BACK-STEP
for Kawasaki Z900RS(18-25)(26-)
Part No. :51-713-01/01B/01GM

OVER Racing

51-713-01/202609B1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い:
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告:

・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。

・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。

・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。

・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意:

・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。

・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。

・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	ステップ一式 右	Rearset ASSY R		1
②	ステップ一式 左	Rearset ASSY L		1
③	シフトロッド ASSY	Shift rod ASSY	L80	1
④	シフトロッド ASSY	Shift rod ASSY	L45	1
⑤	アルミカラー	Aluminium collar	Φ25xΦ8.2xL5	1
⑥	アルミカラー	Aluminium collar	Φ25xΦ8.2xL9	1
⑦	アルミカラー	Aluminium collar	Φ25xΦ8.2xL14	1
⑧	アルミカラー	Aluminium collar	Φ12xΦ6.2xL5	1
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL20 P1.25	1
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL25 P1.25	1
⑪	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL30 P1.25	1
⑫	キャップボルト	Socket cap bolt	M8xL35 P1.25	1
⑬	サラボルト	Countersunk bolt	M8xL20 P1.25	2
⑭	キャップボルト	Socket cap bolt	M6xL30 P1.0	1
⑮	キャップボルト	Socket cap bolt	M6xL25 P1.0	1
⑯	ロックナット	Self-lock nut	M6 P1.0	1

＊上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

取り付け方法

1. サービスマニュアルを参考に左右純正ステップを取り外します。

   ブレーキマスター先端のクレビスジョイントは、マスターに残しておきます。(図 1 参照)

2. ①ステップ一式 右 裏側のブレーキスイッチホルダーに、ブレーキスイッチを差し込みます。
   スプリングは、ブレーキペダル裏側のブレーキスイッチステーにかけます。(図 1 参照)

3. ①ステップ一式 右 からメインプレートを取り外し、ブレーキマスターをベースプレートに取り付けます。(図 2 参照)

   クレイビスジョイントにプッシュロッドを差し込み、割ピンで固定します。

   ブレーキマスター本体を⑬M8 サラボルトで固定します。

4. ベースプレートを車両に取り付けます。(図 4 参照)

   上側 :⑤アルミカラー L5/⑩M8xL25 キャップボルト
   下側 :⑦アルミカラー L14/⑫M8xL35 キャップボルト
   を使用します。

   ABS ブレーキホースジョイント部 ステーは取り外し、ホース類をタイラップ等で固定します。(図 3 参照)

   また、必要に応じてパイピングの固定を外し、曲げを調整してください。
   延長したステンレスメッシュホース等に交換することも有効です。

5. ブレーキフルード リザーバータンクを取り付けます。(図 2 参照)

