SPORT RIDING BAR HANDLE KIT
Silver / Black
for SUZUKI HAYABUSA `21
Part Number : 55-552-01/55-552-01B

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い:
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

②指定車種以外への取り付けは行行わないでください。

③仮組を行い、取り付け位置の確認を行なってください。

④車両には個体差があります。

取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行ってください。

⑤走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認してください。

⑥正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証しかねます。

また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		トップブリッジ	Top Bridge	1
②		イモビライザーブラケット	Immobilizer Bracket	1
③	φ15Xφ8.2X32.2mm	アルミカラー	Aluminium Collar	2
④	M8 P1.25 X 50	キャップボルト	Bolt Cap	2

推奨ハンドルバー

ACTIVE	品番: 60801036	ブラック
ROAD アルミハンドルバー φ22.2 [ロータイプ]	品番: 60801033	シルバー
	品番: 60801037	ゴールド

＊リストを参考に梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. 純正ハンドルバーエンドを外します。

   右側ハンドル下パネルを取り外します。

2. 右側のブレーキマスターとアクセルホルダーのボルトを緩めて

   おきます。

3. 左側はハンドルグリップを取り外し、ウインカースイッチボックス、

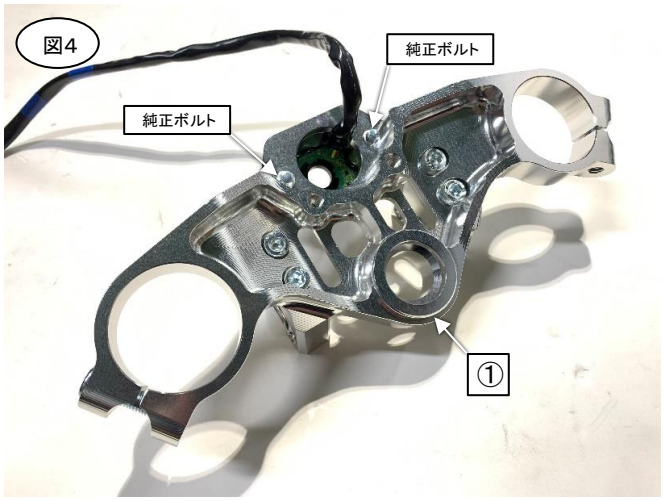
   クラッチマスターのボルトを緩めておきます。

4. 車体からハンドル、トップブリッジを外します。（図1、2参照）

   図1、矢印付近3ヶ所の結束バンドを外します。

   キーボックス、左側ウインカー、右側キルスイッチのコネクタを外します。

   右側キルスイッチボックス、スロットルと左側ウインカーボックスを外します。



5. 純正トップブリッジからキーボックスとイモビライザーを外します。

   取り外したキーボックスとイモビライザーを①トップブリッジに取り付けます。

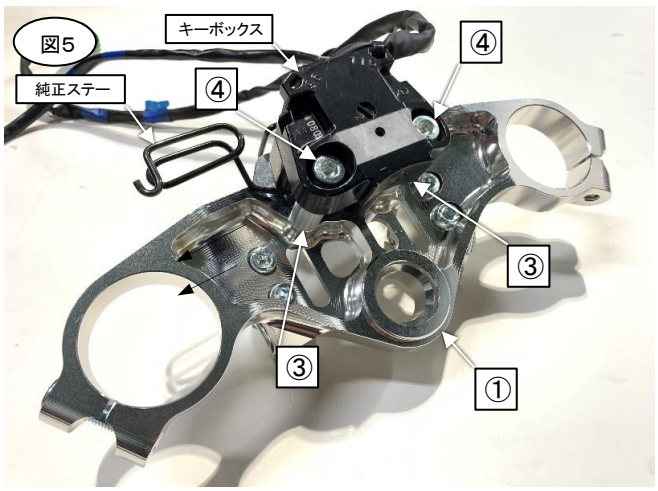
   イモビライザーは①トップブリッジ裏側から純正ボルトを使用し取り付けます。

   （図3、4参照）

6. キーボックスを①トップブリッジに取り付けます。（図5参照）

   取り付けにはキーボックスと①トップブリッジの間に純正ステーを入れ、

   ③32．2mmのカラーを挟み、④キャップボルトM8x50mmで固定します。



7. ①トップブリッジを取り付けます。(図6参照)

取り付けには、①トップブリッジのフォーククランプと純正ステムナットで固定します。(ステムナット締め付けトルク 90Nm／9．2kgf-m)

