

FORWARD CONTROL STEP
Silver / Black
for HONDA REBEL250 `17~
Part Number : 51-13-01/51-13-01B



この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取り付け、ご使用の際はこの取扱説明書をよくお読みになり、記載された内容を守ってご使用いただきますようお願いいたします。
なお、本取扱説明書の警告、注意等を守れない場合、当社はいかなる責任も負いかねますので御了承ください。

お願い：
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

ご注意

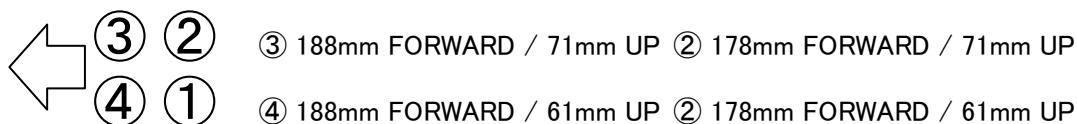
- ①指定車種以外への取り付けは行わないで下さい。
 - ②車両には個体差があります。取り付けが困難な場合、周辺のボルトをゆるめ、グリスアップした後、再度取り付けを行って下さい。
 - ③作業中はエンジンを必ず止めて、完全に冷めた状態で作業を行って下さい。
 - ④仮組を行い、取り付け位置の確認を行なって下さい。
 - ⑤装着後、リアブレーキの動作を確認して下さい。リアブレーキが引きずっていたり、ブレーキペダルの可動部が引っかかっていたりすると、ブレーキングに支障をきたす場合がございます。
 - ⑥走行前に各ボルトの締め付けを十分に確認して下さい。
 - ⑦正しい取り付け、使い方などを守れない場合、商品の品質については保証しかねます。
- また、当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、それ以外のどのような事柄にも責任を負いかねます。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側一式	R Assy	1
②		左側一式	L Assy	1
③		シフトロッド一式	Shift Rod Assy	1
④		ブレーキロッド一式	Brake Rod Assy	1
⑤		ブレーキマスターステアー式	Brake Master Stay Assy	1
⑥	M10 x P1.25 110mm	エンジンマウントカラー	E/G Mount Collar	4
⑦	M10 x P1.25 145mm	スタッドボルト	Stud Bolt	2
⑧	M6 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑨	M8 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑩		キャップカラー	Cap Collar	2
⑪	M10 x 20	キャップボルト	Bolt Cap	4
⑫	M6	ロックナット	Locking Nut	2
⑬		保証書		

* 表を参考に梱包内容をご確認ください。

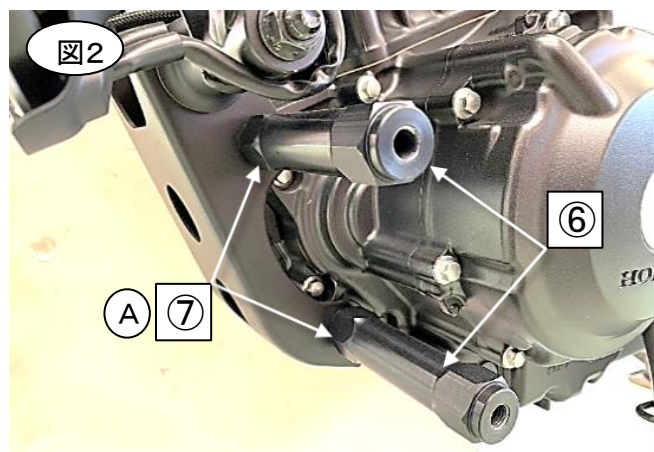
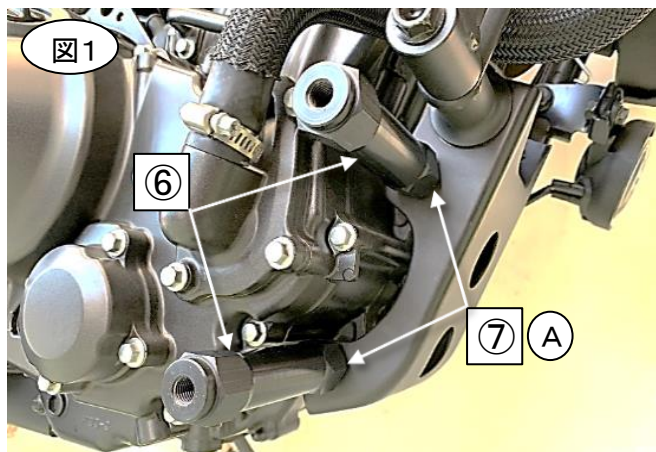
4 POSITION (左側純正ステップ ポジション比)



