

SWING ARM Type6
for HONDA C125(22-)
Part No. :52-124-06



52-124-06/202406B1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。



お願い：
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはお相談ください。

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。
- ・作業後、ブレーキの動作は特に注意して、十分に確認してください。
- ・ノーマルチェーンカバーは装着できません。CT125用の純正部品などを別途ご用意ください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	チェーン引き コマ	Chain puller	φ30×φ12.2×L13	2
②	ベアリングカラー	Bearing collar		4(組み立て済)
③	アルミカラー	Aluminium collar	φ20×φ10.2×L4.5	1
④	保証書	Warrenty		1

* 上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

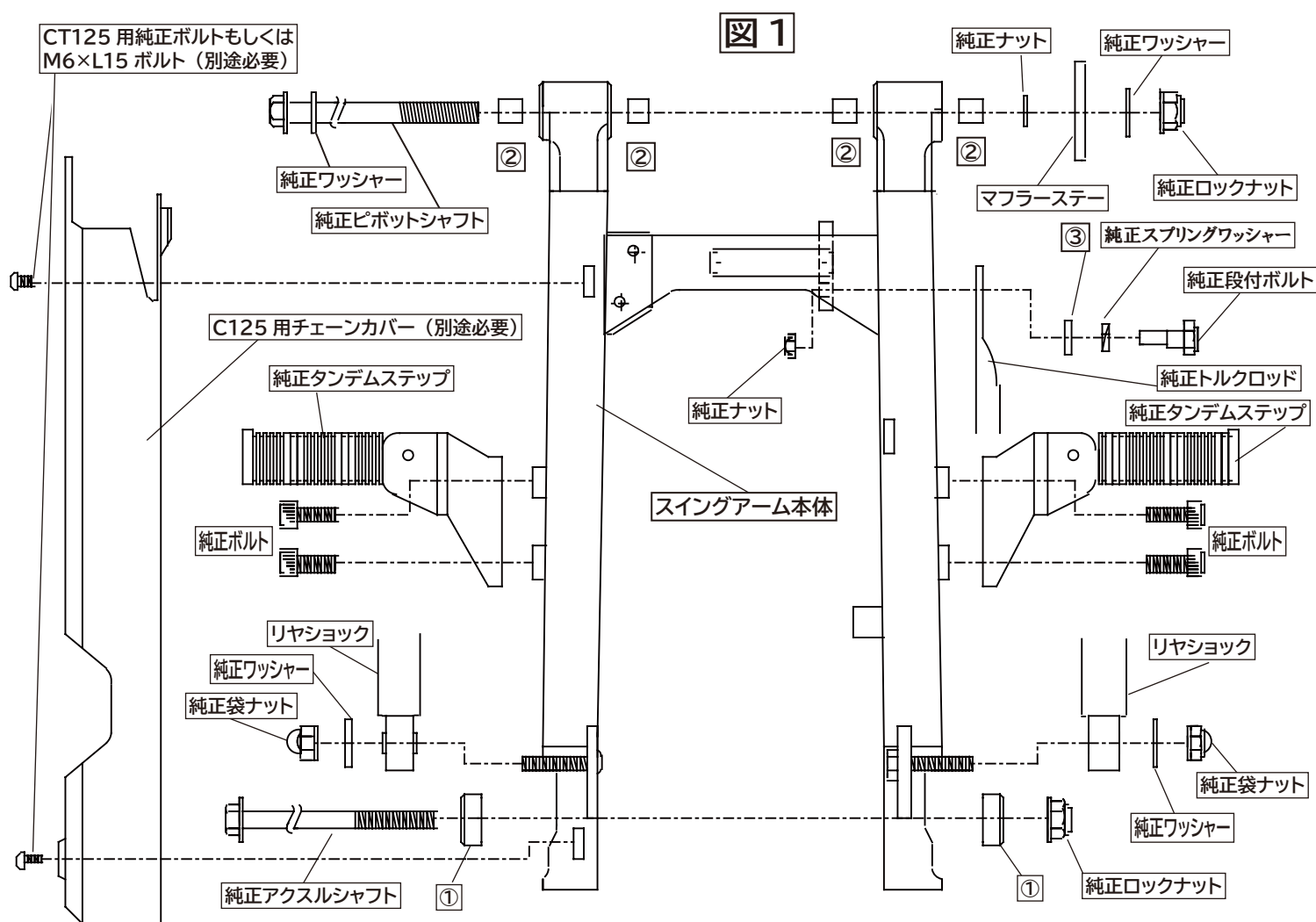
取付方法

1. サービスマニュアルを参考に、純正スイングアーム/純正チェーンカバー及びトルクロッドとブレーキロッドを取り外します。
2. スイングアーム本体を、純正ピボットシャフト/純正ナット及びワッシャーを使用して取付けます。(②ベアリングカラーは組込済)(図1参照)
3. サスペンションを、スイングアーム左右の取付部に差し込み、純正のワッシャー/袋ナットで固定します。
4. ホイールを、純正アクスルシャフト/純正ナット/①チェーン引きコマを使用して取り付けます。
5. CT125用チェーンカバー(別途用意)を、純正ボルトまたは市販ボルトを使用して固定します。

6. ①チェーン引きコマ前方のアジャストボルトを側面から回してチェーンの張りを調整します。

*エンジン出力(排気量、チューニングの度合)によってアクスルシャフトの締め付けトルクを調整してください。(目安として60Nm~80Nm)締め付けトルクが不足していた場合、チェーン引きがずれチェーンが外れる恐れがあります。

7. トルクロッド及びブレーキロッドを取り付けます、(図2参照)スイングアーム裏側のステーに③アルミカラーを挟んでトルクロッドを装着します。ブレーキロッドは元通りに取付けて調整を行ってください。
8. その他、干渉が無いか確認後、全てのボルトを本締めします。特に、リアブレーキの動作は注意して確認してください。



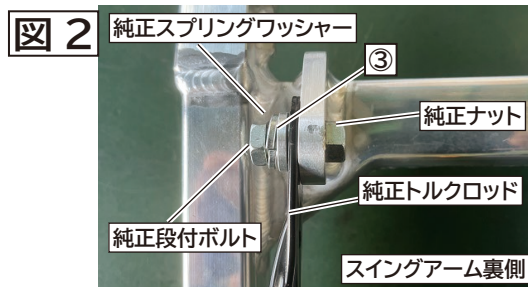
○締め付けトルク

M6ボルト/ナット 5.9~9.8Nm 0.6~1.0kgf/m

M8ボルト/ナット 14~22Nm 1.4~2.2kgf/m

M10ボルト/ナット 25~39Nm 2.6~3.9kgf/m

* 図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。



52-124-06/202406B2