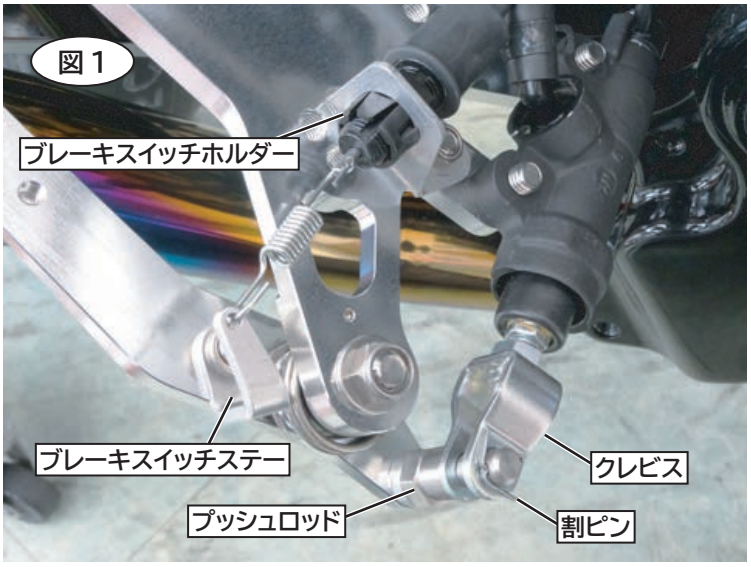
   純正ボルト使用してリザーバータンクを仮止めします。

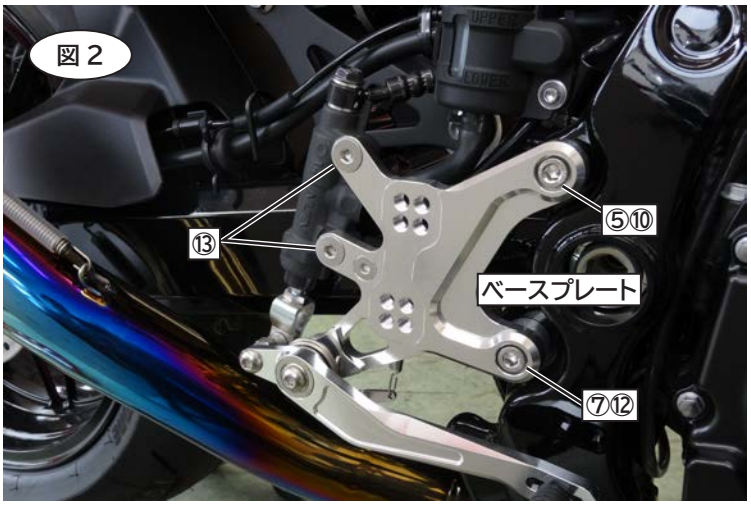
   タンクの角度やホースの曲がり具合に応じて位置を調整し、本締めします。

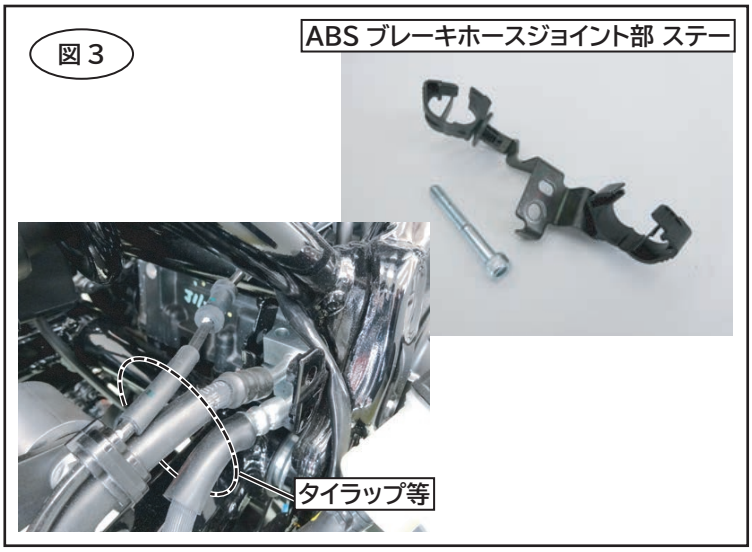
6. ベースプレートに、取り外したメインプレートを取り付けます。
   (図 4 参照)

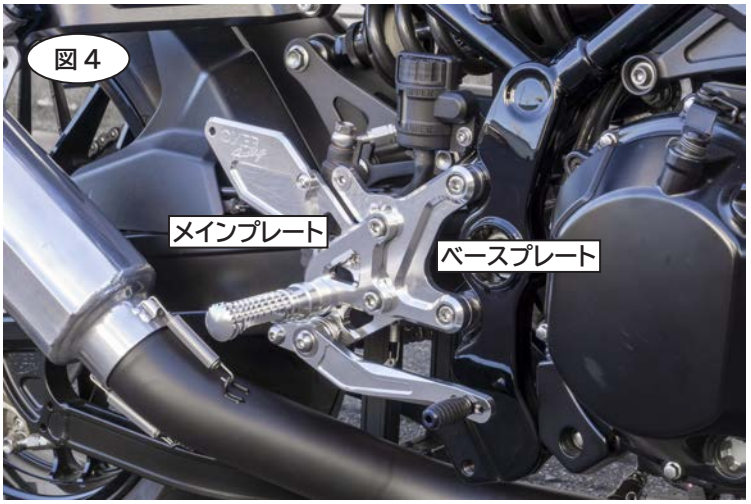
7. 干渉がないか確認の上、各部の締め付け確認をします。

参考締め付けトルク
M6: 5.9~9.8N·m (0.6~1.0kgf·m)
M8: 14~22N·m (1.4~2.2kgf·m)









＊図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

8. ②ステップ一式 左 を取り付けます。(図 1 参照)

   上側 :⑨M8xL20 キャップボルト
   下側 :⑥アルミカラー L9/⑪M8xL30 キャップボルト
   を使用します。

9. ②ステップ チェンジペダルに③または④シフトロッド一式を取り付けます。

   クイックシフター無
   ③シフトロッド L80
   ⑮M6xL25 キャップボルト
   ⑯ロックナット

   クイックシフター付
   ④シフトロッド L45
   ⑧アルミカラー Φ12xΦ6.2xL5
   ⑭M6xL30 キャップボルト
   ⑯ロックナット

   を使用し固定します。

   クイックシフター付き車両に取り付ける際は、⑧アルミカラーをペダルとピロボールの間に挿むように取り付けてください。

10. ③/④シフトロッドに純正シフトロッドまたはシフターセンサーをねじ込み、つなぎます。(図 1 参照)

11. チェンジペダルの高さを調整します。(図 2 参照)

    シフトロッドを回転させペダルの高さを調整し、両端のナットで固定します。

    組付け後、シフトロッドを左右に振り、ピロボール本体が滑らかに動くことを確認してください。(図 3 参照)

