BACK-STEP 4 Position
for HONDA CB1000F(26-)
Part No. :51-08-01

OVER Racing

51-08-01/202608B1

この度はオーヴァーレーシング製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取り付けをされる前に本取り扱い説明書を必ずお読みになり、内容をよく理解してから作業を行ってください。

お願い:
製品の取り付けについて、お電話でのご説明は非常に困難な場合がございます。
正確な取り付けとセッティングを行うために、車両と製品をお持ちになって知識と技術のある
オートバイ販売店様や、お買い上げになった販売店様へまずはご相談ください。

警告:

・製品の取り付けは、お買い上げ販売店、認証整備工場等の十分な取り付け技術のある方が行ってください。
弊社判断にて作業者の取り付け技術を認められない場合、商品の品質についても責任を負いかねる場合があります。

・取り付け作業を行う前に同梱パーツリストをお読みになり、内容物の数量及び傷や破損等の不具合が無いか
ご確認ください。一度車両に取り付けられた商品について、傷や欠品の補償はいたしかねます。

・本製品を適合車両、目的用途以外の使い方で使用しないでください。正しい取付け、使い方などを守られない場合、
商品の品質を含め一切保証いたしません。

・当社は商品の品質についてのみ責任を負うものであり、脱着工賃、代車費用、交通費等を含むそれ以外のどのような
事柄にも責任を負いません。

注意:

・作業中はエンジンを止めて、完全に冷めた状態で作業を行ってください。

・取り付け及び確認作業は、水平な場所で車体を安定させて行ってください。

・仮組みを行い、取り付け位置の確認を行ってください。

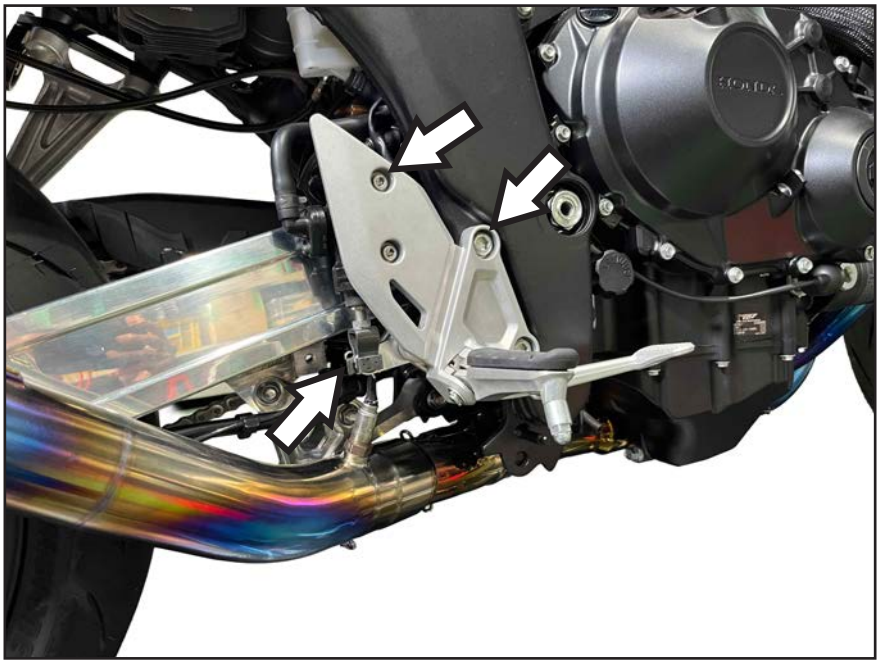
・締め付けトルク値や純正部品の取扱いは車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に行ってください。

