

4 POSITION BACK STEP  
Silver / Black  
for HONDA REBEL250 E-Cluch`25  
Part Number : 51-132-02/51-132-02B



51-132-02/202508A-1

この度は当社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。  
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い：  
製品の取り付けに関するお電話での対応は非常に困難な場合がございます。  
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある  
オートバイ販売店様、またはお買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告:

- ・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。  
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。
- ・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合がないかご確認ください。  
一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の保証はいたしかねます。
- ・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取り付け、使い方などを守られない場合、  
商品の品質を含め一切保証いたしません。
- ・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以上のどのような事柄にも  
責任を負いません。

注意:

- ・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。
- ・取り付け及び確認作業は水平な場所で車体を安定させて行ってください。
- ・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。
- ・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。
- ・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

同梱パーツリスト

	サイズ	パーツ	Part	数/QT
①		右側一式	R Assy	1
②		左側一式	L Assy	1
③		シフトロッド/リンクプレート一式	Shift Rod Assy	1
④		ブレーキロッド一式	Brake Rod Assy	1
⑤		ブレーキマスターステー一式	Brake Master Stay Assy	1
⑥	φ25xφ8.2 29.5mm	アルミカラー 左側用	Collar	2
⑦	φ25xφ8.2 35mm	アルミカラー 右側用	Collar	2
⑧	M6 x 25	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑨	M8 x 55	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑩	M8 x 65	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑪	M6	ロックナット	Locking Nut	2
⑫	M6 x 65	キャップボルト	Bolt Cap	2
⑬	φ14xφ6.2 10mm	アルミカラー リンクプレート用	Collar	2
⑭		保証書		

締め付けトルク

\* 表を参考に梱包内容をご確認ください。

M6ボルト/ナット	5.9~9.8Nm	0.6~1.0kgf-m
M8ボルト/ナット	14~22Nm	1.4~2.2kgf-m
M10ボルト/ナット	25~39Nm	2.6~3.9kgf-m

4 POSITION (左側純正ステップ ポジション比)



## 取付方法

### 1. 左右純正ステップを取り外します。

ブレーキマスター先端のジョイントはブレーキマスター側に残します。

### 2. ブレーキマスターステーを取り付けます。(図1参照)

図1のように⑤ブレーキマスターステー一式を車体に仮止めし、取り付けを行ってください。

ブレーキマスターを⑤ブレーキマスターステーのA部から通し、⑧M6キャップボルト25mmと⑪M6ロックナットで固定します。(ブレーキマスターが入りにくい場合はB部ボルトを緩めてください)

ブレーキマスター先端C部のジョイントはリンクプレートに挟みこみ、ジョイントピンを入れ、割ピンで固定します。

(図2参照)

ブレーキスイッチをスイッチステーに通し、スプリングをリンクプレートに引っ掛けます。(図1、3参照)

### 3. ブレーキ側(右側一式)を取り付けます。(図4参照)

①右側一式を取り付けます。仮付けの⑤ブレーキマスターステー一式を一度外し、⑤ブレーキマスターステー一式、⑦アルミカラー右側用、①右側一式の順番で⑩M8キャップボルト65mmを使用します。

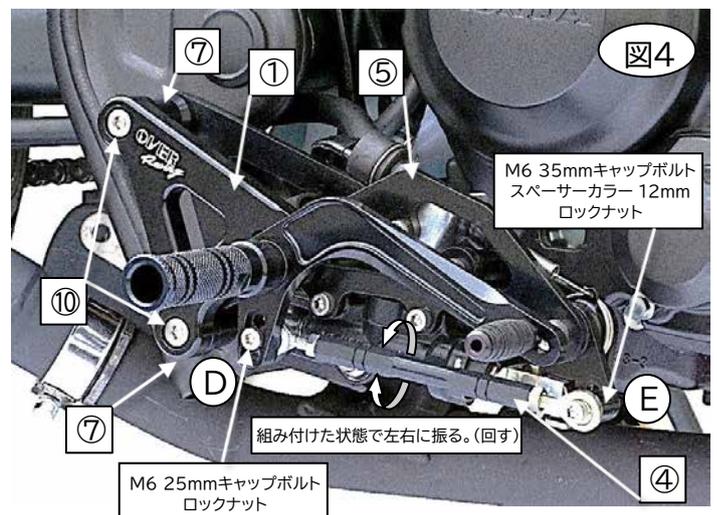
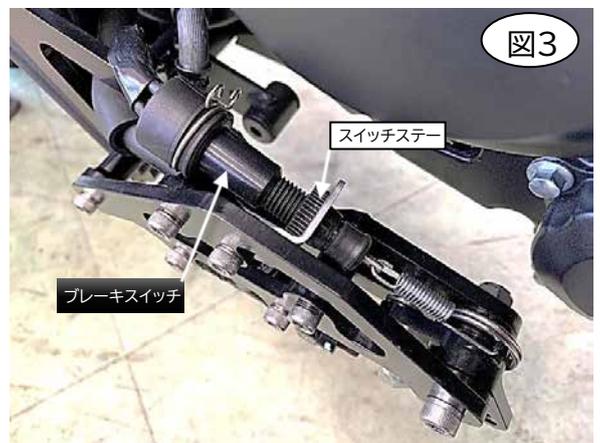
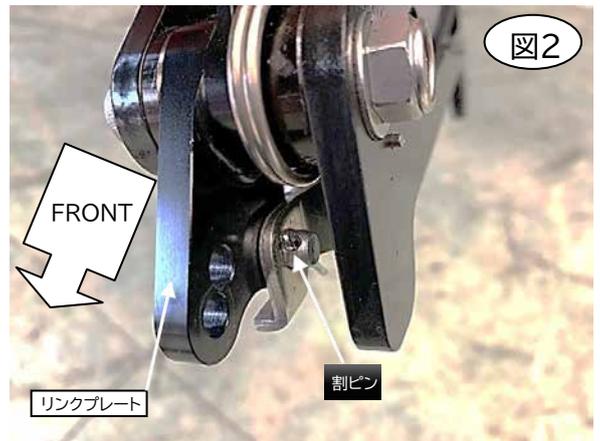
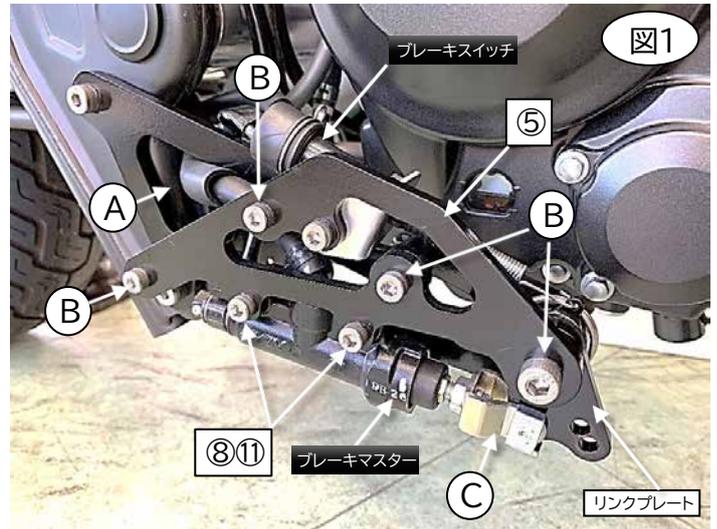
### 4. ブレーキロッドを連結します。(図4参照)

D部④ブレーキロッドをブレーキペダルに取り付けます。取り付けの順番はペダル(三ヶ所の穴、中央)、ピロボールの順番でM6キャップボルト25mmとロックナットを使用します。E部④ブレーキロッドをリンクプレートにとりつけます。取り付けの順番はリンクプレート、スペーサーカラー12mm、ピロボールの順番でM6キャップボルト35mmとロックナットを使用します。

④ブレーキロッドを回転させてペダルの高さを調整し、両サイドのナットで固定します。

\* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、ご注意ください。

\* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でブレーキロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。(図4参照)



5. チェンジ側(左側一式)を取り付けます。(図5参照)

フレームに⑥アルミカラー(左側用)、②左側一式の順番で  
⑨M8キャップボルト55mmを使用します。

6. ③シフトロッド/リンクプレートを取り付けます。(図5参照)

クランクケースカバーのボルト2本を外し③シフトロッド/リンク  
プレートを③アルミカラー、リンクプレート用10mmを挟み、  
⑫M6キャップボルト65mmを使用し取り付けます。

7. 純正ストロークセンサーにピロボールを取り付けます。(図5、6参照)

③シフトロッド/リンクプレートF部のM6キャップボルトを一度外し、  
M6ピロボール逆ネジを純正ストロークセンサー(逆ネジ)に適度な  
長さに調整し、ナットを固定します。

③シフトロッド/リンクプレートに取り付けます。M6 35mmとロック  
ナットを使用します。

8. シフトロッド120mmをチェンジペダルに取り付けます。(図5、6参照)

G部③シフトロッド120mmとチェンジペダルを連結します。  
取り付けの順番はペダル、スペーサーカラー10mm、M6ピロボールの  
順番でM6キャップボルト35mmとロックナットを使用します。