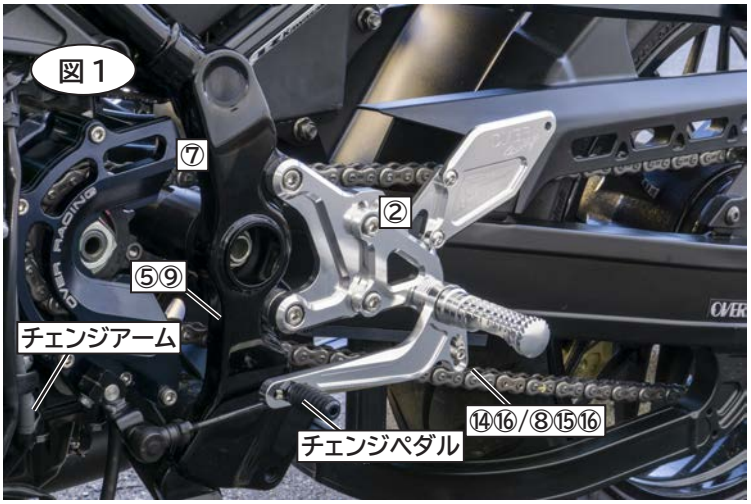
    ペダル等と干渉しピロボールがロックされた状態で使用すると、ピロボールを損傷する恐れがあります。

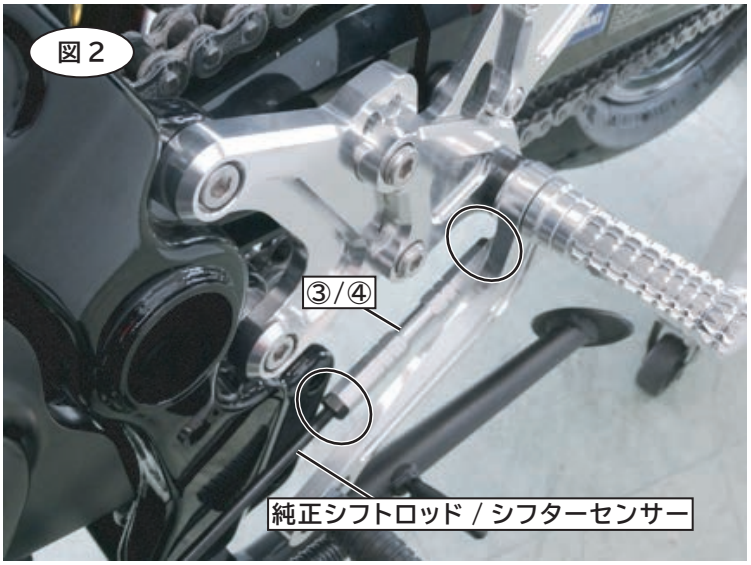
12. 各部クリアランスや向きを調整し、干渉がないことを確認の上、本締めします。

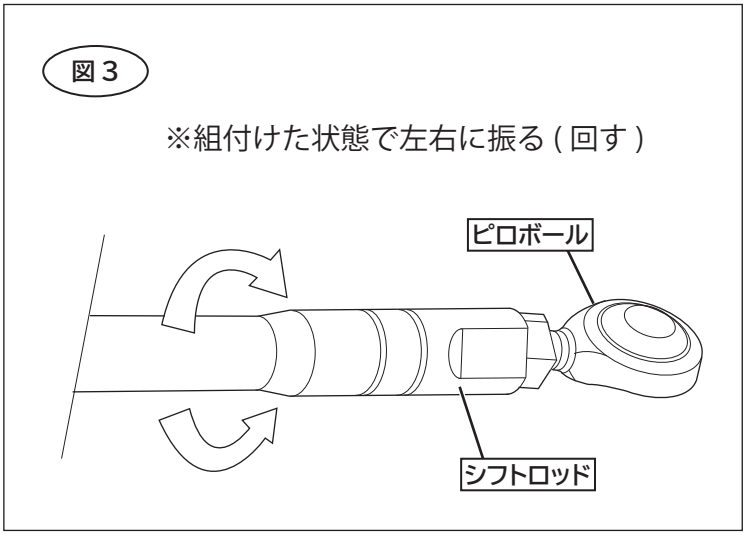
13. 各ペダルの高さ、リアブレーキの動作、ブレーキスイッチの動作を確認します。

    特に、ブレーキの取り付け不良は重大事故につながる恐れがありますので十分に確認してください。

    ※クイックシフター非装着車は、エンジン側 チェンジアームを 180°回転させて取り付けることで、逆チェンジパターンで使用できます。







参考締め付けトルク
M6: 5.9~9.8N·m (0.6~1.0kgf·m)
M8: 14~22N·m (1.4~2.2kgf·m)

＊図中番号は同梱パーツリストに対応しています。ご参照ください。

51-713-01/202609B3

製造、販売元 : OVER Racing
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp