

Under tube
for HONDA Monkey125(18-20)
Part No:56-012-01/01B



56-012-01/202406A1

この度はオーバーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。



お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告 ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。

- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いかご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような事柄にも責任を負いません。

- 注意**
- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
 - ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
 - ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
 - ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
 - ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
 - ・ノーマルエアクリナーボックスは使用できなくなります。キタコ製UNIフィルターキット(515-1300100)等ノーマルエアクリナーボックスを取り外して走行可能にするパーツを別途ご用意ください。

同梱パーツリスト

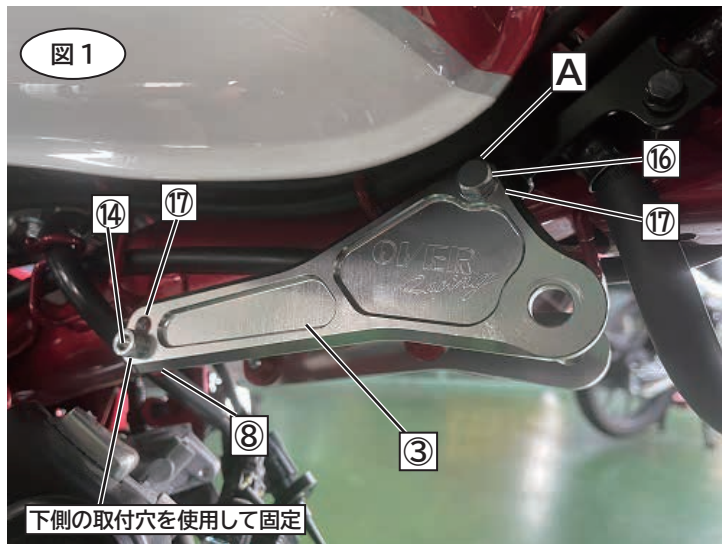
	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	ダウンチューブ R側	Under tube R		1
②	ダウンチューブ L側	Under tube L		1
③	右上ステー	Right side upper stay		1
④	左上ステー	Left side upper stay		1
⑤	右下ステー	Right side lower stay		1
⑥	左下ステー	Left side lower stay		1
⑦	連結カラー	Connection collar	L57.6	1
⑧	アルミカラー	Aluminium collar	φ16×φ6.2×L8	1
⑨	アルミカラー	Aluminium collar	φ20×φ8.2×L10	2
⑩	アルミカラー	Aluminium collar	φ27×φ10.2×L3	2
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M10×L25	4
⑫	キャップボルト	Socket cap bolt	M8×L30	1
⑬	ポタンボルト	Dome head bolt	M8×L25	1
⑭	キャップボルト	Socket cap bolt	M6×L25	1
⑮	キャップボルト	Socket cap bolt	M6×L15	2
⑯	六角ボルト	Hexagon bolt	M6×L15	1
⑰	ワッシャー	Washer	M6	4

*上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に純正エアクリナーボックスとノーマルマフラーを取り外します。
2. ③右上ステーを取り付けます。(図1参照)
図中 A のボルトを外してから、⑧アルミカラーφ16×φ6.2×L9を③右上ステーの裏側に挟み、エアクリナーボックスを外した車体右側のステー部分に⑯六角ボルト M6×L15+⑰ワッシャー M6 と⑭キャップボルト M6×L25+⑰ワッシャー M6 を使って取り付けます。この時点では仮止めにしてください。