\* 各ネジ部が5mm以上差し込まれていることを確認してください。  
それ以下で使用した場合、破損や脱落の原因となりますので、  
ご注意ください。

\* 組付け後、ピロボールが固定されている状態でピロボールを  
左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認  
してください。(図6参照)

9. 各部干渉が無い確認の上、本締めします。

10. 各ペダルの高さ、リアブレーキ、ブレーキスイッチの動作を  
確認します。特にブレーキ周りの取り付け不良は重大事故に  
つながる恐れがありますので十分に確認を行なってください。

\* 本製品ではステップバーの位置により4箇所、ペダルバーの位置より  
3箇所からポジションを選択することができます。ご自身に合った  
ポジションをご選択ください。ポジションの変更を行った場合、  
再度ペダルの高さを調整する必要があります。

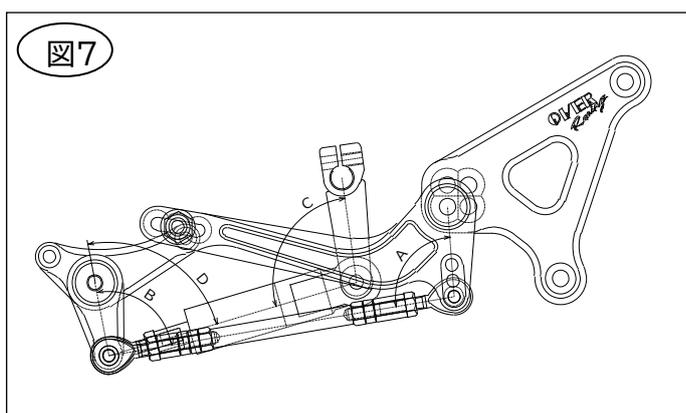
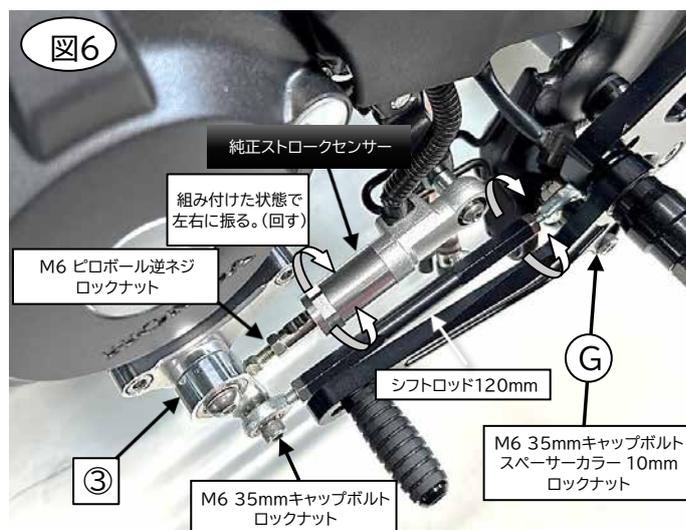
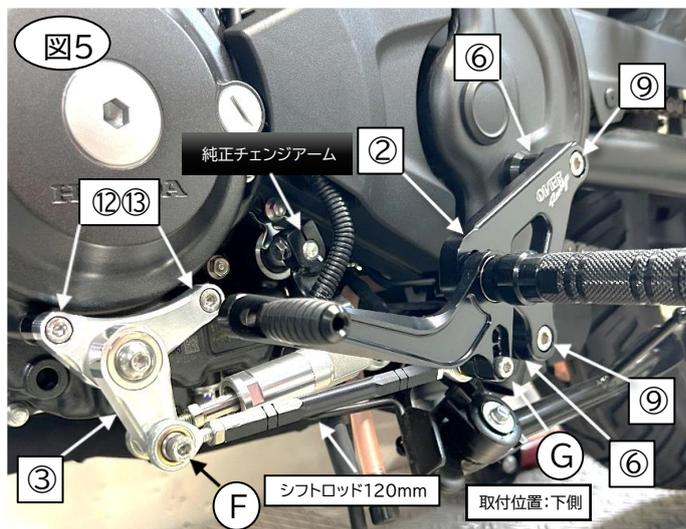


図7:A~Dの角度は90°を目安に、85°から95°になるように  
チェンジアーム、シフトロッドを調整してください。

90°に近いほどスムーズなシフトチェンジが可能になります。

図中番号は別紙、同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

製造、販売元：

**OVER**  
Racing

株式会社 オーヴァーレーシングプロジェクト

〒513-0836 三重県鈴鹿市府町石丸7678-5

tel 059-379-0037 fax 059-378-4253

E-mail shop@over.co.jp Website <http://www.over.co.jp>

51-13-02/202007A-3