4 POSITION BACK STEP
Silver / Black
for YAMAHA YZF-R7 `22
Part Number : 51-44-01/51-44-01B

OVER Racing

51-44-01/202208B

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守られない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い:
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。

②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。

③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。

④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。

⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、
ブレーキングに支障をきたす場合がございます。

⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。

⑦正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質については保証しかねます。
また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側ステップ一式	R Assy	1
②		左側ステップ一式	L Assy	1
③		ヒールガード 右	Heal Guard R	1
④		ブレーキスイッチホルダー	Brake Switch Holder	1
⑤	φ24 x φ8.2 x 15	アルミカラー	Aluminium Collar	2
⑥	φ24 x φ8.2 x 10	アルミカラー	Aluminium Collar	2
⑦	φ15 x φ8.2 x 6	アルミカラー	Aluminium Collar	2
⑧	M6XP1.0X20mm	ボタンボルト	Bolt, Button	1
⑨	M6XP1.0X10mm	ボタンボルト	Bolt, Button	1
⑩	M8XP1.25X30mm	キャップボルト	Bolt, Cap	2
⑪	M8XP1.25X25mm	キャップボルト	Bolt, Cap	2
⑫	M8XP1.25X25mm	サラボルト	Bolt, Dish	2
⑬	M6	ロックナット	Locking Nut	1
⑭		保証書		

＊図を参考に梱包内容をご確認ください。

締付トルク

M5 ボルト/ナット	3～4.9Nm	0.3～0.5kgf-m
M6 ボルト/ナット	5.9～9.8Nm	0.6～1.0kgf-m
M8 ボルト/ナット	14～22Nm	1.4～2.2kgf-m

4 POSITION B／S （左側純正ステップ ポジション比）

② ③ ② 30mm BACK / 30mm UP ③ 40mm BACK / 30mm UP

① ④ ① 30mm BACK / 20mm UP ④ 40mm BACK / 20mm UP

取付方法

1. 右側純正ステップを取り外します。
   ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に
   残します。（図1参照）

2. ブレーキスイッチに④ブレーキスイッチホルダーを差し込みます。
   ①右側ステップ一式、ブレーキペダルのブレーキスイッチステー
   にブレーキスイッチスプリングを掛けます。Ⓐ部（図2参照）

3. ブレーキマスターを①右側ステップ一式に取り付けます。
   マスター先端のジョイントをブレーキペダルのプッシュロッドに
   取り付け、純正割りピンを使用し、固定します。
   ブレーキマスター本体を⑦アルミカラー6mmで挟み、⑫サラ
   ボルトM8X25mmで固定します。（図3参照）

4. ①右側ステップ一式を取り付けます。（図3参照）
   ①右側ステップ一式とフレームの間に⑤アルミカラー15mm
   を挟み、取り付けには、⑩キャップボルトM8X30を使用します。

5. ③ヒールガード、④ブレーキスイッチホルダーを取り付けます。
   ③ヒールガードを⑨ボタンボルトM6X10で後側を固定します。
   ⑧ボタンボルトM6X20で前側を固定します。
   ④ブレーキスイッチホルダーを⑬M6ロックナットで固定します。
   （図3、5Ⓑ部参照）

6. ブレーキスイッチの動作の確認します。
   ブレーキペダルのブレーキスイッチステーとブレーキスイッチ
   ホルダーの位置でおおまかな位置出しを行い、ブレーキ
   スイッチ側で微調整します。