・作業後は増し締め点検後、試運転を行ってください。試運転後の点検も必ず行ってください。

同梱パーツリスト

	パーツ	Part	詳細/Spec	数/Qty
①	本体, R	Main body, R	ASSY	1
②	本体, L	Main body, L	ASSY	1
③	シフトロッド	Shift rod	ASSY L250	1
④	リンクアーム	Link arm		1
⑤	リンクアームカラー, A	Linkage collar, A		1
⑥	リンクアームカラー, B	Linkage collar, B		1
⑦	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x55 P1.25	1
⑧	ピロボール	Spherical joint	M6 R F	1
⑨	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x20 P1.0	2
⑩	キャップボルト	Socket cap bolt	M6x25 P1.0	1
⑪	ロックナット	Self locking nut	M6 P1.0	3
⑫	アルミカラー	Aluminium collar	Φ14xΦ6.2xL13	2
⑬	サラボルト	Countersunk bolt	M6x30 P1.0	2
⑭	キャップボルト	Socket cap bolt	M8x25 P1.25	4
⑮	ヒールガード, L	Heel guard	BHG103L	1
⑯	ヒールガード, R	Heel guard	BHG103R	1
⑰	ボタンボルト	Dome head bolt	M6x10 P1.0	4

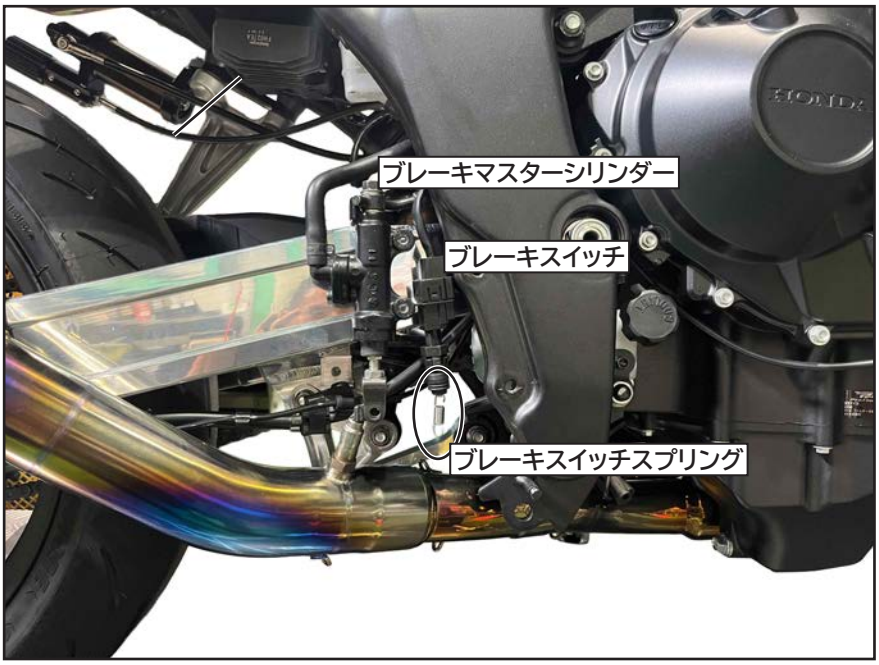
＊上記パーツリストを参照の上、商品の梱包内容をご確認ください。

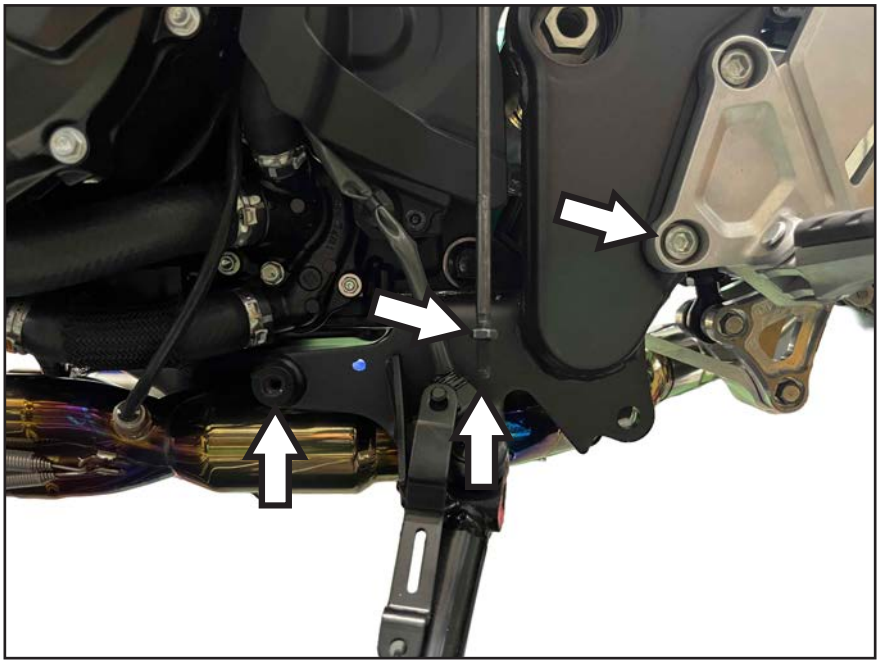


【純正ステップの取り外し】

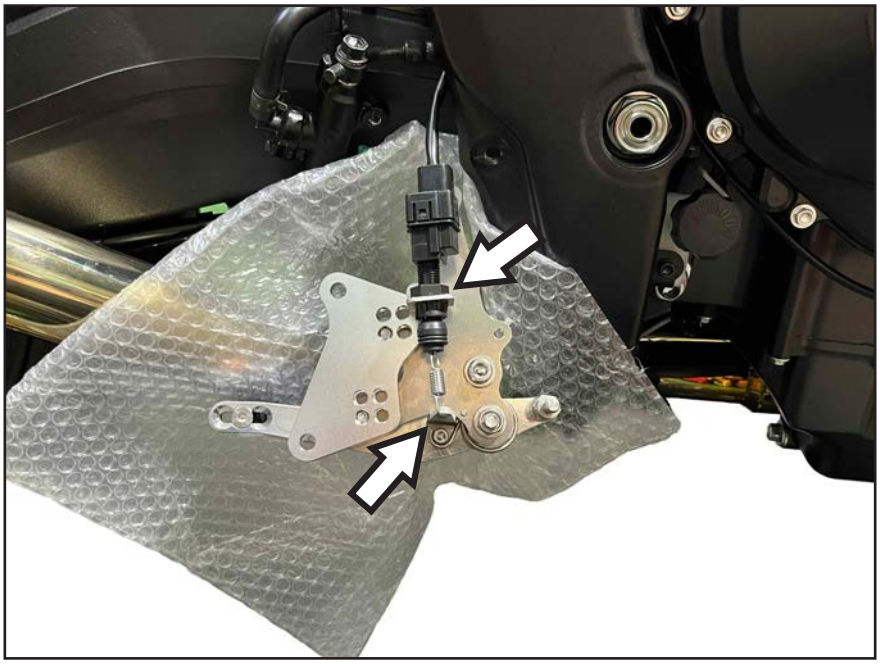
- 右側 純正ステップからボルト x4 ヶ所、割りピンを取り外します。
- ブレーキスイッチスプリングをペダルから外し、スイッチ調整ナットの爪を畳んでスイッチを取り外します。