取付方法

1. エンジンハンガー部純正ボルトを取り外します。

エンジンをジャッキアップしておくと安全です。



2. エンジンハンガーにエンジンマウントカラーを取り付けます。

A部に⑦スタッドボルトを通し、⑥エンジンマウントカラーを取り付けます。(上下二ヶ所)

エンジンハンガー⑦スタッドボルトは左右の長さを均等に出し、仮締めします。(図1、2参照)

3. ブレーキマスターステアを取り付けます。(図3参照)

純正ステップホルダーを取り外します。

ブレーキマスターとブレーキスイッチは車体に残します。

ブレーキマスターを⑤ブレーキマスターステアのC部から通し、⑧M6キャップボルト25mmと⑫M6ロックナットで固定します。

(ブレーキマスターが入れにくい場合はB部ボルトを緩めてください。)

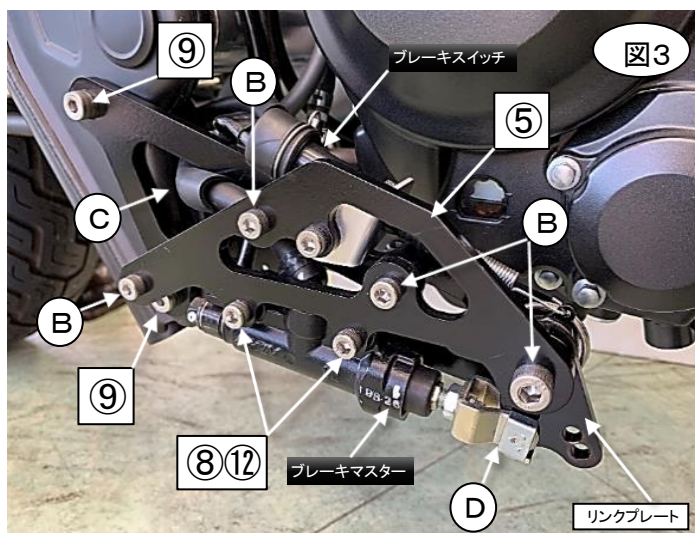
ブレーキマスター先端D部のジョイントはリンクプレートに挟みこみ、ジョイントピンを入れ、割ピンで固定します。

(図4参照)

⑤ブレーキマスターステアを車体に取り付けます。

取り付けには⑨M8キャップボルト25mmを使用します。

ブレーキスイッチをスイッチステアに通し、スプリングをリンクプレートに引っ掛けます。(図3、5参照)



4. ブレーキ側(右側一式)を取り付けます。(図6参照)

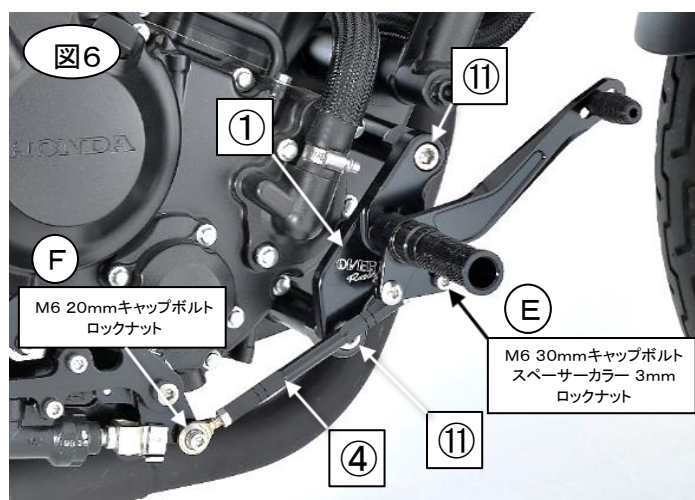
⑥エンジンマウントカラーに①右側一式を取り付けます。

取り付けには⑪M10キャップボルト20mmを使用します。

5. ブレーキロッドを連結します。(図6参照)