図1

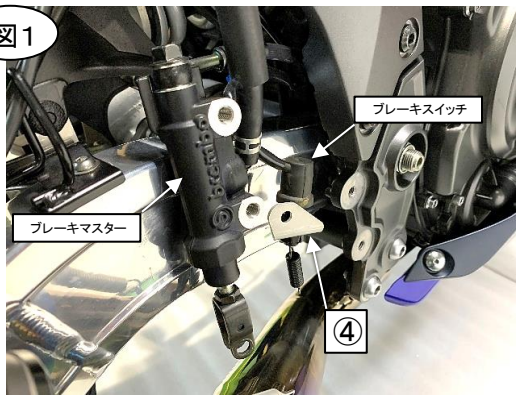


図2

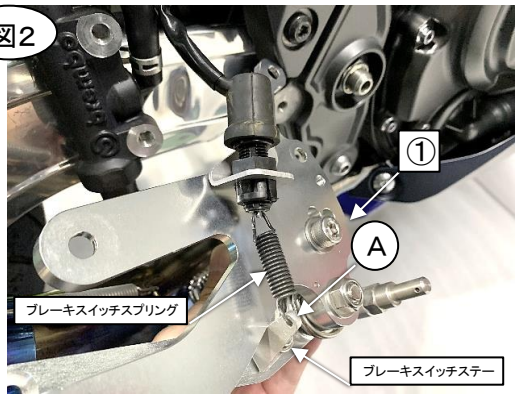


図3

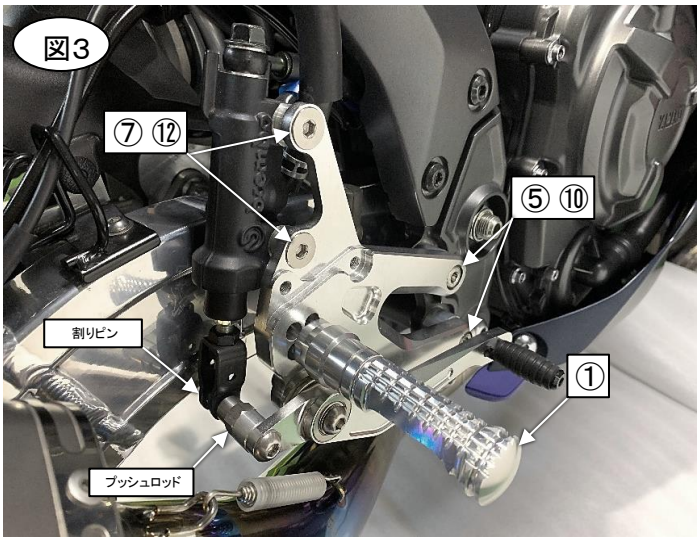


図4

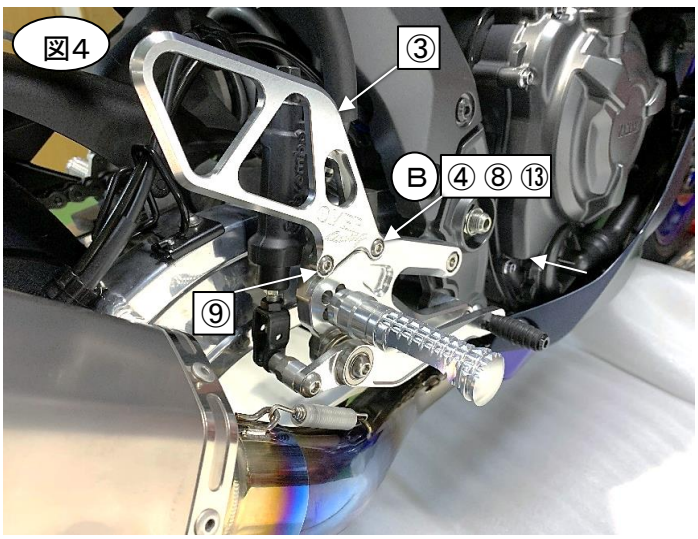
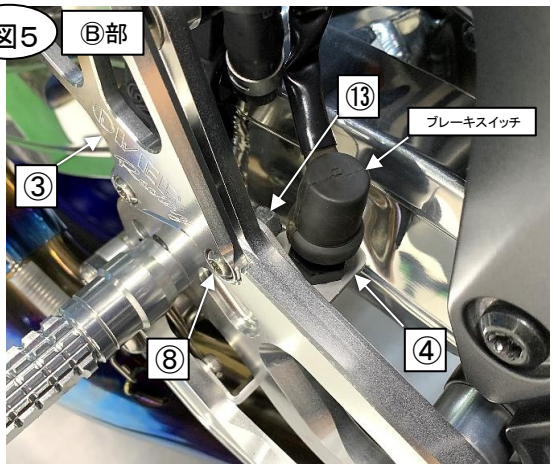


図5 Ⓑ部



7. 左側純正ステップを取り外します。
チェンジアーム、シフトロッド（クイックシフター）は純正を使用します。

8. ②左側ステップ一式を取り付けます。（図6参照）
②左側ステップ一式とフレームの間に⑥アルミカラー10mmを挟み、取り付けには、⑪キャップボルトM8X25を使用します。
チェンジペダルのピロボールを外します。

9. 純正シフトロッド（クイックシフター）にピロボールを連結します。
ピロボール（左ネジ）を回転させネジ込み、シフトロッドに連結します。（図7参照）
Ⓒ部チェンジアームをシフトシャフトから外し、一山から二山ずらして取り付けてください。