※エアクリナーボックス取付部のステーは車体により角度に違いがあるので、この時点では仮止めにおいて、全ての部品が取り付けられてから本締めしてください。

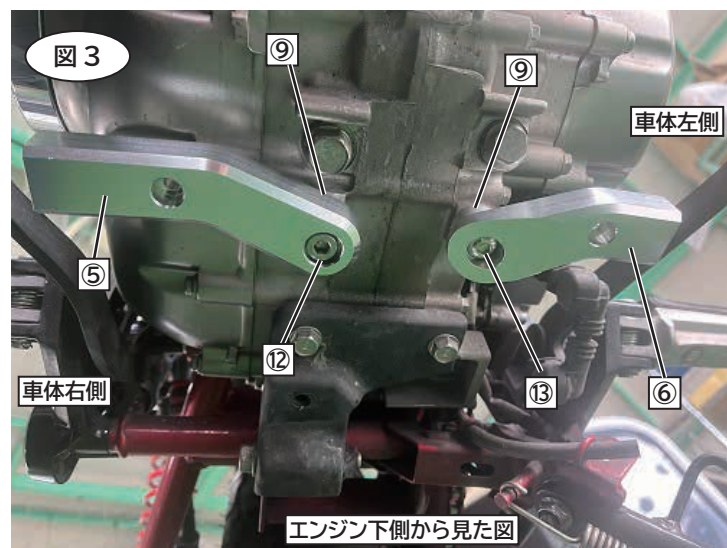


3. ④左上ステーを取り付けます。(図2参照)
④左上ステーをエアクリナーボックスを外した車体左側のステー部分に⑮キャップボルト M6×L15+⑰ワッシャー M6 を使って二か所固定します。この時点では仮止めしてください。



4. ⑤右下ステーと⑥左下ステーを取り付けます。(図3参照)
エンジン下側の M8 ボルト穴の右側に⑤右下ステー+⑫キャップボルト M8×L30+⑨アルミカラーφ20×φ8.2×L10、左側に⑥左下ステー+⑬ボタンボルト M8×L25+⑨アルミカラーφ20×φ8.2×L10 を使って仮止めします。

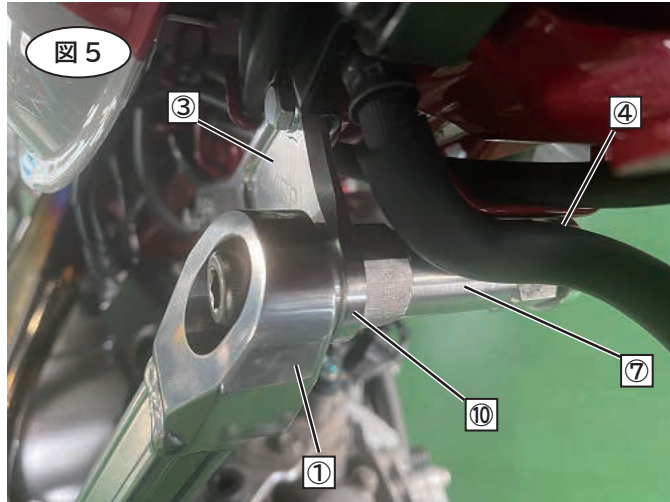
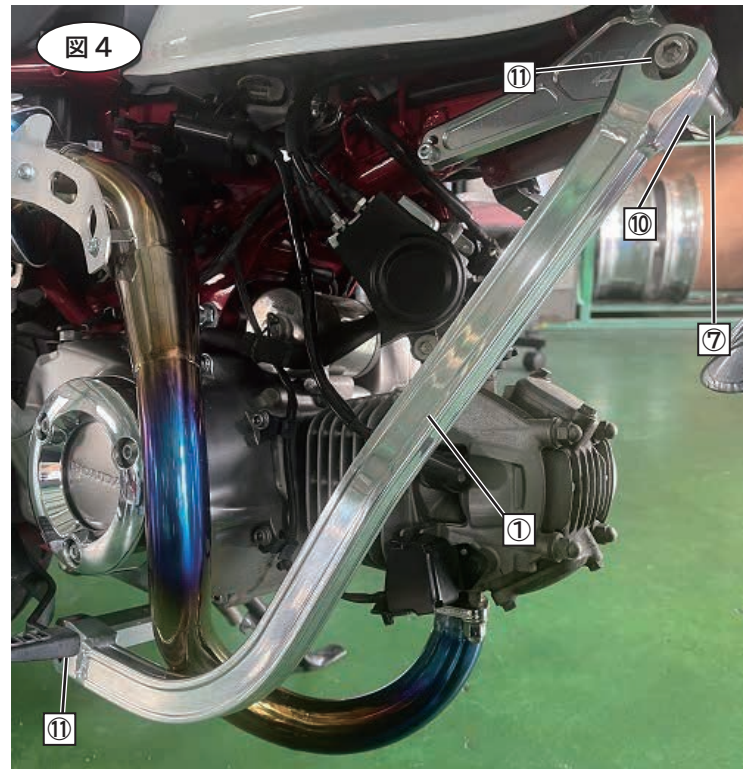
→作業工程 5 に続く



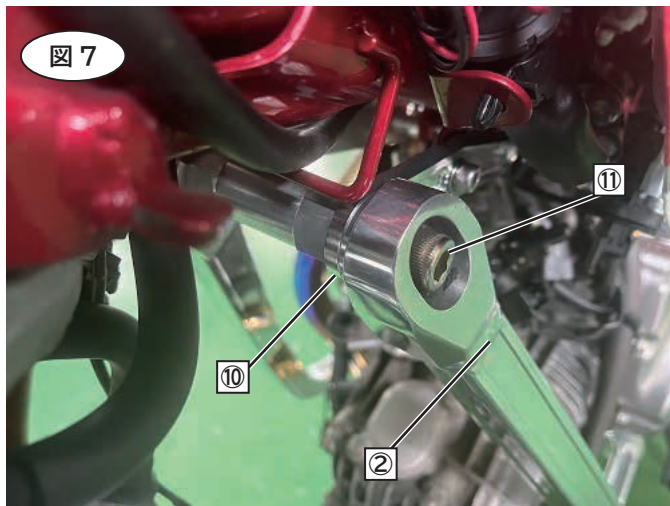
* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

56-012-01/202406A2

5. ①ダウンチューブ右側を取り付けます。(図4・5参照)
 工程1と2で取り付けした③右上ステーと④左上ステーの間に⑦
 連結カラーを入れてから、①ダウンチューブ右側の上側取付部の
 裏に⑩アルミカラーφ27×φ10.2×L3を挟み、上下二か所の
 取付穴に⑪キャップボルト M10×L25 を使って固定します。



6. ②ダウンチューブ左側を取り付けます。(図6・7参照)
 ①ダウンチューブ左側の上側取付部の裏に⑩アルミカラーφ27×
 φ10.2×L3を挟み、上下二か所の取付穴に⑪キャップボルト
 M10×L25 を使って固定します。



7. 位置を調整し、全てのボルトを確実に固定します。
 一度試走してから各部の状態を確認し、干渉や緩みなどなければ
 作業終了です。エンジンの振動などで固定部分に緩みが生じる事
 もあるので、定期的に装着状態を確認してください。

※参考締め付けトルク

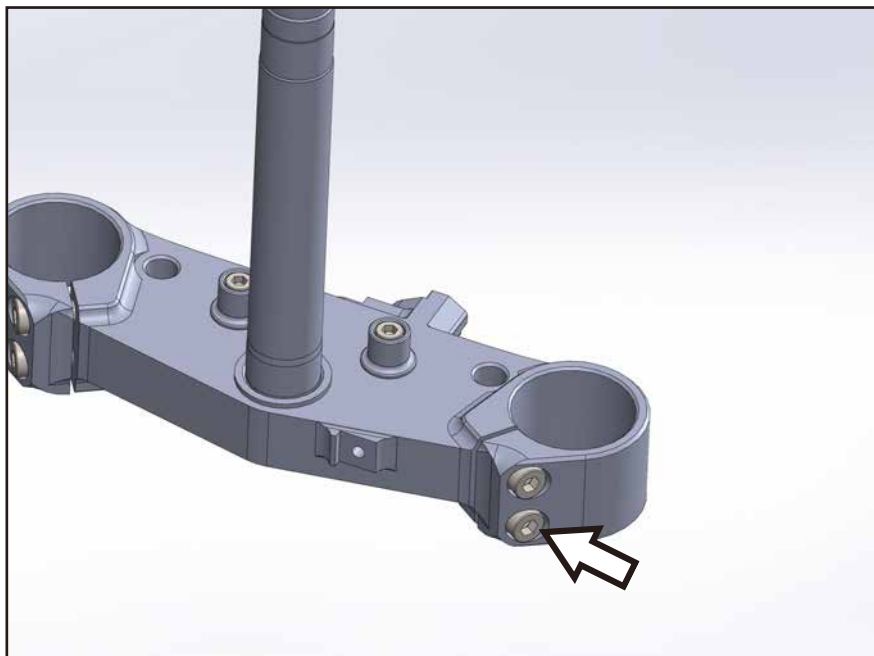
M6: 5.9~9.8N・m (0.6~1.0kgf・m)

M8: 14~22N・m (1.4~2.2kgf・m)

M10: 24~34N・m (2.5~3.5kgf・m)

* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

56-012-01/202406A3

【55-012-02 アンダーブラケットと併用する場合】

アンダーブラケット フォーククランプ部のボルトを、ボタンボルト M8xL25 P1.25 に変更してください。