- ブレーキマスターシリンダー / ブレーキスイッチ / ブレーキスイッチスプリングは純正を使用します。
  車体に残したまま作業してください。





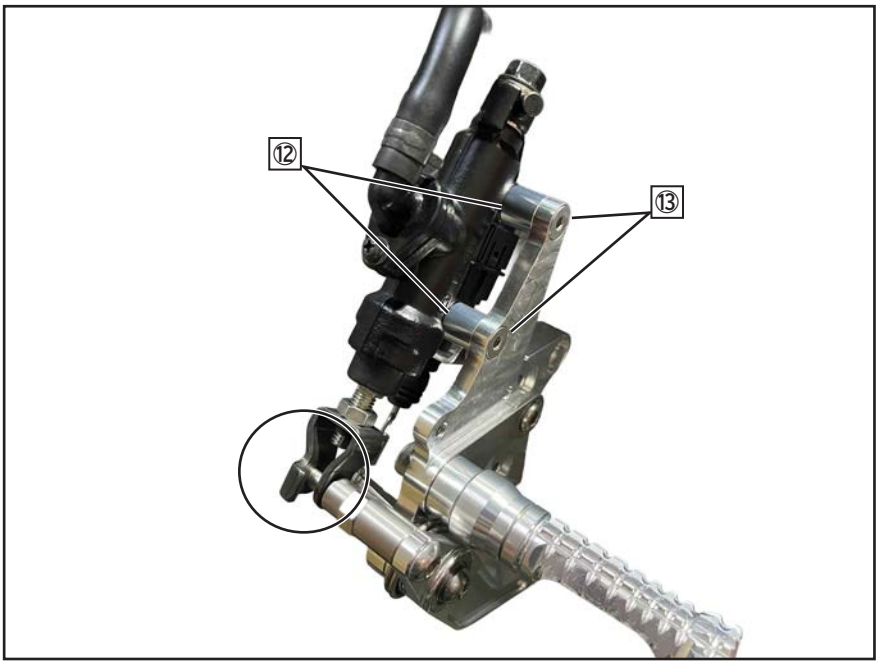
- 左側 純正ペダルを取り外します。
- ピロボールをシフトロッドから抜き取ります。
  ロッド / ナットは純正を使用します車体に残したまま作業してください。



【BACK-STEP の取り付け】

- ①本体 ,L にブレーキスイッチを取り付けます。

  純正スプリングを使用し、 ペダルと接続します。



- ブレーキマスターシリンダーを本体に取り付けます。

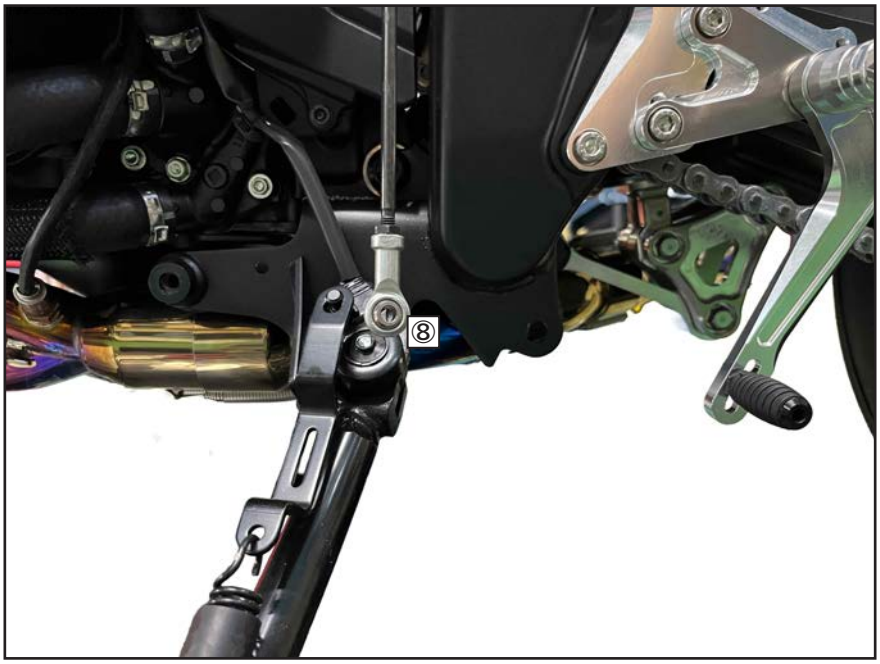
  ⑫アルミカラーをブレーキマスターとステップの間に差し込み、⑬サラボルトで固定します。

