GP-Performance
for KAWASAKI Z900RS (8BL-ZR900K)
Part No. :25-712-01/02
JMCA No. :JMCA1023014193

25-712-01a/202405A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い:
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告:

・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。

・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。

・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。

・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意:

・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。

・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。

・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

・出荷前に、全品差込チェックを行っています。差込口にスリ傷がある場合がございますが,
ご理解をお願いします。特に焼色のついた商品におきましては傷が目立つことがありますが、品質上問題ございません。

・同梱の自動車排出ガス試験結果証明書等は、車検の際に提示を求められる場合があります。大切に保管してください。
また、再発行には発行手数料が発生します。詳しくはお問い合わせください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	エキゾーストパイプ	Exhaust pipe		#1-#4
②	4-1ジョイント	4-1 Collector joint	Φ38.1-Φ60.5	1
③	テールパイプ	Tail pipe		1
④	サイレンサー	Silencer		1
⑤	タンデム移設プレート	Pillion footrest relocation plate		2
⑥	マフラースプリング	Spring	L77	8
⑦	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x35	2
⑧	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x30	2
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x25	2
⑩	ワッシャー	Washer	M8	8
⑪	ロックナット	Locking nut	M8	2
⑫	サイレンサーバンド	Silencer band	T-2/T-2T	1
⑬	排出ガス成績証明書	Exhaust gas report	8BL-ZR900K/Z900RS	1
⑭	保証書	Warranty		1

＊上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。
＊エキゾーストガスケットは付属されません。メーカー純正又は同等品をご用意ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に、純正マフラーを取り外します。

2. ⑤タンデム移設プレートを取り付けます。(図 1 参照)
付属の⑦～⑨キャップボルト、⑩ワッシャー、⑪ロックナットを使用して仮止めしてください。

＊左右の部品は共通です。

＊図 1 の画像ではオーヴァー製タンデムステー (36-71-02)、NITRON/Aragosta 用タンデム移設プレート (90-71-00B) が使用されていますが、純正部品及び付属部品の場合でも同様に取り付けます。

3. ①エキゾーストパイプ、②4-1 ジョイントを仮組し、取り付けます。(図 2 参照)
純正ナットを使用し、仮止めしてください。

＊ガスケットは、純正または同等の新品をご使用ください。

4. ②ジョイントに③テールパイプ、④サイレンサーを差し込み、取り付けます。

5. ④サイレンサーをマフラーステーに、⑫サイレンサーバンド、純正ボルト / ナットを使用して仮止めします。(図 4 参照)

6. ⑥マフラースプリングを取り付けます。(計 8 ヶ所)

