

TT-Formula Slip-On/TT-Formula RS Slip-On
Titanium/Titanium
for YAMAHA YZF-R25/MT-25
Part Number:17-35-03/04
JMCA No:JMCA1116014077



17-35-03/201602A

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
製品の取り付けは、お買い上げ販売店様、または十分な取り付け技術のある方が行ってください。
また、締め付けトルク値や純正部品の取扱いにはメーカー指定のサービスマニュアルに準じて行ってください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

装着時の注意事項：

- ①作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
 - ②必ず車体が安定した安全な状態で作業を行ってください。作業中車体が倒れる恐れがあります。
 - ③作業中は怪我、やけどを未然に防ぐ為、必ずグローブ等を着用してください。
 - ④仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
 - ⑤作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
 - ⑥使用前は脱脂剤で油分の拭き取りを行ってください。焼き色にムラが起こる場合があります。
 - ⑦出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが、ご理解をお願いします。特に焼き色の付いた商品におきましては傷が目立つことがあります、品質上問題ございません。
 - ⑧正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保障しかねます。
- また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねますのでご了承ください。



同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		サイレンサー	Silencer	1
②		テールパイプ	Tail Pipe	1
③		マフラスター	Muffler Bracket	1
④		マフラーカバー	Muffler Cover	1
⑤		マフラーカバースターA	Muffler Cover Bracket A	1
⑥		マフラーカバースターB	Muffler Cover Bracket B	1
⑦		スプリングフックスター	Spring Hook Braket	1
⑧	φ25*φ8.5*L20	アルミカラー	Aluminum Collar	1
⑨	TTF MINI	サイレンサーバンド	Silencer Band	1
⑩		バンドラバー	Rubber	1
⑪	M6*10	キャップボルト	Bolt Cap	1

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
⑫	M8*45	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑬	M6*15	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑭	M6*20	ボタンボルト	Bolt Buttom	2
⑮	M6*15	ボタンボルト	Bolt Buttom	2
⑯	M8	ロックナット	Locking Nut	2
⑰	M6	ロックナット(フランジ付)	Locking Nut	2
⑱	M8	ワッシャ	Washer	4
⑲	M6	ワッシャ	Washer	5
⑳		マフラーズプリング	Spring	3

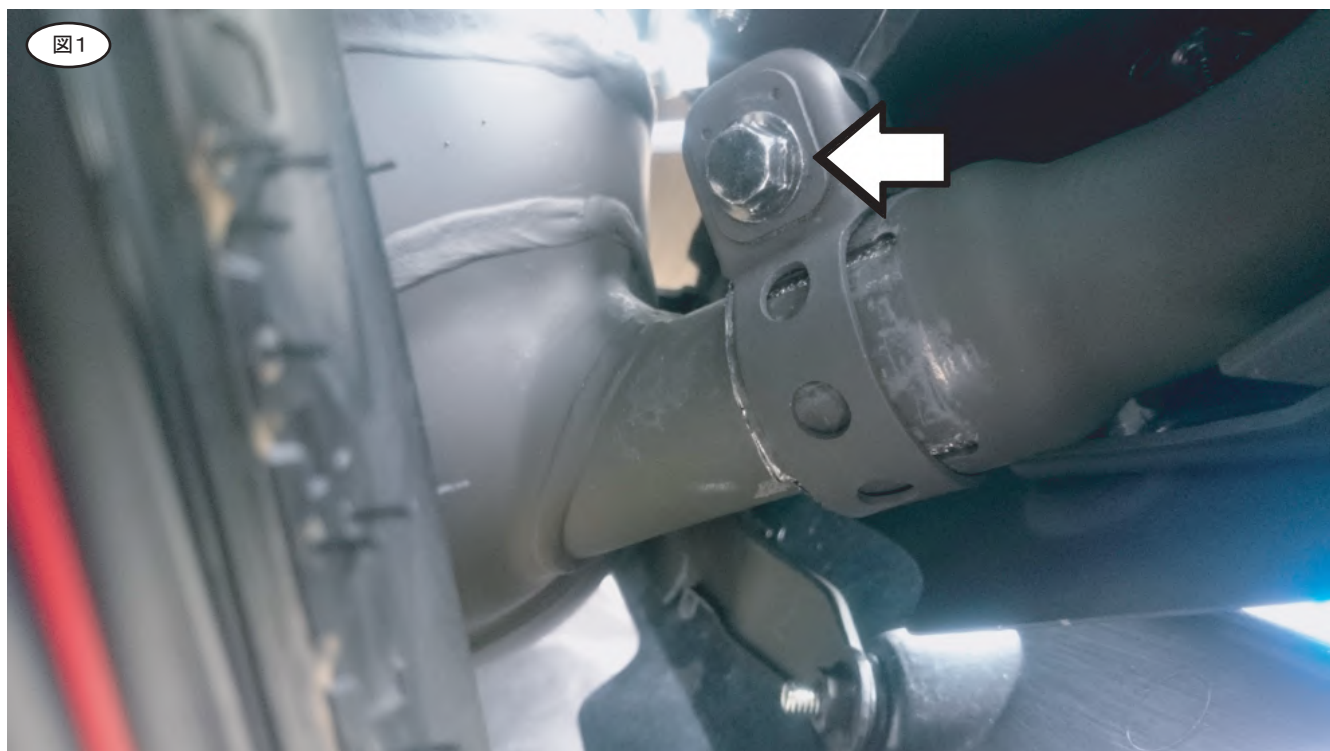
* 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。 ⑪⑱は梱包時③マフラスターに組み付けてあります。