  ブレーキマスター先端、 クレビスにプッシュロッドを差し込み、 割りピンで固定します。

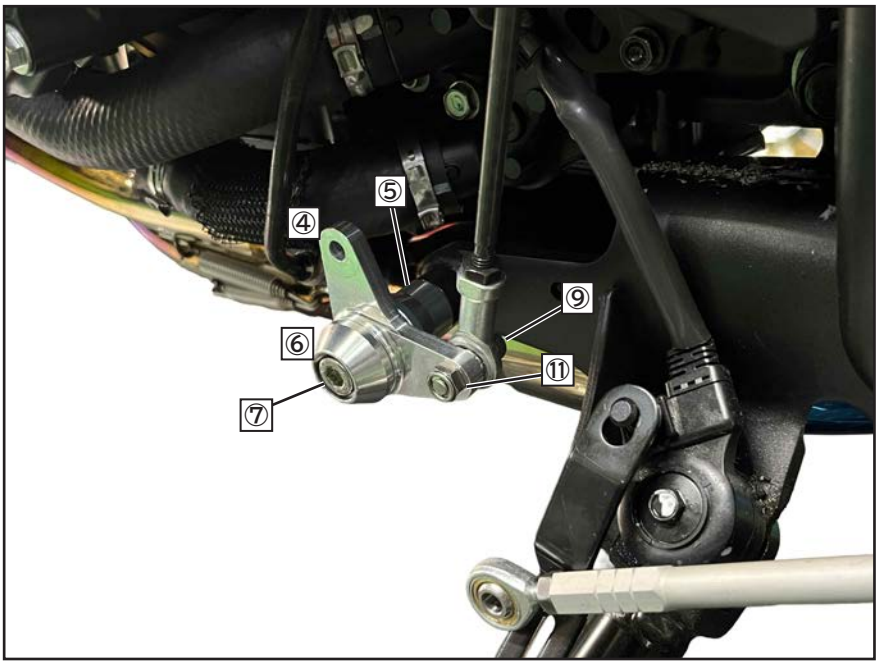
- バックステップを車体に取り付けます。

  ⑭M8x25 キャップボルトを使用して固定します。

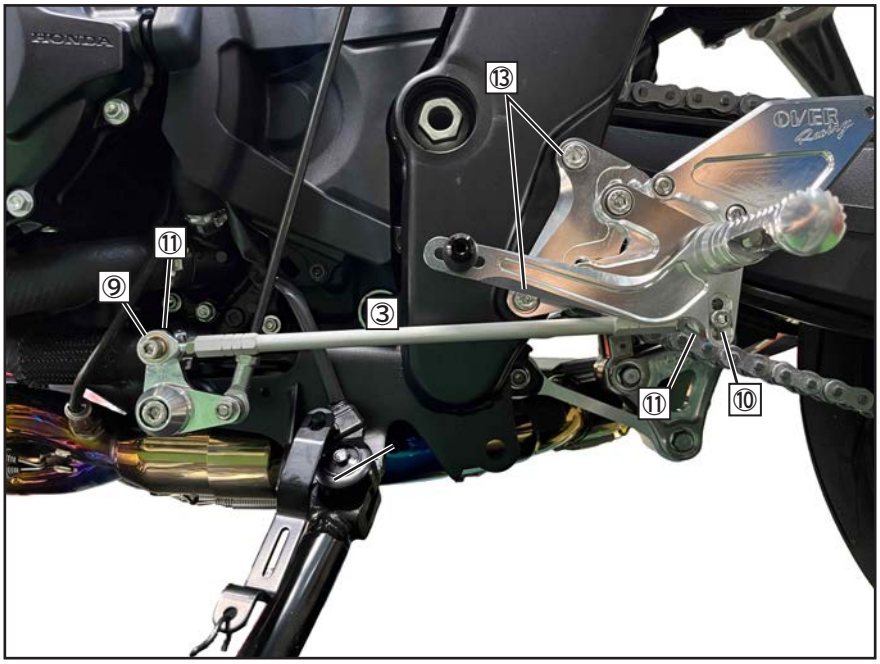
  ボルトにはスレッドコンパウンド等を使用し、 かじらないよう注意してください。