※ ステムナットの取り付けを行なう場合、工具が①トップブリッジに干渉し、傷つく可能性があります。

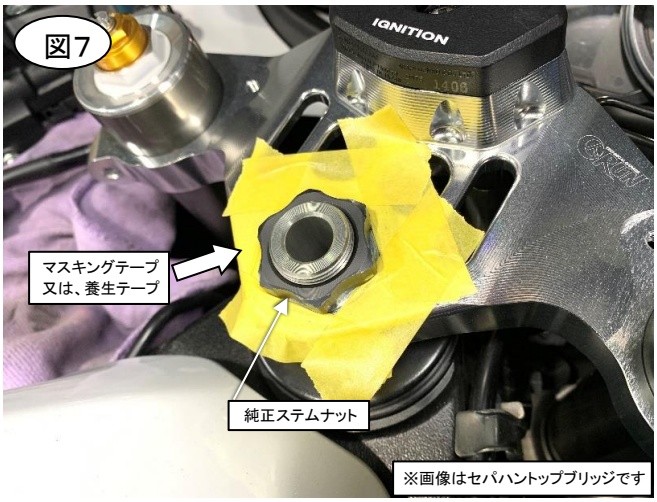
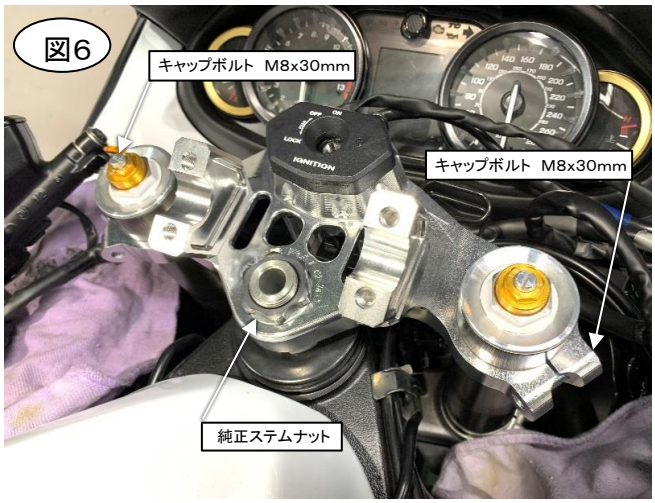
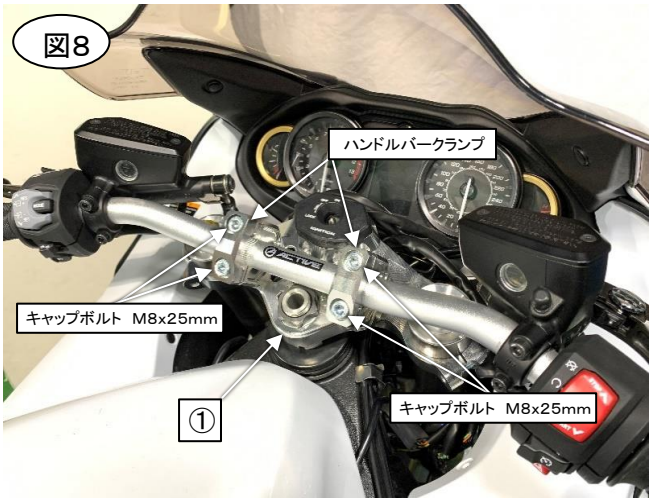


図7を参考に、傷がつかないようにマスキングテープ、養生テープを使い保護してください。





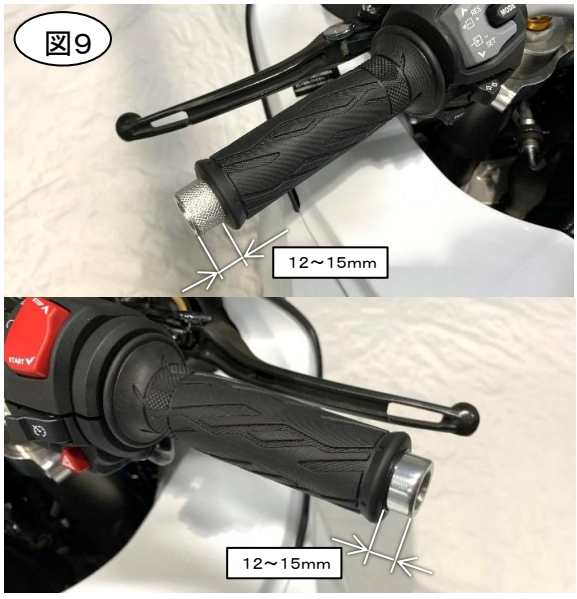
8. ハンドルバーの干渉確認を行います。(図8参照)

ハンドルバーにクラッチマスターとウインカーボックス、スロットルホルダーとブレーキマスターを仮付けします。ハンドルバーの両端を12～15mm開けた状態でクラッチマスター、ブレーキマスターなどの、干渉確認を行ってください。

確認後、ウインカーボックスとスロットルホルダーの回り止め穴加工(穴径φ5．2)を行ってください。(図9参照)

※ 推奨ハンドルバー ACTIVE製 ROAD アルミハンドル [ロータイプ] の場合です。

推奨ハンドルバー以外の取り付け確認は行っておりません。確認を行った上で取り付けしてください。



9. ハンドルバーを取り付けます。

ハンドルバーの先端部分を12～15mmカットした状態でハンドルバークランプに、取り付けます。(図9参照)

ハンドルバークランプにハンドルバーを挟み、キャップボルトM8x25mmで取り付けます。(図8参照) ハンドルバー先端にバーエンドを取り付けます。

10. 各ハーネス類を取り付け、ハンドル下パネルを取り付けます。

11. 各部クリアランスを確認の上、増し締めを行ってください。

参考締め付けトルク

M6ボルト/ナット	5．9～9．8Nm	0．6～1．0kgf-m
M8ボルト/ナット	14～22Nm	1．4～2．2kgf-m
M10ボルト/ナット	25～39Nm	2．6～3．9kgf-m

図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。 ご参照ください。

販売元 TECHNICAL GARAGE RUN
株式会社 RUN
〒260-0001
千葉県千葉市中央区都町2-2-7
tel 043-309-5189 fax 043-233-4189

製造元： OVER Racing
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836
三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5