10. ピロボールを付けたシフトロッド（クイックシフター）を②左側ステップ一式、チェンジペダルに取り付けます。
キャップボルトM6X25、M6ロックナットで固定します。

※組み付け後、ピロボールが固定されている状態でシフトロッド左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。
ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールが破損する恐れがあります。

11. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。

12. 各ペダルの高さ、リヤブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は大事故に繋がる恐れがありますので十分に確認をおこなってください。

〇逆チェンジ
チェンジアームを180° 回転させ取り付けることで逆チェンジ、レーシングパターンで使用が可能です。（図8参照）
※ 純正オプション クイックシフター装着時は逆チェンジ不可。

図6

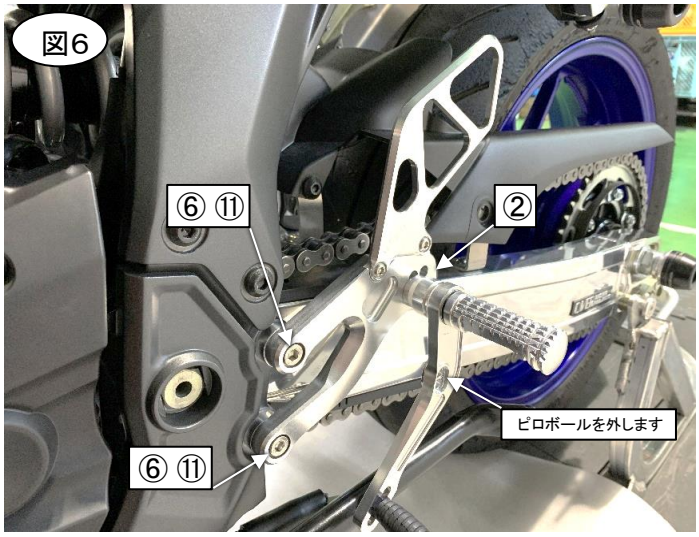


図7

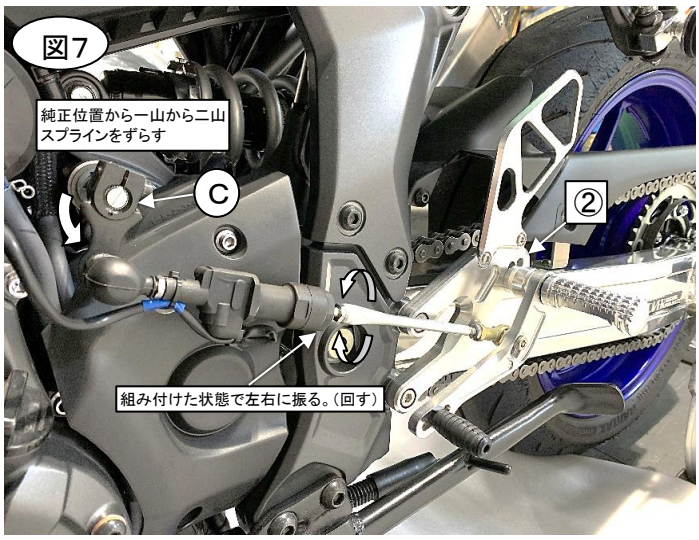
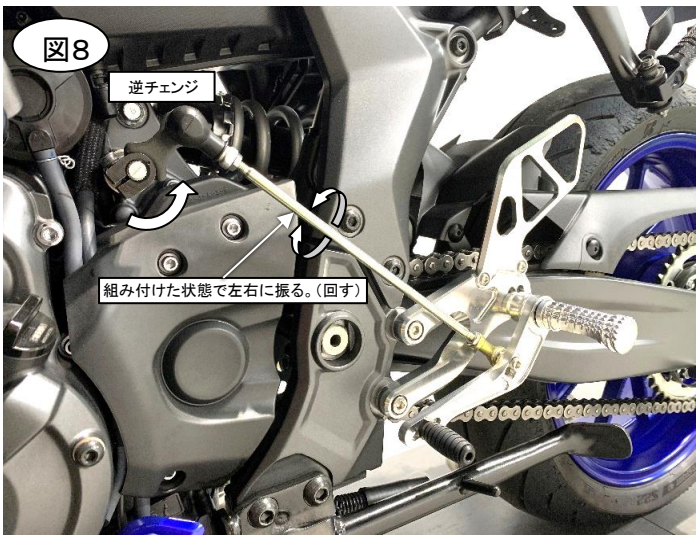


図8



図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。 ご参照ください。

製造、販売元：
株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678－5
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp website http://www.over.co.jp