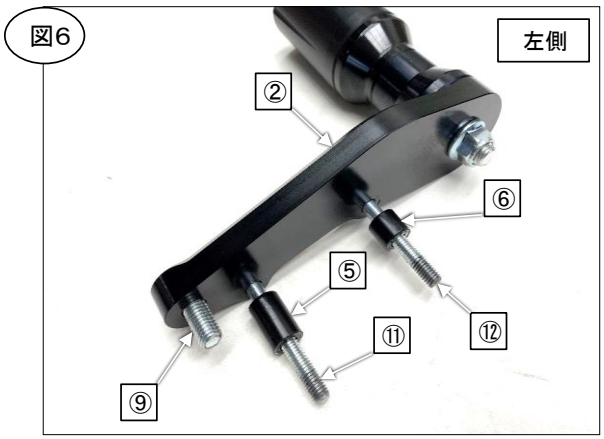
5. ②POMスライダー左側一式を車両（ⒹⒺⒻ部）に取り付けます。

Ⓓ部：⑨キャップボルトM8x25mmで固定します。

Ⓔ部：⑥アルミカラー10．5mm、⑫キャップボルトM6x50で固定します。

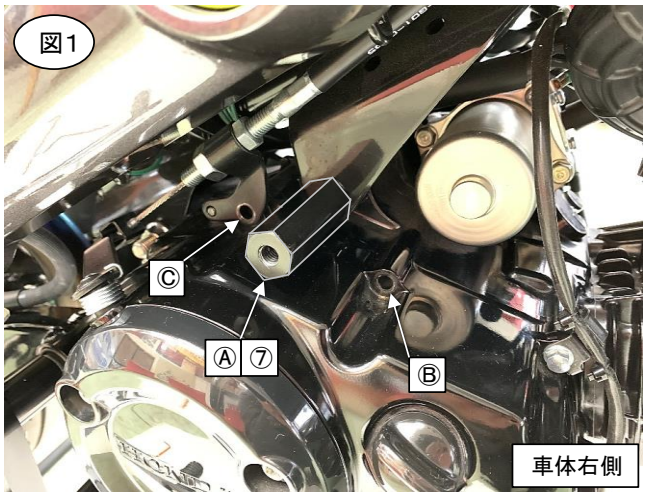
Ⓕ部：⑤アルミカラー17．7mm、⑪キャップボルトM6x55で固定します。

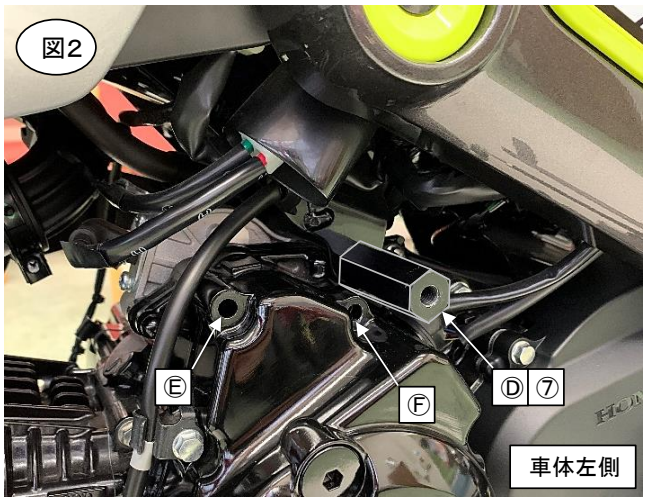
（図2、4、6参照）

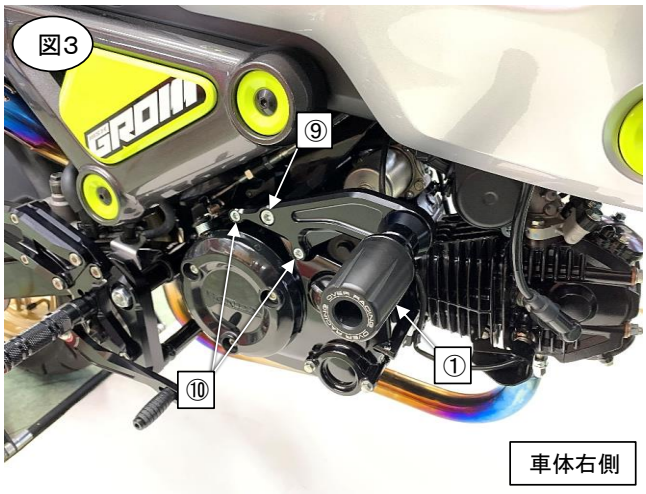


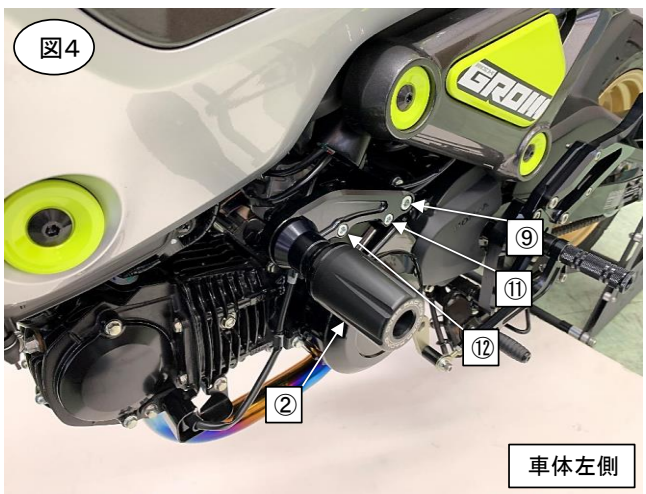
6. 各部干渉等が無いか確認の上、本締めします。

取り付け直後はボルトが緩みやすいので、走行後増し締めを行ってください。









製造、販売元：
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678－5
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp website http://www.over.co.jp