取付方法

1. 純正マフラーを取り外します。

テールパイプと純正サイレンサーを繋げているバンドのボルトを緩めます

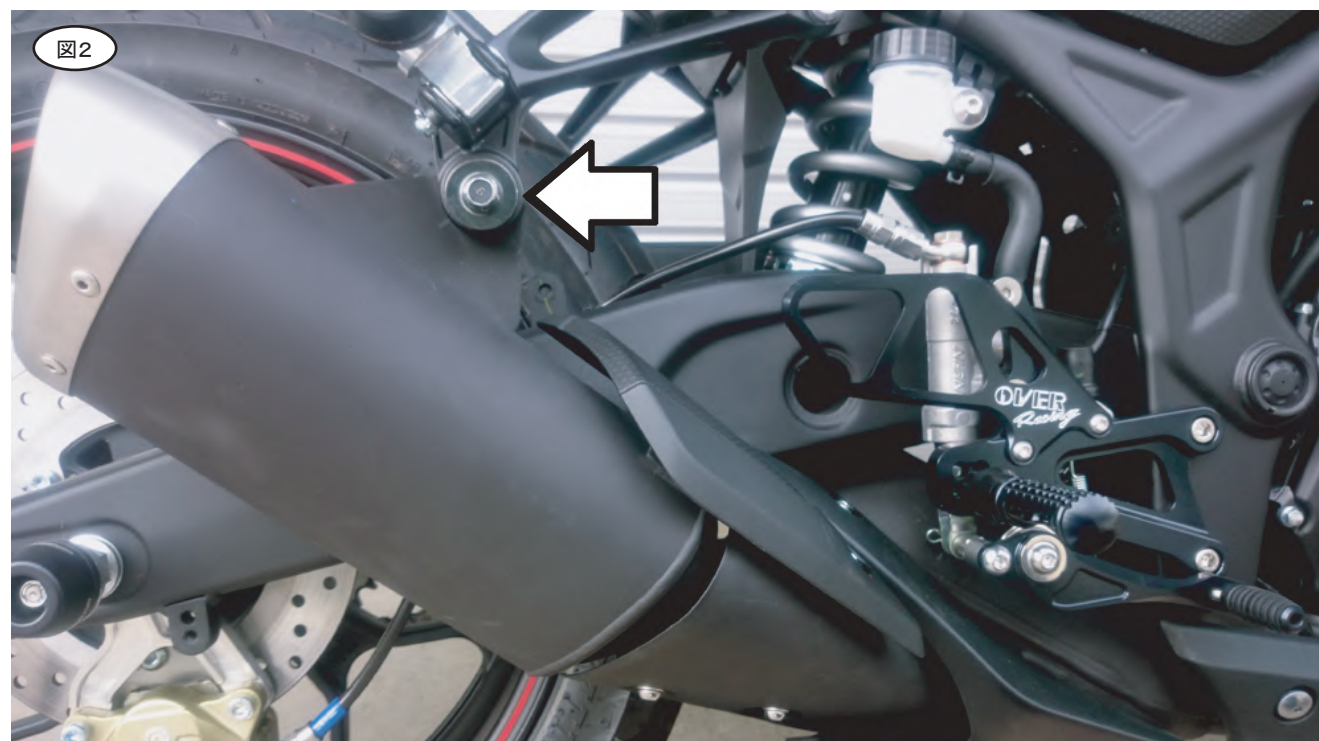
* 矢印で示したボルトを緩めます。（図1 参照）



2. 矢印で示したボルトを緩め、マフラーブラケットから純正のボルト、ワッシャー、ナットを外します。

純正サイレンサーを横にずらし、車体から取り外してください。（図2 参照）

* 取り外す際は車体やスイングアームに傷が入らないように注意してください。



3. ⑦スプリングフックステーを取り付けます。(図3参照)

図3の矢印部分の純正ボルトと純正マフラーカバーステーを取り外し

⑦スプリングフックステーを純正マフラーカバーステーと純正マフラーの間に挟み