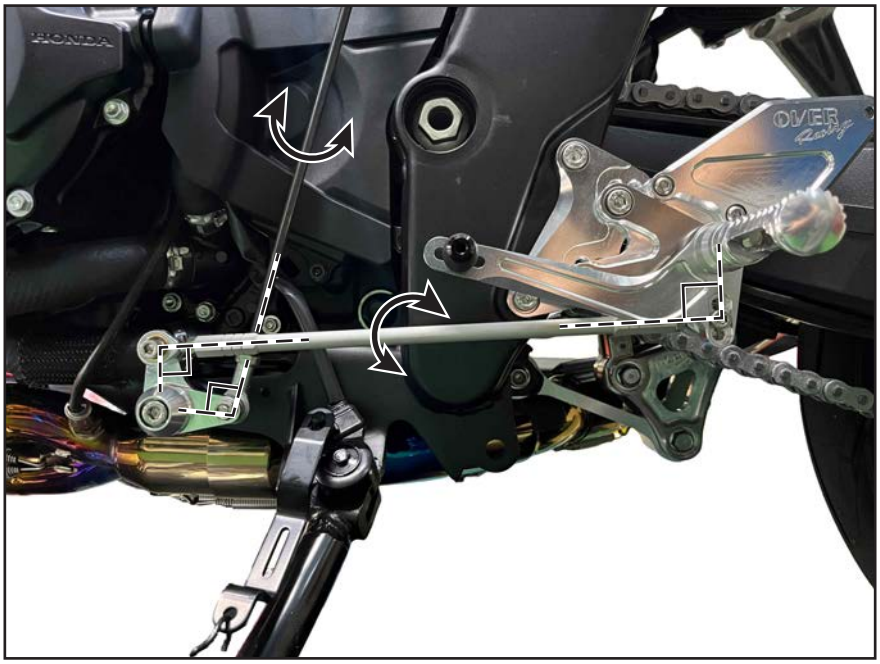
- 純正シフトロッドに⑧ピロボールを取り付けます。



- ④リンクアームを取り付けます。
  ⑤⑥リンクアームカラー /⑦キャップボルトを使用して車両に固定します。
- ⑨M6x20 キャップボルト /⑪ロックナットを使用してリンクアームとピロボールを接続します。



- ②本体 ,L を車体に取り付けます。
  ⑬M8x25 キャップボルトを使用して固定します。
- ③シフトロッドを取り付けます。
  両端を、⑨M6x20 キャップボルト /⑩M6x25 キャップボルト /⑪ロックナットを使用して固定します。



- シフトロッドを調整します。

  各連結部がそれぞれおよそ直角になるようにしてください。
- それぞれのロッドをしっかりと締め付けられた状態で左右に回し、ピロボールが滑らかに動くことを確認してください。

- ⑭/⑮ヒールガードを取り付けます。

  ⑯M6x10 ボタンボルトを使用して固定します。

- ブレーキランプスイッチやペダル高さの調整、確認を行います。

- 各部干渉等が無いか、再度確認してください。
  干渉していたり、バランスが悪い場合は、エンジンをかけずに取付け部分の振りなどで微調整してください。
- 取り付け後は必ず試走を行い、取付け状態に問題が無いか確認してください。
  試走後は各部のゆるみが無いか、再度締め付け状態を確認してください。

製造、販売元：
株式会社オーヴァーレーシングプロジェクツ
〒513-0836 三重県鈴鹿市国府町石丸 7678-5
Tel 059-379-0037 Fax 059-378-4253
E-mail shop@over.co.jp Website http://www.over.co.jp