2 by 2 Position Rearset
for YAMAHA MT-09(21-)
Part No. :51-452-01/01B

OVER Racing

51-452-01/202306A1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い:
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告:

・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。

・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。

・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。

・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意:

・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。

・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。

・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	ステップ本体 右側	Rearset main body R	ASSY	1
②	ステップ本体 左側	Rearset main body L	ASSY	1
③	ヒールガード 右側	Heel guard R	HGR001	1
④	シフトロッド	Shift linkage rod	L110+L60 ASSY	1
⑤	チェンジリンクアーム	Shift linkage arm		1
⑥	リンクアームカラー A	Linkage arm collar A		1
⑦	リンクアームカラー B	Linkage arm collar B	L22	1
⑧	アルミカラー	Aluminium collar	Φ15xΦ8.2xL6	2
⑨	アルミカラー	Aluminium collar	Φ14xΦ6.2xL2	1
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x55 P1.25	1
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x30 P1.25	4
⑫	サラボルト	Countersunk bolt	M8x25 P1.25	2
⑬	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x25 P1.0	2
⑭	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x20 P1.0	1
⑮	ボタンボルト	Dome head bolt	M6x10 P1.0	2
⑯	ロックナット	Locking nut	M6	3
⑰	保証書	Warranty		1

＊上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

＊本製品は、検品及び梱包のため一部パーツを仮組みの上出荷しています。製品の取り付け後、予め組み立てられた部分についても必ず締結状態の確認をおこなってください。

1. サービスマニュアルを参考に右側純正ステップを取り外します。（図１参照）

   ブレーキマスター / クレビスジョイント / ブレーキスイッチ / スイッチスプリングは車体に取り付けたまま残します。

2. ①ステップ本体右側にブレーキスイッチを取り付けます。（図２参照）

   ブレーキスイッチホルダーにブレーキスイッチを通し、ブレーキペダルのスイッチステーにスプリングを掛けます。

   スイッチ / スプリング / ステーが一直線になるようにホルダーの角度を調整してください。

3. ①ステップ本体右側を、車体に取り付けます。（図３参照）

   ＊必要に応じて、ブレーキホース及びブレーキスイッチの配線の固定を取り外し、調整してください。

   ⑪M8x30 キャップボルトを使用してメインプレートを車体に固定します。

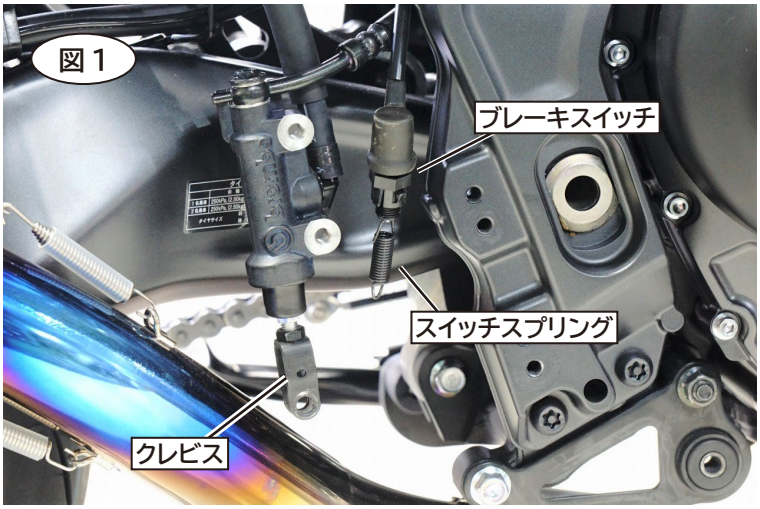
   ブレーキマスターピンをクレビスに差し込み純正割ピンで固定し、ブレーキマスターを⑧アルミカラーΦ15xΦ8.2xL6/⑫M8 サラボルトで①ステップ本体に取り付けます。

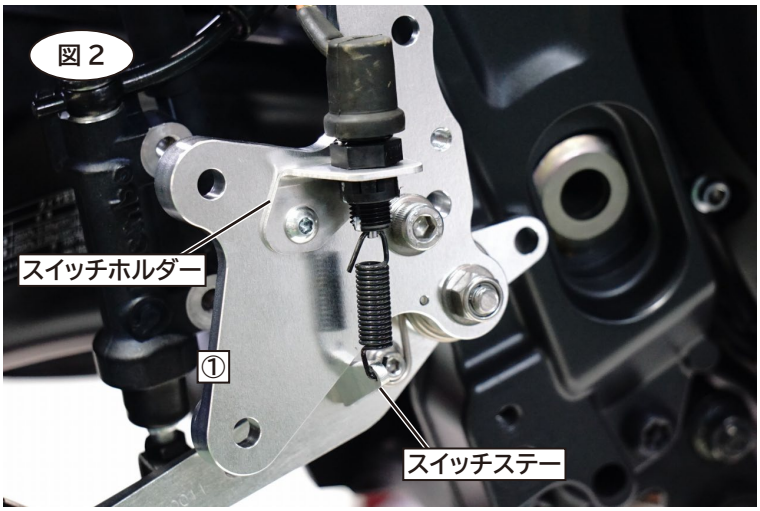
4. ブレーキペダルを操作し、ブレーキランプが正しく点灯するか確認します。正常に動作しない場合、ブレーキスイッチの高さを調整してください。