⑬M6×15キャップボルト⑱M6ワッシャーを使用し固定します。

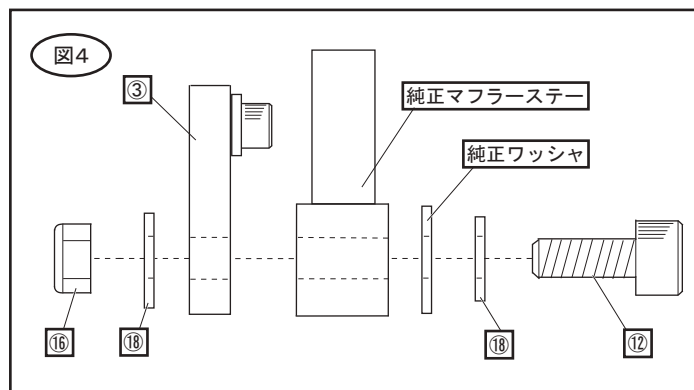
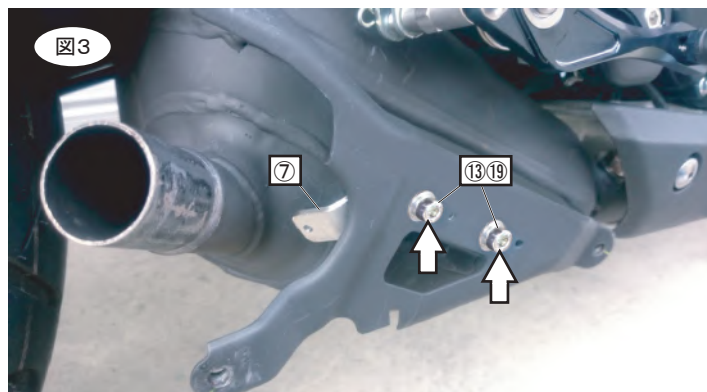
4. ③マフラステーを取り付けます。(図4、6参照)

純正マフラステーに③マフラステーを合わせ

純正ワッシャ⑫M8×45キャップボルト、⑯M8ロックナット⑮M8ワッシャで固定します。

*③マフラステーの⑪M6×10キャップボルトにはストッパーの役割があります。

純正マフラステーの裏側のくぼみに収まるように取り付けてください。



5. ②テールパイプを純正エキゾーストパイプに差し込みます。(図5参照)

