

BACK-STEP RACING CONVERSION KIT



Silver / Black

for KAWASAKI Ninja ZX-25R/SE (20~) ZX-4R/SE ZX-4RR (23~)

Part Number : 90-86-02/90-86-02B

90-86-02/202505A1

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある

警告：

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合がないかご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取り付け、使い方などを守られない場合、商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以上のどのような事柄にも責任を負いません。

注意：

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

同梱パーツリスト

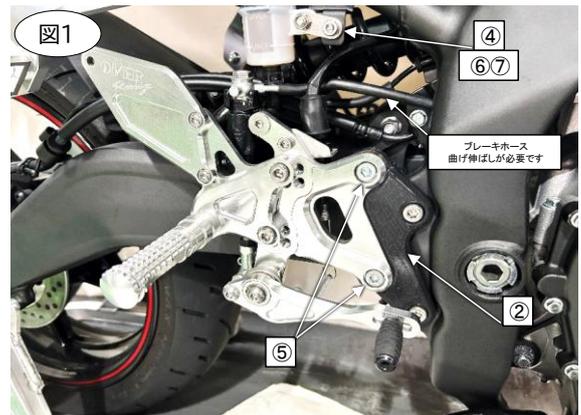
| | サイズ | パーツ | Part | 数/QT |
|---|-------|----------------|---------------------|------|
| ① | | レーシングベースプレート左側 | Racing base plate R | 1 |
| ② | | レーシングベースプレート右側 | Racing base plate L | 1 |
| ③ | L=100 | シフトロッド | Shift Linkage Rod | 1 |
| ④ | P20 | リザーバータンクステー | Reservoir Tank STY | 1 |

| | サイズ | パーツ | Part | 数/QT |
|---|-------------|---------|-------------|------|
| ⑤ | M8XP1.25X15 | キャップボルト | Bolt Cap | 4 |
| ⑥ | M6XP1.0X15 | キャップボルト | Bolt Cap | 1 |
| ⑦ | M6 | ロックナット | Locking Nut | 1 |

*上図を参考に梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. OVER製4Pバックステップの取り扱い説明書を参照しバックステップ本体を組み立ててください。
2. リザーバータンクを車体から取り外します。
3. 右側バックステップ本体とフレームの間に②レーシングベースプレート右側を挟み⑤M8キャップボルト15mmを使用し、右側バックステップ本体を取り付けます。②レーシングベースプレート右側はM8キャップボルト25mm(バックステップ付属)を使用し、フレームに取り付けます。(図1参照)
※ 金属製ブレーキホースの曲げ伸ばしが必要になります。極端に曲げないように注意してください。
4. ④リザーバータンクステーを使用し車体に取り付けてください。取り付けには⑥M6キャップボルト15mm⑦M6ロックナットと純正ボルトを使用し固定します。(図1参照)
※ リザーバータンクホースが曲がってしまいます。調整し適度な長さでホースをカットしてください。
5. 左側バックステップ本体とフレームの間に①レーシングベースプレート左側を挟み⑤M8キャップボルト15mmを使用し、右側バックステップ本体を取り付けます。①レーシングベースプレート右側はM8キャップボルト25mm(バックステップ付属)を使用し、フレームに取り付けます。(図2参照)
6. ③シフトロッドL=100を取り付けます。
OVER製4Pバックステップに付属シフトロッドL=60を③シフトロッドL=100に入れ替えます。
純正シフトロッド(クイックシフター)を連結します。シフトロッドを回転させネジ込み、ペダルの高さ进行调整し、ロッドのナットで固定します。
10. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。
11. 各ペダルの高さ、リヤブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故に繋がる恐れがありますので十分に確認をおこなってください。



製造、販売元：



株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5
tel 059-379-0037 fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp website http://www.over.co.jp