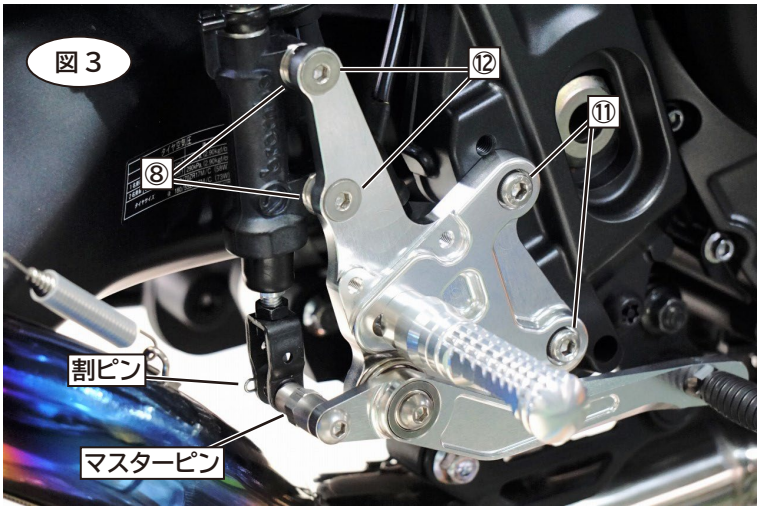
5. ③ヒールガードを①ステップ本体右側に、⑮M6x10 ボタンボルトを使用して取り付けます。（図４参照）

参考締め付けトルク

M6: 5.9~9.8N·m (0.6~1.0kgf·m)
M8: 14~22N·m (1.4~2.2kgf·m)







＊図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

6. サービスマニュアルを参考に左側純正ステップを取り外します。（図 5 参照）

   純正チェンジアームをシフトシャフトから一度抜き取り、スプラインを1山反時計回りにずらして再度取り付けます。

   純正シフトロッドのロックナットを緩め、最短まで縮めて軽く固定します。

7. ②ステップ本体左側を、⑪M8x30 キャップボルトを使用して車体に取り付けます。（図 6 参照）

8. 純正シフトロッド / ピロボールに⑤チェンジリンクアームを取り付けます。（図 6,7 参照）

   ⑤リンクアーム車体側に、⑨アルミカラーΦ14xΦ6.2xL2 を挟み込んで⑬M6x25 キャップボルト /⑯M6 ロックナットで固定します。

9. ⑤リンクアームを車体に固定します。

   ⑥リンクアームカラー A/⑦リンクアームカラー B で挟み込み、⑩M8x55 キャップボルトで固定します。

10. ②ステップ本体チェンジペダルと⑤リンクアームを、④シフトロッドで接続します。（図 6 ,7 参照）

    リンクアーム側を⑭M6x20 キャップボルト /⑯M6 ロックナットで、ペダル側を⑬M6x25 キャップボルト /⑯M6ロックナットでそれぞれ固定します。

11. シフトペダルを操作し、ペダル /④シフトロッド / 純正シフトロッド /⑤リンクアームがそれぞれ干渉しないか確認してください。

    * メンテナンススタンド等で後輪を浮かせ、前後に回転させながらシフトペダルを操作することでエンジンが停車状態でもシフト操作の確認が出来ます。

    干渉する場合は各シフトロッドの長さ及びチェンジアームの取付け角度を調整してください。

12. ペダル高さを④シフトロッドの長さで調整したのち各シフトロッドを左右に振り、ピロボールが滑らかに動くことを確認してください。

    * ピロボールがロックした状態で使用した場合、ピロボールを破損する恐れがあります。

13. 各部に干渉や動作不良がないか確認の上、各部の締め付け確認をします。

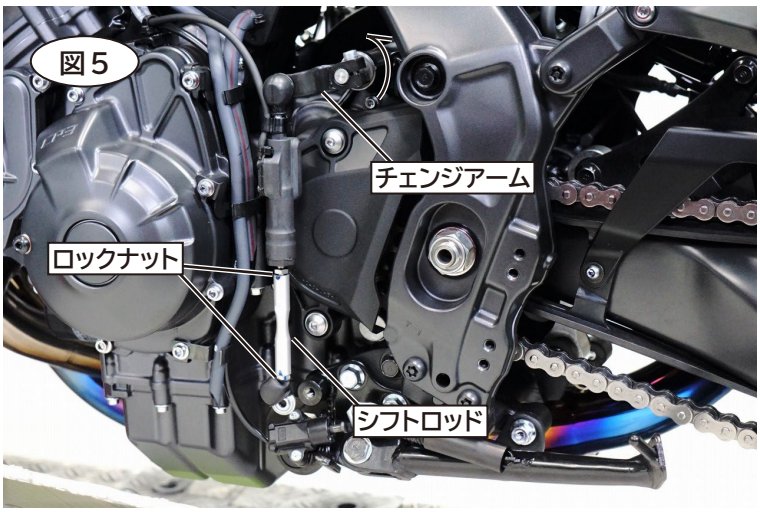
    特に、ブレーキ周りの組付け不良は重大な事故の原因となる恐れがあります。ペダルを操作した際にブレーキが正常に効くか、ペダルを離した際にブレーキが完全に解放されるか、十分に確認を行ってください。