E部④ブレーキロッドをブレーキペダルに取り付けます。

取り付けの順番はペダル、スペーサーカラー3mm、ピロボールの順番でM6キャップボルト30mmとロックナットを使用します。



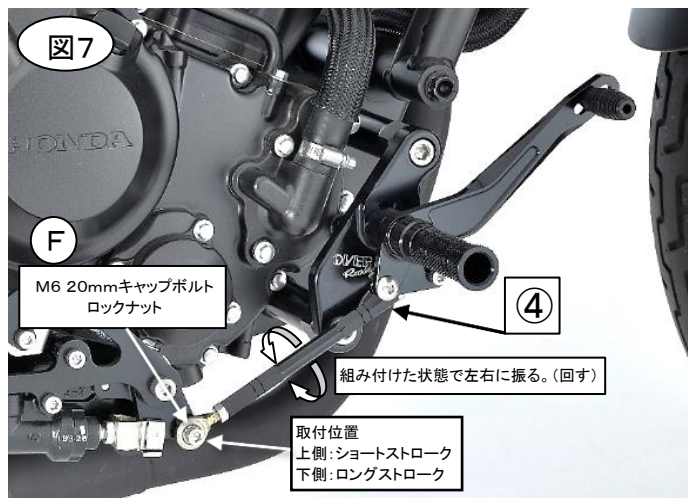
F部リンクプレート側はM6キャップボルトとロックナットを使用します。

④ブレーキロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。

* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。

それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、ご注意ください。

* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でブレーキロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。(図7参照)



6. チェンジ側(左側一式)を取り付けます。(図8参照)

⑥エンジンマウントカラーに②左側一式を取り付けます。

取り付けには⑪M10キャップボルト20mmを使用します。

7. シフトロッドを連結します。(図8、9参照)

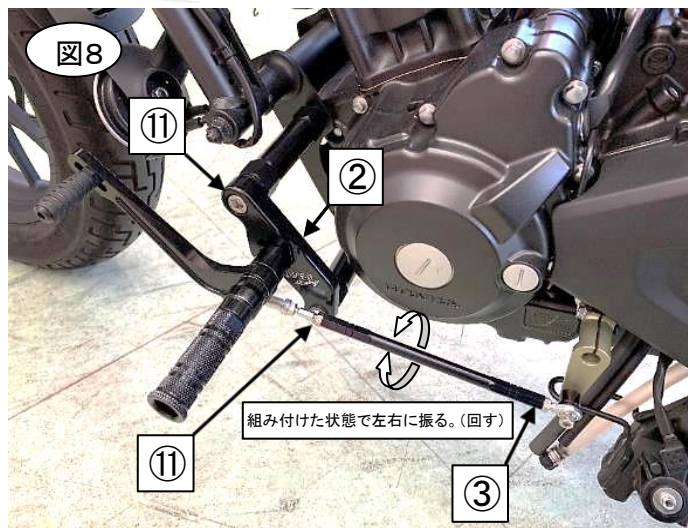
G部③シフトロッドとチェンジペダルを連結します。

取り付けの順番はペダル、スペーサーカラー7mm、ピロボールの順番でM6キャップボルト30mmとロックナットを使用します。チェンジアーム取り付けはフランジ付六角ボルトを一度外し、スプラインを合わせ差し込み、フランジ付六角ボルトで固定します。

* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。

それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、ご注意ください。

* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でシフトロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。(図8参照)



8. 純正ステップ位置にキャップカラーを取り付けます。(図9参照)

⑩キャップカラーを⑨M8キャップボルト25mmで取り付けます。

9. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。



10. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故につながる恐れがありますので十分に確認を行なってください。

* 本製品ではステップバーの位置により4箇所、

ペダルバーの位置より3箇所からポジションを選択することができます。ご自身に合ったポジションをご選択ください。

ポジションの変更を行った場合、

再度ペダルの高さを調整する必要があります。

図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

OVER
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp

51-13-01/202003A-3