①サイレンサーを②テールパイプに差し込みます。

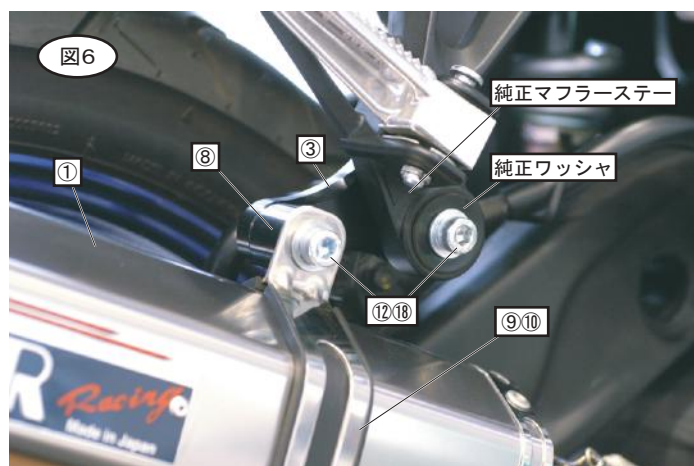
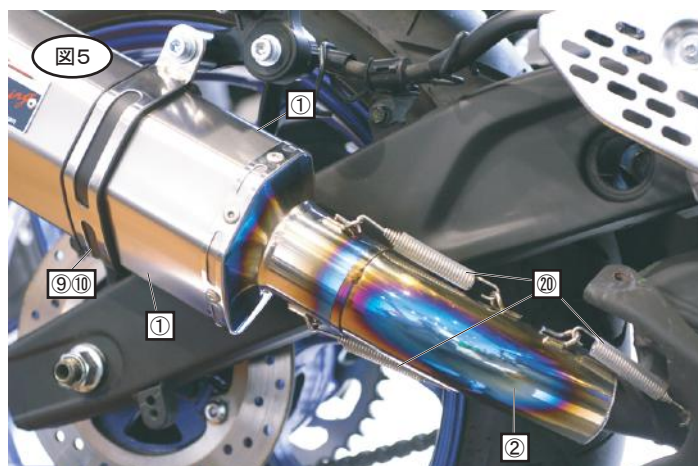
6. ①サイレンサーを固定します。

③マフラステーの位置に⑨サイレンサーバンド⑩バンドラバーを合わせ固定します。

*取り付けには⑧φ25×φ8.5×L20アルミカラー⑫M8×45キャップボルト

⑯M8ロックナット⑮M8ワッシャーを使用し固定します。(図6参照)

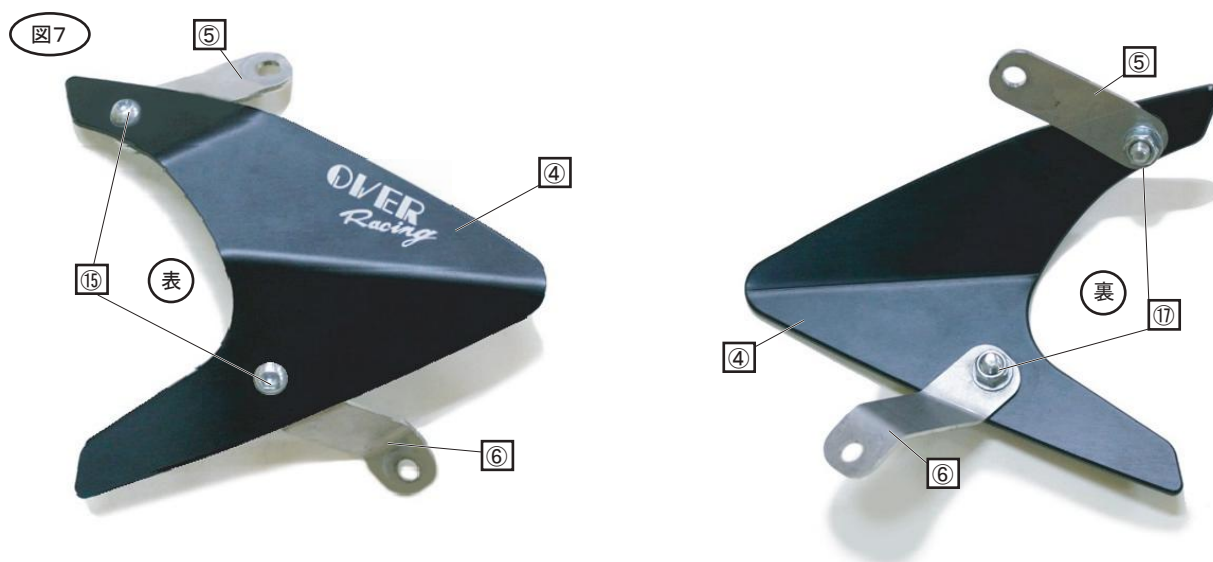
7. ⑳マフラスプリングを取り付けます。(計3箇所)