7. 各部干渉が無いか確認の上、本締めします。
干渉していたり、バランスが悪い場合は差し込み部の振りやマフラーステーの固定位置等で調整してください。

8. O2 センサーを②4-1 ジョイントに取り付けます。

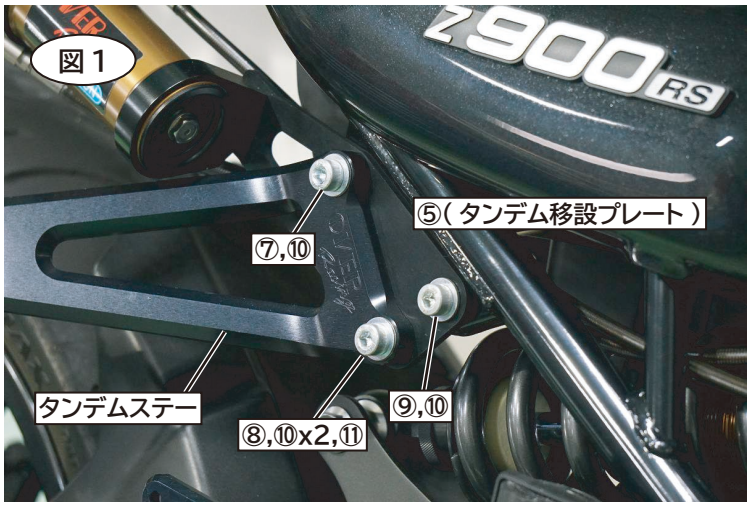
*O2 センサーを脱着する際は、配線を強く捻らないよう十分に注意してください。

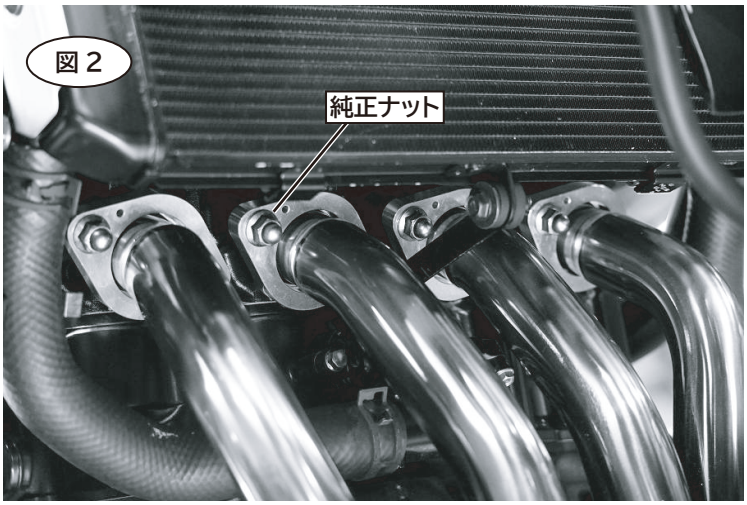
9. 作業後、マフラー全体の清掃をしてください。
油脂類が付着していると汚れの焼き付きや、焼き色が変色する原因となります。

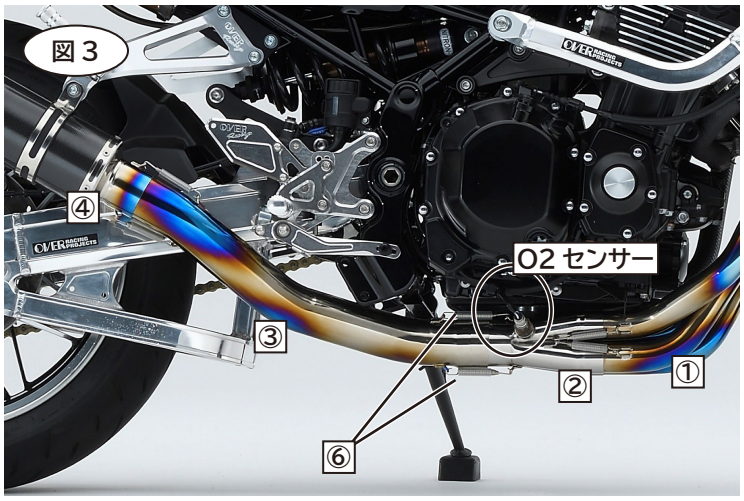
10. 各部の締結確認後、試運転を行ってください。

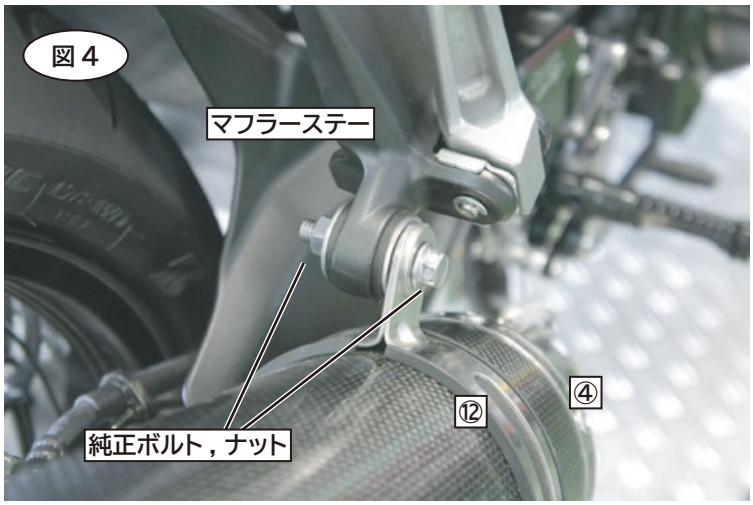
試運転後、再度各部の干渉及びボルトの緩みが無いか確認してください。

参考締め付けトルク
M6: 5.9~9.8N·m (0.6~1.0kgf·m)
M8: 14~22N·m (1.4~2.2kgf·m)









＊図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

25-712-01/202305A2

製造、販売元：
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp