

# Sport riding handle kit for YAMAHA YZF-R7 (22-) Part No:55-44-11/11B

**OVER**  
Racing

55-44-11/202211A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。



### お願い:

製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のあるオートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

### 警告:

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方がおこなってください。  
弊社判断にて作業者の取付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いかご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保障はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

### 注意:

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考におこなってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・本製品の取り付けには、キーシリンダーを固定している防犯用ワンウェイボルトの取り外しが必要です。

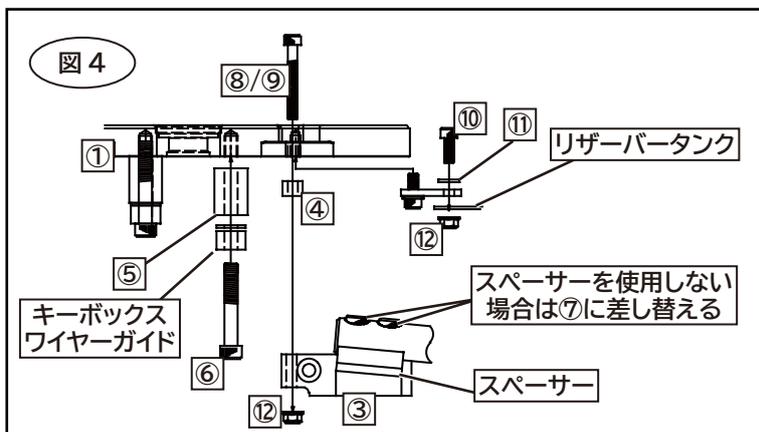
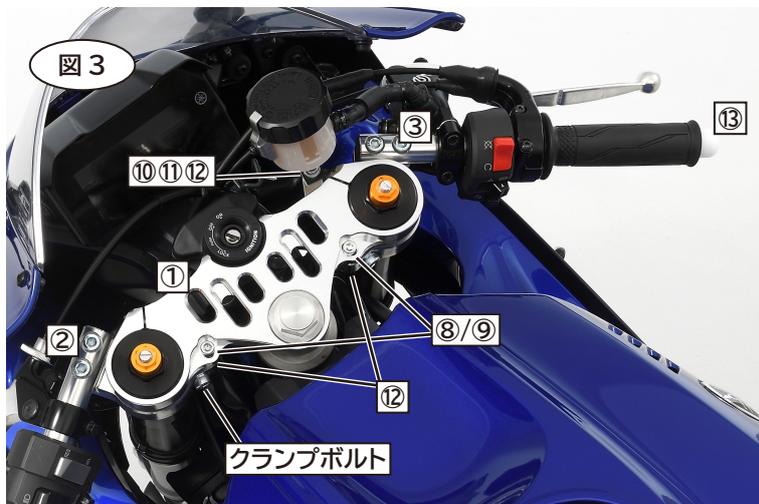
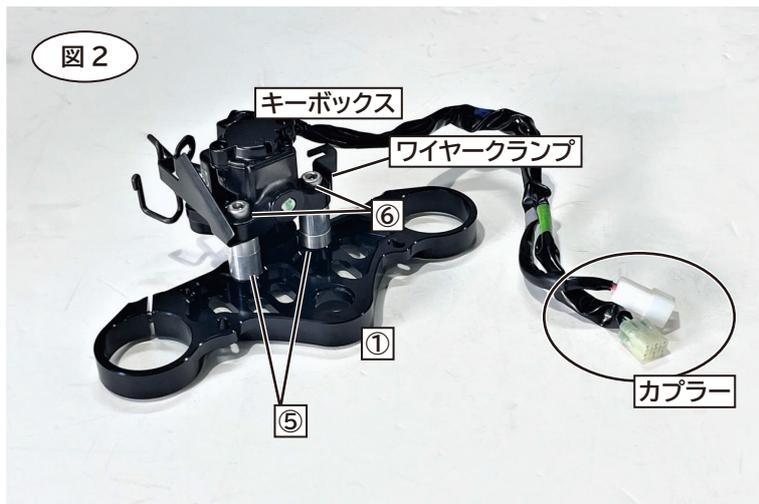
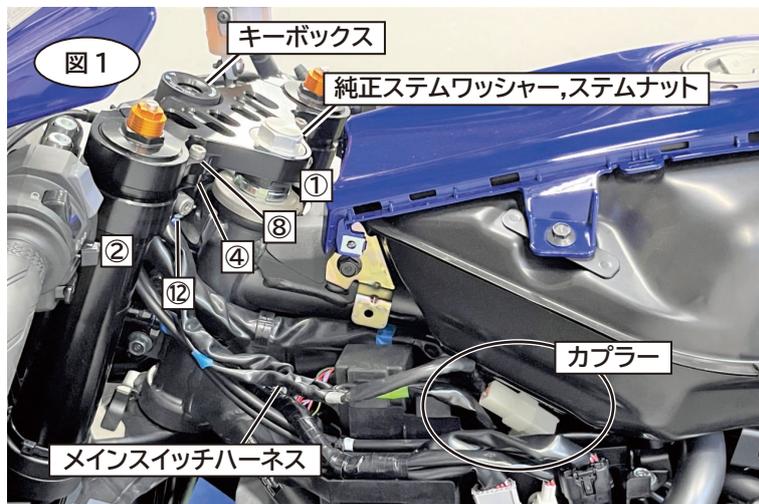
### 同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	トップブリッジ ASSY	Top triple clamp ASSY		1
②	ハンドルバー ASSY L	Handle bar ASSY L		1
③	ハンドルバー ASSY R	Handle bar ASSY R		1
④	アルミカラー	Aluminium collar	Φ12xΦ6.2xL9	2
⑤	アルミカラー	Aluminium collar	Φ20xΦ8.2xL28.4	2
⑥	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x50 P1.25	2
⑦	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x35 P1.25	4
⑧	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x45 P1.0	2
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x40 P1.0	2
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x15 P1.0	1
⑪	ワッシャー	Washer	M6	1
⑫	フランジ付きロックナット	Franged locking nut	M6	3
⑬	パーエンドキャップ	Bar end plug		2

\*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

## 取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正トップブリッジ / ハンドルバーを取り外します。  
ブレーキマスター / スロットルホルダー / スイッチボックス等は純正を使用します。  
メインスイッチのカプラーはフューエルタンク左側にあります。  
適宜カバー類を取り外してください。(図1参照)  
\* マスターシリンダーが転倒した状態でブレーキレバーを操作してしまうと、ブレーキシステムにエアが混入する場合があります。  
ご注意ください。
2. 純正トップブリッジより、キーボックスを取り外します。  
ボール盤等でブレーキオフボルトの頭部を切除し、残ったネジ部をバイスプライヤー等で除去してください。
3. ①トップブリッジに、取り外したキーボックス / ワイヤーガイドを取り付けます。(図2参照)  
⑤アルミカラーΦ20xΦ8.2xL28.4/⑥M8xL50 キャップボルトを使用して固定します。  
ボルトにはネジ緩み防止剤等を塗布してください。
4. ②③ハンドルバー ASSY にブレーキマスター / スロットルホルダー / スイッチボックス類を差し込み、車体に取り付けます。  
②③ハンドルバー ASSY に仮締めされているクランプボルトを緩め、フロントフォークに挿し込みます。
5. ①トップブリッジを車体に取り付けます。(図1,3,4参照)  
純正ステムワッシャー、ステムナットを使用して固定します。  
フロントタイヤを浮かせ、フロントフォークに荷重がかかっていない状態でステムナット、クランプボルトの順に締め付けます。
5. ハンドルバーを①トップブリッジに固定します。(図1,3,4参照)  
④アルミカラーΦ12xΦ6.2xL9/⑧M6xL45 キャップボルトまたは⑨M6xL40 キャップボルト、⑫フランジ付きロックナットを使用します。  
\* 高さ / 絞り角の調整幅を非常に広く取っているため、一部の調整位置でレバー等とカウルが干渉します。  
適宜調整してください。  
ハンドルバー高さを更に下げる場合は、②③ハンドルバー ASSY に組み込まれたスペーサーを取り外し、⑦M8xL35 キャップボルトで固定します。
6. ⑩M6xL15 キャップボルト / ⑪ワッシャー / ⑫フランジ付きロックナットを使用して、①トップブリッジ ASSY にリザーバータンクを取り付けます。(図3,4参照)  
適宜位置を調整して、各ボルトを本締めします。  
\* タンクホースが強く折れ曲がっていると、ブレーキシステムの不具合の原因になる場合があります。ご注意ください。
7. 取り外したカバー類 / ⑬バーエンドキャップを取り付けます。(図3参照)  
⑬バーエンドキャップは、プラスチックハンマー等を使用して挿し込みます。
8. 干渉がないか確認の上、各部の締め付け確認をします。  
\* ハンドルを左右八目一杯切った状態でもスロットルを全閉できること、クラッチが完全につながること、ブレーキを握れる / 解放できることを十分に確認してください。  
干渉等により正常に作動しない場合、重大な事故の原因になる恐れがあります。



\* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

55-04-01/202211A2