8. ④マフラーカバーを取り付けます。

画像を参照に矢印で示した箇所へ付属の⑤⑥マフラーカバーステーA/Bを取り付けます。

取り付けには⑮M6×15のボタンボルトと⑩M6ロックナット(フランジ付き)を使用します。



9. ④マフラーカバーを車体に取り付けます。

純正マフラーカバーのネジを外し、④マフラーカバーを車体純正マフラーカバーの間に挟み込み固定します。(図8参照)

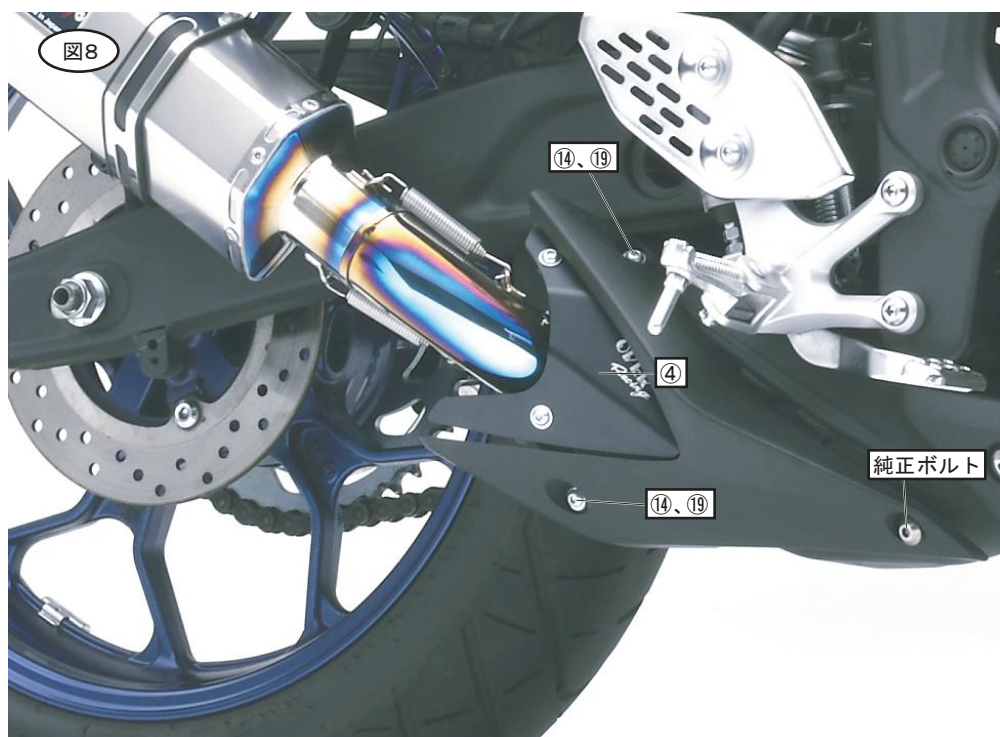
* 取り付けには付属の⑭M6×20 ボタンボルトと⑰M6ワッシャーを使用します。(フロント側1箇所は純正ボルトをご使用ください。)

* 取り付け後、④マフラーカバーの位置を車体に合わせて微調整します。

10. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。本締め終了後、再度干渉等の確認を行ってください。

干渉していたり、バランスが悪い場合、エンジンをかけずに取付部分の振りなどで微調整してください。

11. 作業後シンナー、パーツクリーナー等で各部脱脂を行います。



* 図中番号は別紙パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>