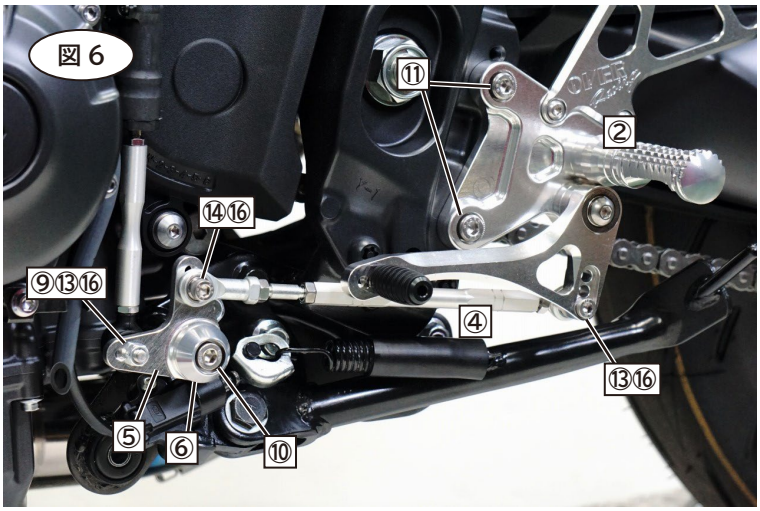
    【逆チェンジ】（図 8 参照）
    ⑤リンクアームを反転させ、各シフトロッドが交差する状態で取り付けると、逆チェンジ（レーシングパターン）で使用出来ます。

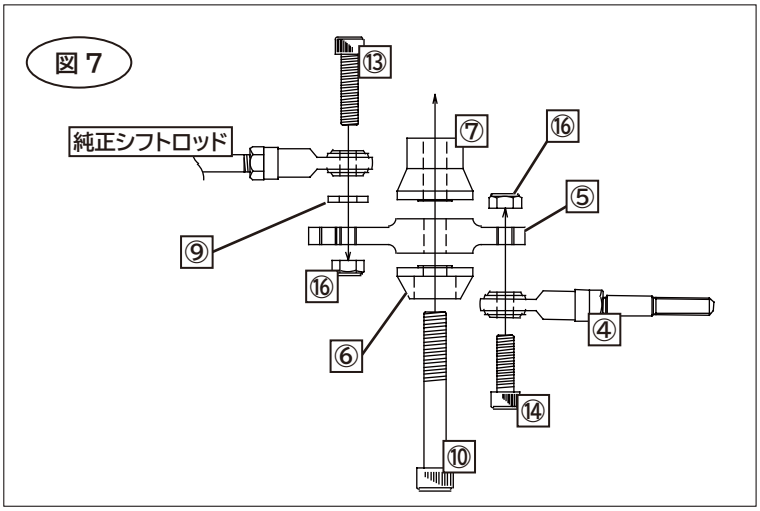
    純正シフトロッドを⑭M6x20 キャップボルトで、④シフトロッドに⑨アルミカラー L2 を挟み込みで⑭M6x25 キャップボルトで固定してください。

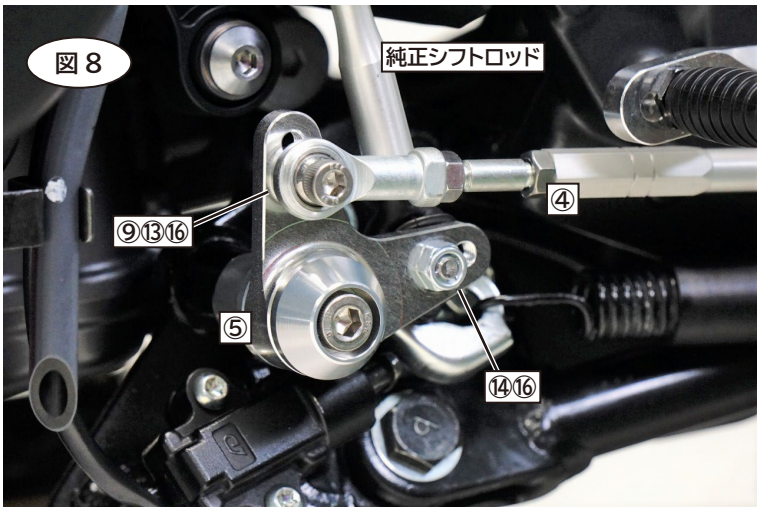
    参考締め付けトルク

    M6: 5.9~9.8N·m (0.6~1.0kgf·m)
    M8: 14~22N·m (1.4~2.2kgf·m)









＊図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

59-452-01/202306A3

製造、販売元：
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp